

**СОВМЕСТНОЕ БЕЛОРУССКО-АВСТРИЙСКОЕ ЗАКРЫТОЕ
АКЦИОНЕРНОЕ СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО «КУПАЛА»**

«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор
СБА ЗАСО «КУПАЛА»
В.С.Новик
« 22 » сентября 2011г.

ПРАВИЛА № 13

**ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ
ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ПЕРЕВОЗЧИКА**

(новая редакция утверждена 15.06.2023 вступает в силу с 01.08.2023)

Минск - 2011

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Субъекты страхования, основные термины и их определения

1.1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на условиях настоящих Правил добровольного страхования гражданской ответственности перевозчика (далее – Правила) Совместное белорусско-австрийское закрытое акционерное страховое общество «Купала» (далее – Страховщик) заключает договоры добровольного страхования гражданской ответственности перевозчика (далее – договор страхования) с лицами, указанными в пункте 1.2 Правил (далее – Страхователи).

1.2. Страхователями признаются юридические лица любой организационно-правовой формы и индивидуальные предприниматели, заключившие со Страховщиком договор страхования.

1.3. По договорам страхования, заключенным на основании Правил, Страховщик обязуется при наступлении предусмотренного в договоре страхования события (страхового случая) возместить потерпевшему (Выгодоприобретателю) причиненный вследствие этого события ущерб в пределах лимита ответственности, установленного договором страхования.

При страховании ответственности Страхователя (Ответственного лица) перед таможенными органами вследствие нарушения таможенного законодательства в связи с необходимостью уплаты таможенных платежей, взимаемых при ввозе (вывозе) или в связи с ввозом (вывозом) грузов, Выгодоприобретателем по договору страхования является таможенный орган, направивший претензию (требование) Страхователю (Ответственному лицу) об их уплате. В случаях, когда способом обеспечения уплаты таких платежей является поручительство и обязательство по их уплате исполнено поручителем (таможенным гарантом), то договор страхования считается заключенным в пользу последнего, оплатившего претензию таможенного органа.

1.4. По договору страхования может быть застрахована ответственность самого Страхователя или иного лица (далее – Ответственное лицо), на которое такая ответственность может быть возложена. Лицо, ответственность которого за причинение вреда застрахована, должно быть названо в договоре страхования. В этом случае все положения, относящиеся в соответствии с Правилами к Страхователю, распространяются на Ответственных лиц. В случае если такое лицо не названо, считается застрахованной ответственность самого Страхователя.

1.5. Основные термины и их определения, используемые в Правилах:
внутренняя перевозка – перевозка грузов, погрузка, транспортировка и разгрузка которых происходит на территории одного

государства и осуществляется в соответствии с национальным законодательством государств, по территории которых осуществляется перевозка грузов;

грузополучатель – физическое или юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченное на получение груза и указанное в перевозочных документах на груз;

грузоотправитель – физическое или юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, выступающее от имени собственника груза или являющееся собственником груза по договору перевозки и предоставляющее груз для перевозки;

договор перевозки – договор, по которому перевозчик обязуется доставить вверенный ему грузоотправителем груз в пункт передачи на другой вид транспорта или в пункт назначения и выдать его грузополучателю или уполномоченному на получение груза лицу, а заказчик перевозки обязуется оплатить перевозку груза в установленном размере. Заключение договора перевозки груза подтверждается составлением товарно-транспортной накладной, коносамента или иного транспортного документа на груз, предусмотренного законодательством (далее – перевозочного документа);

международная перевозка – перевозка грузов, погрузка, транспортировка (в том числе транзитная перевозка через территорию любого государства) и разгрузка которых осуществляется в соответствии с положениями Конвенции «О договоре международной дорожной перевозки грузов» от 19.05.1956 с изменениями и дополнениями к ней (далее – КДПГ), Межправительственных соглашений о международных грузовых перевозках;

охраняемая стоянка – огражденная территория, предназначенная для стоянки автомобильного транспорта, на которой организованы контроль и фиксация въезда и (или) выезда транспорта, а также круглосуточное наблюдение. Стоянки, не удовлетворяющие данным условиям, считаются неохраняемыми для целей Правил;

работники Страхователя (Ответственного лица, Выгодоприобретателя) – физические лица, состоящие в трудовых отношениях со Страхователем (Ответственным лицом, Выгодоприобретателем) на основании заключенного трудового договора (контракта), а также физические лица, выполняющие работу (оказывающие услуги) по гражданско-правовым договорам, в том числе индивидуальные предприниматели;

расходы по предотвращению убытка – расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с:

подъемом, вытаскиванием транспортного средства, пострадавшего в результате дорожно-транспортного происшествия, с перевозимым грузом;

буксировкой транспортного средства, пострадавшего в результате дорожно-транспортного происшествия, с перевозимым грузом до ближайшего места ремонта или места перегрузки в случае невозможности его самостоятельного движения после такого дорожно-транспортного происшествия;

разгрузкой транспортного средства, пострадавшего в результате дорожно-транспортного происшествия, в случае невозможности его самостоятельного движения и по погрузке в другое транспортное средство для доставки груза в пункт назначения.

1.6. Условия, содержащиеся в Правилах, в том числе не включенные в текст договора страхования, обязательны для Страховщика, Страхователя (Ответственного лица) и Выгодоприобретателя.

1.7. По договорам страхования обеспечивается страховая защита на основании положений КДПГ, Межправительственных соглашений о международных грузовых перевозках, а также национального законодательства государств, по территории которых осуществляется перевозка грузов, в редакции, действующей на дату заключения договора страхования.

2. Объект страхования

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству имущественные интересы Страхователя (Ответственного лица), связанные с:

2.1.1. его ответственностью по обязательствам, возникшим в случае причинения Страхователем (Ответственным лицом) вреда жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевших (Выгодоприобретателей) в связи с использованием Страхователем (Ответственным лицом) транспортных средств для осуществления внутренних и (или) международных перевозок;

2.1.2. расходами Страхователя (Ответственного лица), предусмотренными договором страхования.

Договором страхования может предусматриваться страховое покрытие в отношении внутренних и (или) международных перевозок.

2.2. Страхованием покрывается ответственность Страхователя (Ответственного лица) за действия его работников, если они действуют в пределах своих служебных обязанностей и полномочий, как если бы такие действия и упущения были совершены им самим.

2.3. По Правилам не подлежат страхованию имущественные интересы Страхователя, которые являются объектом страхования по обязательным видам страхования гражданской ответственности, предусмотренным законодательством Республики Беларусь.

3. Страховые случаи

3.1. Страховым случаем признается:

3.1.1. факт причинения Страхователем (Ответственным лицом) в период действия договора страхования вреда жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевших (Выгодоприобретателей) при **международной перевозке** груза, что повлекло наступление ответственности Страхователя (Ответственного лица):

3.1.1.1. за повреждение, полную или частичную утрату (гибель) груза, принятого к перевозке, осуществляемой в соответствии с положениями КДПГ, кроме утраты груза вследствие выдачи его неправомочному получателю;

3.1.1.2. за утрату груза, принятого к перевозке, осуществляемой в соответствии с положениями КДПГ, вследствие выдачи его неправомочному получателю.

Ответственность Страхователя, наступившая в связи с утратой груза вследствие выдачи его неправомочному получателю, считается страховым случаем при условии, если Страхователь:

доставил груз по указанному адресу (таможню назначения), передал его полномочному представителю грузополучателя, предоставившему оригинал действующей доверенности, заверенный печатью получателя, сверил паспортные данные, указанные в доверенности, с паспортом представителя грузополучателя;

сверил данные грузополучателя, указанные в перевозочных документах и книжке МДП, переданные ему грузоотправителем или экспедитором, с документами, представленными грузополучателем, а также выполнил все другие полученные в письменном виде инструкции грузоотправителя и (или) экспедитора. При установлении расхождений в данных груз может быть выдан получателю только с письменного указания грузоотправителя или экспедитора;

3.1.1.3. за финансовые убытки:

понесенные контрагентом Страхователя (Ответственного лица) в связи с просрочкой в доставке груза в соответствии с пунктом 5 статьи 23 КДПГ;

связанные с уплатой провозных платежей, таможенных сборов и пошлин, а также прочих расходов, связанных с перевозкой груза, в соответствии с пунктом 4 статьи 23 КДПГ;

3.1.1.4. за причинение вреда жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевших (Выгодоприобретателей) перевозимым грузом в процессе перевозки или загрязнение окружающей среды перевозимым грузом;

3.1.1.5. перед таможенными органами вследствие нарушения Страхователем (Ответственным лицом) таможенного законодательства в связи с необходимостью уплаты таможенных пошлин, сборов и прочих сумм, взимаемых при ввозе (вывозе) или в связи с ввозом (вывозом) грузов. По данному подпункту страхованием не покрываются убытки, связанные с нарушениями, подпадающими под действие Таможенной Конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 г.) и убытки, связанные с уплатой таможенных сборов и пошлин, предусмотренных пунктом 4 статьи 23 КДПГ;

3.1.2. факт причинения Страхователем (Ответственным лицом) в период действия договора страхования вреда жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевших (Выгодоприобретателей) при **внутренней перевозке** груза, что повлекло наступление ответственности Страхователя (Ответственного лица):

3.1.2.1. за повреждение, полную или частичную утрату (гибель) груза, кроме утраты груза вследствие выдачи его неправомочному получателю;

3.1.2.2. за причинение вреда жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевших (Выгодоприобретателей) перевозимым грузом в процессе перевозки или загрязнение окружающей среды перевозимым грузом;

3.1.3. факт понесения Страхователем (Ответственным лицом) расходов:

3.1.3.1. связанных с наступлением страхового случая по утилизации (уничтожении) всего или части груза, непригодного для дальнейшего использования, вследствие его гибели;

3.1.3.2. расходами Страхователя (Выгодоприобретателя) по предотвращению убытка;

3.1.3.3. связанных с наступлением страхового случая судебными и (или) внесудебными расходами (расходы по оплате услуг экспертов, адвокатов, представителей и т.д.) Страхователя по спорам с потерпевшими (Выгодоприобретателями), возникшими в связи с удовлетворением правомерных и защитой от неправомерных претензий, в той мере, в которой они были необходимы и соразмерны обстоятельствам страхового случая (далее – судебные и (или) внесудебные расходы).

3.2. Договор страхования может быть заключен на случай наступления как всех рисков, предусмотренных подпунктами 3.1.1.1 – 3.1.1.5, 3.1.2.1 – 3.1.2.2 пункта 3.1 Правил, так и отдельных из них в любой комбинации. При исключении одного или нескольких событий из числа страховых случаев, предусмотренных подпунктами 3.1.1 - 3.1.2 пункта 3.1 Правил, при расчете страхового тарифа к базовому страховому тарифу

применяются соответствующие корректировочные коэффициенты, утвержденные локальными правовыми актами Страховщика.

Страхование расходов, предусмотренных подпунктом 3.1.3 пункта 3.1 Правил, осуществляется в любой их комбинации и только в дополнение к принятым на страхование рискам, в соответствии с частью первой настоящего пункта. Не подлежат возмещению расходы, предусмотренные подпунктом 3.1.3 пункта 3.1 Правил, если их возмещение не предусмотрено договором страхования.

Если на страхование приняты имущественные интересы, связанные с расходами по утилизации и (или) судебными и (или) внесудебными расходами, то факт понесения таких расходов признается страховым случаем, когда наступившее событие, в связи с которым они произведены, признано страховым случаем.

3.3. Страховщиком в соответствии с условиями Правил могут быть разработаны определенные программы страхования, в которых Страховщиком могут быть определены размер лимита ответственности, размер страхового тарифа, перечень страховых рисков и иные условия договора страхования, утвержденные локальными правовыми актами Страховщика.

3.4. Не является страховыми случаями и не подлежат возмещению убытки, возникшие вследствие:

3.4.1. перевозки груза с объявлением стоимости груза в соответствии со статьей 24 КДПГ и (или) с объявлением суммы специального интереса в соответствии со статьей 26 КДПГ, за исключением случаев, когда Страховщик дал письменное согласие на такую перевозку;

3.4.2. перевозки в или из районов, которые не входят в географический регион, указанный в договоре страхования, за исключением случаев, когда внесены соответствующие изменения в договор страхования в части изменения территории действия договора страхования;

3.4.3. просрочки доставки груза по вине заказчика перевозки либо если сроки были согласованы без учета реальных условий перевозки;

3.4.4. недостачи груза при целостности наружной упаковки, ненарушенных пломбах грузоотправителя или таможенного органа;

3.4.5. управления транспортным средством работником Страхователя:

не имеющим водительского удостоверения соответствующей категории;

находящимся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других, одурманивающих веществ. К такому состоянию также приравнивается употребление лицами, управляющими транспортным средством, алкогольных, слабоалкогольных напитков,

пива, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ после дорожно-транспортного происшествия до прохождения проверки (освидетельствования) на предмет определения указанного состояния, а также отказ пройти в установленном порядке медицинское освидетельствование (экспертизу);

находящимся под воздействие лекарственных средств, применение которых противопоказано при управлении транспортным средством;

уснувшим во время управления транспортным средством в случае нарушения им режима сна и отдыха;

3.4.6. перевозки радиоактивных материалов, драгоценных металлов и изделий из них, украшений, драгоценных камней, банкнот и монет, ценных бумаг и документов (за исключением проектной документации к перевозимому грузу, стоимость которой подтверждается перевозочными документами), платежных средств;

3.4.7. перевозки предметов искусства, если цена отдельного предмета превышает 2 000 долларов США, либо эквивалента указанной суммы в иной валюте по курсу Национального банка Республики Беларусь на дату наступления страхового случая;

3.4.8. перевозки тяжеловесных грузов, одно место которых весит более 22 000 килограмм;

3.4.9. использования открытых безтентовых транспортных средств, если такое использование не было специально согласовано и указано в накладной;

3.4.10. ненадлежащей упаковки или укупорки груза и отправления груза в поврежденном состоянии, а также в случае отсутствия или дефектов упаковки, когда грузы, перевозимые без упаковки или без надлежащей упаковки, подвержены порче или повреждению, а также ненадлежащего размещения и крепления груза.

Под ненадлежащей следует понимать упаковку, не соответствующую свойствам груза, его массе или установленным стандартам, техническим условиям, иной нормативно-технической документации на продукцию конкретного вида. Упаковка по Правилам в любом случае считается ненадлежащей, если она не сохраняет целостность при воздействии динамических нагрузок, возникающих на автомобильном транспорте в типичных транспортных условиях.

Крепление груза по Правилам в любом случае считается ненадлежащим, если механизмы и способы крепления груза не могут предотвратить скольжение, опрокидывание, перекатывание и перемещение грузов и их компонентов в любом направлении под действием динамических нагрузок, вызванных типичными транспортными условиями.

К типичным транспортным условиям, в том числе, относятся экстренное торможение или резкая смена автотранспортным средством полосы движения. Коэффициенты динамичности, подлежащие учету для различных направлений относительно транспортного средства, установлены государственным стандартом Республики Беларусь ГОСТ 26653-2015 «Подготовка генеральных грузов к транспортированию. Общие требования»;

3.4.11. обработки, погрузки, укладки или выгрузки груза грузоотправителем, грузополучателем, экспедитором, их представителями или иными, привлекаемыми ими лицами;

3.4.12. производственных дефектов или естественных свойств некоторых грузов, вследствие которых они подвержены полной или частичной утрате или повреждению, в частности, бою, коррозии, самопроизвольному гниению, усушке, нормальной усадке или воздействия паразитов и грызунов;

3.4.13. недостаточности или неудовлетворительности маркировки или нумерации грузовых мест;

3.4.14. передачи груза либо сопроводительных документов на груз грузополучателю до представления его в таможенный орган;

3.4.15. произведения таможенного оформления груза в таможенном пункте, отличном от указанного в перевозочных документах, без получения на то соответствующего разрешения таможенных органов или владельца груза;

3.4.16. передачи водителем документов для производства таможенных формальностей по очистке (таможенному оформлению) груза представителю грузополучателя;

3.4.17. передачи водителем документов для производства таможенных формальностей по очистке груза лицу, не уполномоченному на получение таких документов, а также сотруднику таможенных органов до помещения транспортного средства в зону таможенного контроля;

3.4.18. перевозки грузов на транспортных средствах (в том числе грузовых автомобилях, тягачах), не заявленных Страхователем при заключении (либо в период действия) договора страхования;

3.4.19. изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения груза по распоряжению государственных органов;

3.4.20. эксплуатации технически неисправных транспортных средств, в том числе использования рефрижераторных установок, техническое состояние которых заведомо не отвечает требованиям безопасной перевозки и сохранности груза;

3.4.21. несоблюдению необходимого температурного режима при перевозке скоропортящихся грузов;

3.4.22. хищения груза из транспортных средств, находящихся на

неохраняемой стоянке;

3.4.23. хищения груза, оставленного вне транспортного средства, либо в прицепе (полуприцепе), не прицепленном к автомобилю;

3.4.24. перевозки груза с нарушением законодательства (в том числе таможенного) государств, по территории которых осуществляются перевозки, например, перевозка без специального разрешения (лицензии), несоблюдение территориальной области действия лицензии на перевозку, несоблюдение ограничений, касающихся технических характеристик используемых транспортных средств, их технического состояния и условий эксплуатации. При этом к нарушению таможенного законодательства не относится факт неуплаты таможенных платежей при страховании в соответствии с подпунктом 3.1.1.5 пункта 3.1 Правил;

3.4.25. принятия международных актов, положений, инструкций и т.п., касающихся установления порядка ввоза, вывоза или транзита товаров, в том числе требующих сертификации качества, вступающих в силу после принятия перевозчиком груза к перевозке;

3.4.26. операций, подпадающих под действие Таможенной Конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП;

3.4.27. если ущерб причинен при перевозке категории груза, не предусмотренной договором страхования;

3.4.28. форс-мажорных обстоятельств (действия непреодолимой силы: стихийные бедствия и иные природные явления, в том числе землетрясения, наводнения, пожары, ураганы, штормы, снежные заносы, сход лавины и т.п.; общественные события, которые находятся вне воли сторон, например, забастовка, аварии, эпидемии, блокады, издание уполномоченными государственными органами нормативно-правовых актов, запрещающих определенные действия, а также военные действия, военные или вооруженные конфликты, специальные военные операции);

3.4.29. неисполнения работниками Страхователя норм действующего законодательства, обязанностей по договору страхования в соответствии с условиями Правил, а также своих должностных инструкций, определяющих порядок принятия, перевозки, таможенного оформления и сдачи груза грузополучателю, письменных инструкций грузоотправителя (грузополучателя), экспедитора и Страховщика (за исключением случаев, когда вышеуказанные инструкции не были исполнены по причине предъявления требований таможенных органов, которым работники Страхователя вынуждены были подчиниться, и факт которых подтверждается документально);

3.4.30. не обращения в ближайший таможенный орган (для составления таможенного акта) в случае утери или повреждения таможенной пломбы или повреждения грузового отсека при перевозке

грузов под таможенным контролем.

3.5. Страхование также не распространяется на:

3.5.1. требования о возмещении морального вреда, неустойки (пени), штрафы, предусмотренные законодательством или договорные, косвенные убытки (упущенная выгода);

3.5.2. перевозки живых животных, в том числе живой рыбы, птиц;

3.5.3. перевозки контрабандных грузов и грузов незаконной торговли;

3.5.4. перевозки домашнего имущества при переездах.

3.6. Не являются страховыми случаями и не подлежат возмещению убытки, возникшие вследствие (если договором страхования не предусмотрено иное с учетом применения соответствующих корректировочных коэффициентов, утвержденных локальными правовыми актами Страховщика):

3.6.1. перевозки алкогольной продукции, табачных изделий, легковых автомобилей;

3.6.2. перевозки грузов в цистернах или в рефрижераторах;

3.6.3. перевозки грузов, перемещаемых буксировкой при помощи сцепки (гибкой или жесткой) либо путем их частичной погрузки на буксирующее транспортное средство.

4. Лимит ответственности. Франшиза

4.1. Лимитом ответственности является установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести страховое возмещение при наступлении страхового случая.

4.2. По соглашению сторон в договоре страхования устанавливаются следующие лимиты ответственности:

4.2.1. лимит ответственности на один страховой случай;

4.2.2. общий лимит ответственности по договору страхования;

4.3. При принятии на страхование расходов, указанных в подпункте 3.1.3 пункта 3.1 Правил, устанавливаются соответствующие лимиты ответственности на один страховой случай по возмещению расходов, в зависимости от типа расходов, принятых на страхование. При этом лимит ответственности на один страховой случай по судебным и (или) внесудебным расходам устанавливается в пределах 10 % от лимита ответственности на один страховой случай.

По соглашению сторон в пределах лимитов ответственности по договору страхования могут устанавливаться также иные лимиты ответственности, в том числе: лимит ответственности по всем страховым случаям для международных перевозок, лимит ответственности по всем

страховым случаям для внутренних перевозок, лимит ответственности на один страховой случай по каждому риску.

Договором страхования могут быть предусмотрены лимиты возмещения, установленные в отношении отдельных страховых случаев, отдельных видов, категорий груза. Лимиты возмещения могут быть установлены как по одному страховому случаю, так и в отношении неограниченного количества страховых случаев.

4.4. Размеры и валюты лимитов ответственности устанавливаются по соглашению сторон. Все установленные по договору страхования лимиты ответственности (возмещения) определяются в одной валюте и указываются в договоре страхования.

4.5. Общая сумма всех выплат страхового возмещения по всем страховым случаям по договору страхования не может превышать установленного данным договором общего лимита ответственности. Общая сумма всех выплат страхового возмещения по риску не может превышать установленного по данному риску лимита ответственности.

4.6. Договором страхования по соглашению сторон может быть установлена безусловная франшиза – часть убытков, которая не подлежит возмещению Страховщиком Выгодоприобретателю и вычитаемая при расчете страховой выплаты из суммы причиненного ущерба.

Франшиза может быть установлена как в абсолютном размере, так и в процентном отношении к агрегатному лимиту ответственности (лимитам ответственности) или величине ущерба по договору страхования в целом или в отношении отдельных рисков.

Установленная по договору страхования безусловная франшиза применяется по каждому страховому случаю в отношении каждого потерпевшего, имуществу которого причинен вред.

5. Страховой тариф и страховой взнос

5.1. Страховой взнос – сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

5.2. Страховой взнос исчисляется исходя из устанавливаемых лимитов ответственности по договору страхования и страховых тарифов.

5.3. Страховые тарифы определяются исходя из базовых страховых тарифов (Приложение № 1 к Правилам) и корректировочных коэффициентов, утвержденных локальными правовыми актами Страховщика.

5.4. При установлении лимита ответственности в иностранной валюте страховой взнос, исчисленный в валюте лимита ответственности, может быть уплачен как в иностранной валюте (в случаях,

предусмотренных законодательством Республики Беларусь), так и в белорусских рублях.

Если лимит ответственности устанавливается в иностранной валюте с уплатой страхового взноса в белорусских рублях, то страховой взнос исчисляется в иностранной валюте, а уплачивается в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте лимита ответственности, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день уплаты страхового взноса (его части).

Если договором страхования предусмотрена возможность уплаты страхового взноса в валюте, отличной от валюты лимита ответственности, то страховой взнос пересчитывается исходя из кросс-курса, рассчитанного на основании официальных курсов белорусского рубля, установленных Национальным банком Республики Беларусь (далее – кросс-курс) по отношению к соответствующим валютам на день уплаты страхового взноса (части страхового взноса) Страховщику, или, если это предусмотрено соглашением сторон, исходя из кросс-курсов, рассчитанных на основании курсов центральных банков иных государств, биржевых курсов и т.п.

5.5. Страховой взнос по договору страхования, заключенному на срок до 6 месяцев, уплачивается единовременно при его заключении.

Страховой взнос по договору страхования, заключенному на срок 6 месяцев и более, может быть уплачен единовременно при заключении договора страхования либо по соглашению сторон в рассрочку.

При уплате страхового взноса в рассрочку первая его часть в размере не менее $1/k$ исчисленного страхового взноса уплачивается при заключении договора страхования, а остальные части – через равные промежутки времени в течение срока страхования не позднее последнего дня оплаченного периода таким образом, чтобы оплата по договору с начала срока страхования составляла не менее $2/k$, $3/k$ и т.д. до уплаты страхового взноса в полном объеме, где k – количество этапов оплаты (не более 12 в течение 1 года).

Если по договору страхования Страховщиком произведена выплата страхового возмещения и (или) Страховщику подано заявление о выплате страхового возмещения, Страхователь, в порядке выполнения своих обязательств по договору, обязан уплатить страховой взнос по договору страхования в полном объеме, если иное не определено Страховщиком. При неуплате Страхователем страхового взноса в установленные договором страхования сроки и размере Страхователь обязан уплатить Страховщику пеню за каждый день просрочки в размере 0,1% от суммы, подлежащей уплате, а Страховщик вправе взыскать всю неуплаченную часть страхового взноса по договору страхования и пеню в судебном порядке.

Если Страхователь уплачивает страховой взнос в рассрочку и страховой случай наступил до уплаты очередной части страхового взноса, то Страховщик при выплате страхового возмещения, причитающегося Страхователю, вправе удержать сумму всего неуплаченного страхового взноса или его очередной (ых) части (ей).

5.6. Днем уплаты страхового взноса считается:

при безналичных расчетах – день списания страхового взноса (его частей) с расчетного счета Страхователя;

при уплате наличными деньгами – день уплаты страхового (его частей) в кассу Страховщика (уполномоченного представителя);

при уплате страхового взноса с использованием банковских пластиковых карточек – день списания денежных средств по уплате страхового взноса (его частей) со счета Страхователя (день совершения операции по перечислению страхового взноса (его частей)).

5.7. В случае неуплаты очередной части страхового взноса в установленной договором страхования срок:

5.7.1. договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем установленного срока уплаты очередной части страхового взноса;

5.7.2. по соглашению Страховщика со Страхователем, оформленному в письменном виде, договор страхования не прекращается при наличии письменных обязательств Страхователя погасить имеющую задолженность (просроченную сумму страхового взноса) не позднее 30 календарных дней со дня просрочки платежа. В случае неуплаты просроченной части страхового взноса в течение указанного срока договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем 30-дневного срока, в течение которого Страхователь обязан уплатить очередную часть страхового взноса. При этом Страхователь не освобождается от уплаты части страхового взноса за указанный 30-дневный срок действия договора страхования.

Если страховой случай наступил до уплаты очередной части страхового взноса, по которой предоставлена отсрочка платежа, то Страховщик вправе удержать эту часть страхового взноса из суммы страхового возмещения, причитающегося Страхователю.

II. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

6. Условия заключения договора страхования

6.1. Договор страхования заключается на основании устного или письменного заявления Страхователя (Ответственного лица) (по форме, утвержденной Страховщиком) или предложения Страховщика о

добровольном страховании гражданской ответственности перевозчика, принятого Страхователем (Ответственным лицом) способом, указанным в таком предложении. После заключения договора страхования письменное заявление становится его неотъемлемой частью.

Договор страхования заключается на условиях Правил, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования. Условия, содержащиеся в Правилах, в том числе не включенные в текст договора страхования, обязательны для Страховщика, Страхователя и Выгодоприобретателя.

6.2. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику все известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования на основании заявления Страхователя.

6.3. Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в пункте 6.2 Правил, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 180 Гражданского кодекса Республики Беларусь.

Требование Страховщика о признании договора страхования недействительным не подлежит удовлетворению, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

6.4. Договор страхования заключается в письменной форме. Несоблюдение письменной формы влечет недействительность договора страхования.

Договор страхования может быть заключен путем:

составления одного текстового документа, подписанного сторонами по договору;

обмена текстовыми документами, которые подписаны сторонами собственноручно либо с использованием средств связи и иных технических средств, компьютерных программ, информационных систем или информационных сетей, если такой способ подписания позволяет

достоверно установить, что соответствующий текстовый документ подписан сторонами по договору (факсимильное воспроизведение собственноручной подписи с помощью средств механического или другого копирования, электронная цифровая подпись или другой аналог собственноручной подписи, обеспечивающий идентификацию стороны по договору) и не противоречит законодательству и соглашению сторон.

Письменное предложение Страховщика заключить договор страхования путем направления текстового документа принимается Страхователем путем уплаты страхового взноса в срок, установленный в предложении, если иное не предусмотрено законодательством или не указано в предложении.

Договор страхования может быть заключен в письменной форме способами, предусмотренными законодательством Республики Беларусь, в электронном виде через официальный сайт Страховщика либо организации, заключающей договор страхования от имени Страховщика и имеющей право в соответствии с законодательством проводить идентификацию обратившихся к ней Страхователей, их представителей без личного присутствия указанных лиц. При этом договоры страхования могут заключаться без применения электронной цифровой подписи.

К договору страхования должны прилагаться Правила (либо направляются в электронном виде – в случае заключения договора страхования в соответствии с частью четвертой настоящего пункта Правил), что удостоверяется записью в этом договоре.

6.5. Договор страхования может заключаться при условии перевозки груза собственным транспортном Страхователя, а также привлеченным транспортом. Страхование распространяется на перевозку груза только теми тягачами и грузовыми автомобилями, которые были заявлены Страховщику до наступления начала перевозки, а также на любые прицепы и полуприцепы, находящие в сцепке с ними.

6.6. Договор страхования может быть заключен по следующим вариантам:

6.6.1. Вариант 1: с декларированием транспортных средств и уплатой фиксированного страхового взноса.

В этом случае все перевозки, осуществляемые в период действия договора страхования на указанных в договоре страхования транспортных средствах, считаются застрахованными без последующего предоставления сведений о фактическом объеме перевозок за период страхования.

Уплата страхового взноса по договору страхования производится в соответствии с пунктом 5.5 Правил. Порядок и сроки уплаты страхового взноса указываются в договоре страхования.

При изменении количества заявленных Страхователем транспортных средств производится пересчет страхового взноса.

6.6.2. Вариант 2: при выполнении отдельной перевозки.

По данному варианту может быть застрахована ответственность Страхователя при выполнении им одной (или более) перевозок, данные о которых имеются у Страхователя на момент заключения договора страхования.

Срок действия договора страхования определяется сроком выполнения заявленных перевозок.

Письменное заявление о страховании (по форме, утвержденной локальным правовым актом Страховщика) должно быть подано Страховщику не позднее дня начала первой перевозки.

Страховой взнос определяется исходя из рассчитанного страхового тарифа и лимита ответственности, установленного по договору страхования, и уплачивается единовременно при заключении договора страхования.

6.7. При утрате договора страхования в период его действия Страхователю на основании его письменного заявления выдается копия договора страхования (за исключением случаев заключения договора страхования в соответствии с частью четвертой пункта 6.4 Правил).

6.8. Составление первичных учетных документов по договору страхования, подтверждающих оказание услуг, осуществляется каждой из сторон единолично.

7. Срок и территория действия договора страхования

7.1. Договор страхования заключается на срок одной перевозки груза или на срок от 1 месяца до 1 года включительно.

7.2. Договор страхования действует на территории, направлении или в рамках маршрута перевозки, указанных в договоре страхования.

7.3. Договор страхования может быть заключен с действием как на территории Республики Беларусь, так и на территории других государств. Страховщик вправе заключать договоры страхования с действием на территории других государств при условии, что на территории этих государств Страховщик самостоятельно или через своего представителя имеет возможность урегулировать убытки.

8. Вступление договора страхования в силу

8.1. Договор страхования вступает в силу со дня и времени, указанных в договоре страхования как начало срока действия договора страхования, но не ранее дня и времени уплаты страхового взноса (первой его части) Страховщику (его представителю).

Договор страхования заканчивается в 24 часа 00 минут даты,

указанной в договоре страхования как дата окончания срока его действия, если конкретное время окончания срока действия договора страхования не указано в договоре страхования.

8.2. Ответственность Страховщика по договору страхования начинается с момента принятия Страхователем (Ответственным лицом) груза к перевозке (когда груз будет взят со склада в пункте отправления либо в пункте перецепки), продолжается в течение грузоперевозки и завершается в момент его сдачи грузополучателю (иному перевозчику в пункте перецепки).

Принятием груза к перевозке считается его передача грузоотправителем перевозчику с целью его перевозки, в частности, завершение погрузки, крепление всего груза на транспортном средстве перевозчика и передача последнему оформленных перевозочных документов.

Сдачей груза считается его передача перевозчиком грузополучателю (иному перевозчику), в частности, предоставление груженого транспортного средства на место разгрузки (перецепки), обеспечение непосредственного доступа к грузу для его разгрузки и передача перевозочных документов грузополучателю (иному перевозчику).

8.3. Если грузоперевозка началась до вступления договора страхования в силу, то она не покрывается страхованием.

8.4. Если грузоперевозка началась в период действия договора страхования, а заканчивается после окончания его действия, то такая перевозка считается застрахованной.

9. Порядок изменения договора страхования

9.1. В период действия договора страхования Страхователь обязан незамедлительно, но не позднее 3 рабочих дней, сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными во всяком случае признаются изменения, оговоренные в договоре страхования и в переданных Страхователю Правилах.

9.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению страхового риска, рассчитанного в соответствии с пунктом 9.3 Правил.

9.3. Дополнительный страховой взнос при внесении изменений в договор страхования рассчитывается по следующей формуле:

$$\text{ДВ} = (\text{СВ2} - \text{СВ1}) \times n/t, \text{ где}$$

ДВ – страховой взнос, подлежащий доплате (возврату);

СВ1 – страховой взнос, рассчитанный на дату заключения договора страхования;

СВ2 – страховой взнос, рассчитанный на дату внесения изменений в договор страхования;

n – количество календарных дней, оставшихся до окончания срока действия договора страхования;

t – срок действия договора страхования в календарных днях.

Дополнительный страховой взнос уплачивается единовременно при внесении изменений в договор страхования либо по соглашению сторон частями в сроки, установленные договором страхования при его заключении для уплаты очередных (оставшихся) частей страхового взноса.

Внесение изменений в условия страхования, изложенные в договоре страхования, осуществляется в письменном виде в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Обязательства считаются измененными с даты и времени, определенных соглашением сторон, но не ранее дня и времени уплаты (возврата) дополнительного страхового взноса в связи с изменением договора страхования.

9.4. Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страхового взноса, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования. В этом случае договор страхования расторгается с момента получения такого отказа. К отказу приравнивается неполучение ответа от Страхователя на надлежаще отправленное письменное предложение Страховщика (заказное письмо с уведомлением) об изменении условий страхования или доплате страхового взноса в течение 7 календарных дней. До уплаты Страхователем дополнительного страхового взноса или изменения условий договора страхования Страховщик не несет ответственности за случаи причинения ущерба, вызванные увеличением страхового риска.

9.5. При неисполнении Страхователем обязанности, предусмотренной пунктом 9.1 Правил, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора. В этом случае договор страхования расторгается с даты увеличения страхового риска.

9.6. Страховщик не вправе требовать расторжения договора, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

Независимо от того, наступило увеличение страхового риска или нет, Страховщик имеет право в течение срока действия договора

страхования проверять достоверность сообщенных ему Страхователем сведений.

10. Прекращение договора страхования

10.1. Договор страхования прекращается в случаях:

10.1.1. истечения срока его действия;

10.1.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

10.1.3. неуплаты Страхователем очередной части страхового взноса в установленные договором сроки, а в случае, предусмотренном подпунктом 5.7.2 пункта 5.7 Правил, – по истечении установленного срока. Данное положение не распространяется на случаи, когда по договору страхования была произведена выплата страхового возмещения и (или) заявлено событие, которое согласно Правилам может быть признано страховым случаем, с учетом условий, предусмотренных частью четвертой пункта 5.5 Правил, а также случаи, когда Страхователем не уплачена установленная договором страхования часть страхового взноса, а Страховщик удерживает ее при выплате страхового возмещения;

10.1.4. ликвидации юридического лица или прекращения деятельности индивидуального предпринимателя;

10.1.5. в случае, когда после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала и страхование страхового риска прекратилось по причинам, иным, чем наступление страхового случая;

10.1.6. отказа Страхователя от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в подпункте 10.1.5 настоящего пункта Правил;

10.1.7. соглашения сторон, оформленного в письменном виде;

10.1.8. в других случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь.

10.2. В случае реорганизации Страхователя-юридического лица его права и обязанности переходят к правопреемнику.

Лицо, к которому перешли права и обязанности по договору страхования, обязано незамедлительно, но не позднее 7 календарных дней со дня реорганизации, письменно уведомить об этом Страховщика.

10.3. При досрочном прекращении договора страхования в соответствии с условиями подпунктов 10.1.4, 10.1.5, 10.1.7 пункта 10.1 Правил при отсутствии выплат страхового возмещения и (или) заявленных событий, которые согласно Правилам могут быть признаны страховым случаем, Страховщик возвращает Страхователю часть

уплаченного страхового взноса пропорционально времени (в днях), оставшемуся со дня досрочного прекращения договора страхования до окончания срока его действия.

О намерении досрочного прекращения договора страхования, сторона-инициатор письменно уведомляет иную сторону об этом не менее, чем за 10 календарных дней до предполагаемой даты его прекращения.

10.4. При досрочном прекращении договора страхования в соответствии с условиями подпункта 10.1.6 пункта 10.1 Правил страховой взнос возврату не подлежит.

При этом, если по договору страхования была произведена выплата страхового возмещения и (или) заявлено событие, которое согласно Правилам может быть признано страховым случаем, Страхователь не освобождается от уплаты страхового взноса, установленного договором страхования, если иное не определено Страховщиком (часть четвертая пункта 5.5 Правил).

В случае отказа Страхователя от договора страхования до вступления его в силу уплаченный страховой взнос подлежит возврату в полном объеме.

При отказе Страхователя от договора страхования страховое покрытие ответственности Страхователя по перевозкам грузов прекращается с даты досрочного прекращения договора страхования.

10.5. Если по договору страхования была произведена выплата страхового возмещения и (или) заявлено событие, которое согласно Правилам может быть признано страховым случаем, страховой взнос возврату не подлежит.

Если по заявленному событию Страховщиком принято решение об отказе в выплате страхового возмещения, то Страхователю производится возврат части страхового взноса. При этом расчет подлежащей возврату части страхового взноса производится в соответствии с условиями части первой пункта 10.3 Правил.

10.6. Возврат причитающейся части страхового взноса в случае прекращения договора страхования ранее установленного срока производится в течение 5 рабочих дней со дня прекращения договора страхования путем перечисления на текущий (расчетный) счет Страхователя в банке.

За несвоевременный возврат причитающейся части страхового взноса по вине Страховщика Страхователю выплачивается пеня за каждый день просрочки в размере 0,1% от суммы, подлежащей возврату.

Соответствующая часть страхового взноса по договору страхования возвращается в той валюте, в которой уплачен страховой взнос, если иное

не предусмотрено законодательством Республики Беларусь или соглашением сторон.

10.7. Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения, возникшие до прекращения договора страхования в результате наступления страхового случая, но не исполненные к моменту прекращения договора, продолжают действовать до их исполнения.

11. Права и обязанности сторон

11.1. Страхователь (Ответственное лицо) обязан:

- 11.1.1. соблюдать Правила и условия договора страхования;
- 11.1.2. своевременно уплачивать страховые взносы в размерах и порядке, предусмотренных договором страхования;
- 11.1.3. при заключении договора страхования выполнить условия, предусмотренные пунктом 6.2 Правил;
- 11.1.4. сообщить обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования гражданской ответственности перевозчика;
- 11.1.5. соблюдать условия международных соглашений (конвенций) и законодательства страны местонахождения перевозчика, на основании которых осуществляется перевозка, а также нормы и законы государств, по территории которых осуществляется перевозка грузов;
- 11.1.6. содержать в технически исправном состоянии транспортные средства, используемые для грузоперевозок;
- 11.1.7. соблюдать свои должностные инструкции, инструкции получателя, отправителя и Страховщика;
- 11.1.8. принять все зависящие от него меры к сохранности вверенного ему груза;
- 11.1.9. при перевозке грузов, в период отдыха водителя в дневное и (или) темное время суток оставлять транспортное средство только на охраняемой стоянке;
- 11.1.10. при наступлении события, которое в соответствии с договором страхования может быть признано страховым случаем, выполнить обязанности, в соответствии с пунктом 12.1 Правил;
- 11.1.11. при заключении договора страхования ознакомить Ответственное лицо с его правами и обязанностями по договору страхования, предоставлять ему информацию об изменении условий договора страхования;
- 11.1.12. не оставлять в автомобиле без присмотра документы на автомобиль и на перевозимый груз;
- 11.1.13. при приеме груза к перевозке проверить правильность оформления перевозочных документов, внешнее состояние груза, его упаковку, количество груза, а при необходимости – его температуру; а

также проконтролировать укладку и крепление груза в целях соблюдения установленных норм загрузки автомобильного транспортного средства, обеспечения безопасности выполнения автомобильной перевозки и сохранности груза; и, при необходимости, сделать соответствующие отметки в перевозочных документах;

11.1.14. если груз представляет собой бывшее в эксплуатации имущество (в том числе автомобили, автобусы, мототранспортные средства, водные или воздушные суда, а также оборудование) до момента отправки произвести осмотр с детальным фотографированием каждого вида имущества с последующим предоставлением фотоматериалов по запросу Страховщика;

11.1.15. вернуть Страховщику договор страхования при досрочном прекращении договора страхования;

11.1.16. незамедлительно информировать Страховщика о получении от лиц, ответственных и (или) виновных в причинении ущерба, страховых организаций всех возмещений по убыткам, которые подлежат оплате по Правилам;

11.1.17. передавать Страховщику сведения, предусмотренные Правилами и договором страхования, в письменной форме либо иными способами связи, обеспечивающими фиксирование текста и даты сообщений, либо вручением под расписку;

11.1.18. выполнять указания Страховщика, направленные на уменьшение размера убытков.

11.2. Страховщик обязан:

11.2.1. ознакомить Страхователя с условиями страхования и выдать Страхователю договор страхования с приложением Правил, за исключением случаев заключения договора страхования в соответствии с частью четвертой пункта 6.4 Правил;

11.2.2. не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе (Ответственном лице, Выгодоприобретателе), а также об их имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Республики Беларусь;

11.2.3. предоставить Страхователю (Ответственному лицу) возможность консультации по любым вопросам, касающимся сотрудничества со Страховщиком;

11.2.4. при признании события страховым случаем в установленные Правилами сроки составить акт о страховом случае (пункт 12.4 Правил) и произвести выплату страхового возмещения (пункт 13.6 Правил);

11.2.5. при досрочном прекращении договора страхования осуществить возврат страхового взноса (его части) в порядке, установленном пунктами 10.3, 10.4 Правил.

11.3. Страхователь имеет право:

11.3.1. ознакомиться с Правилами и условиями страхования;

11.3.2. получить копию договора страхования в случае его утраты, за исключением случаев заключения договора страхования в соответствии с частью четвертой пункта 6.4 Правил;

11.3.3. получить информацию о Страховщике в соответствии с законодательством Республики Беларусь;

11.3.4. уплачивать страховые взносы в рассрочку с согласия Страховщика;

11.3.5. при наступлении страхового случая получать в установленный срок страховую защиту;

11.3.6. отказаться от договора страхования в соответствии с условием подпункта 10.1.6 пункта 10.1 Правил;

11.3.7. самостоятельно вести претензионные, арбитражные и судебные дела либо через своих представителей с учетом обязательного предварительного письменного согласования со Страховщиком судебных и (или) внесудебных расходов, если они приняты на страхование.

11.4. Страховщик имеет право:

11.4.1. в течение срока действия договора страхования независимо от того, наступило повышение страхового риска или нет, проверять достоверность сведений, сообщенных Страхователем (Ответственным лицом) при заключении договора страхования информацию, а также соблюдение им требований и условий договора страхования;

11.4.2. при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса в соответствии с пунктом 9.3 Правил;

11.4.3. потребовать расторжения договора страхования в случаях, предусмотренных пунктами 9.4, 9.5 Правил;

11.4.4. направлять запросы в компетентные органы и иные организации для получения необходимых сведений и документов, в том числе связанных с установлением причин, обстоятельств наступления события, заявленного как страховой случай, и определением размера причиненного ущерба;

11.4.5. запрашивать и получать у Страхователя (Ответственного лица) необходимую информацию и документы, относящиеся к страховому случаю, проводить совместно со Страхователем (Ответственным лицом) расследование обстоятельств страховых случаев или происшествий;

11.4.6. по своему усмотрению нанимать сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других лиц для расследования обстоятельств наступления события или происшествия, ведения дел в суде;

11.4.7. давать распоряжения и рекомендации, направленные на уменьшение размера убытков и урегулирование претензий;

11.4.8. требовать от Выгодоприобретателя при предъявлении им требования о страховой выплате выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им;

11.4.9. отказать в выплате страхового возмещения в случаях, предусмотренных законодательством или пунктом 14.3 Правил;

11.4.10. отсрочить составление акта о страховом случае, если у него имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих страховой случай и размер расходов (в частности, в порядке оформления и регистрации документов, в подлинности печати, подписи на документе, наличии незаверенных исправлений), – до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов лицом, предоставившим такой документ (по требованию Страховщика, предъявленному в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа) либо самим Страховщиком (Выгодоприобретателем) (на основании запроса Страховщика в орган, его выдавший, направленного в течение 3 рабочих дней со дня получения такого документа).

11.5. Стороны имеют право и обязаны совершать другие действия, предусмотренные законодательством Республики Беларусь, Правилами и договором страхования.

III. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА ВРЕДА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

12. Обязанности сторон при наступлении страхового случая

12.1. При наступлении события, которое может быть признано страховым случаем (далее – событие), Страхователь (Ответственное лицо) обязан:

12.1.1. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если таковые последуют;

12.1.2. незамедлительно, как только ему стало известно о наступлении события, но в любом случае не позднее 2 рабочих дней, уведомить Страховщика о наступлении события или происшествия. Уведомление должно быть сделано в письменной форме путем подачи

заявления или направлением факсимильного сообщения с указанием обстоятельств, возможных причин и времени страхового случая, характера ущерба и предоставить имеющиеся документы;

12.1.3. незамедлительно, в тот же день, когда ему стало известно о наступлении события, заявить о случившемся в соответствующие органы страны, где произошел случай (органы и подразделения внутренних дел, по чрезвычайным ситуациям, аварийных служб и т.п.) в зависимости от характера события для получения документов, подтверждающих факт и причины произошедшего события;

12.1.4. приостановить разгрузку и (или) сохранять поврежденный и неповрежденный груз в неизменном виде после наступления события до осмотра груза Страховщиком (его представителем), если не было получено иных указаний Страховщика. При невозможности оперативной связи со Страховщиком Страхователю (Ответственному лицу) необходимо зафиксировать картину события с помощью фотографирования (видеосъемки) таким образом, чтобы фотографии (видеозапись) отражали объем, характер, степень повреждений груза, условия размещения груза в транспортном средстве, и предоставить фотографии (видеозапись) Страховщику;

12.1.5. строго выполнять все распоряжения, указания и инструкции Страховщика или его представителя (если они поступили), в частности, без согласования со Страховщиком не производить выдачу поврежденного груза получателю, не подписывать никаких документов, в которых отражен размер и причина ущерба;

12.1.6. немедленно, с момента получения претензии, иска, но не позднее 3 рабочих дней, информировать Страховщика о заявленных претензиях, исках и оспаривать исковое заявление в установленном законе порядке;

12.1.7. не возмещать вред, не признавать частично или полностью предъявляемые ему требования, а также не принимать на себя каких-либо прямых или косвенных обязательств по урегулированию требований;

12.1.8. содействовать Страховщику в расследовании причин и обстоятельств события, в получении необходимых материалов;

12.1.9. предоставить Страховщику все документы, подтверждающие наступление страхового случая и необходимые для определения размера ущерба;

12.1.10. предварительно письменно согласовать со Страховщиком необходимость осуществления расходов и их размер, которые предусмотрены договором страхования в соответствии с подпунктом 3.1.3 пункта 3.1 Правил;

12.1.11. предпринять все необходимые меры для обеспечения

права суброгационного требования Страховщика, предусмотренного пунктом 15.1 Правил, к лицу, ответственному за наступление страхового случая (если таковое имеется).

12.2. Вместе с заявлением о выплате страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) предоставляет документы (их копии, заверенные в установленном порядке), в том числе:

12.2.1. претензия, предъявленная Страхователю, с расчетом размера ущерба, заявленного пострадавшей стороной (претензионное письмо);

12.2.2. подробная объяснительная записка водителя, выполнявшего перевозку;

12.2.3. заявка (договор) на перевозку грузов;

12.2.4. дополнительная инструкция водителю, полученная от заказчика (грузоотправителя) (если таковая была);

12.2.5. в случае нарушения процедуры перевозки груза под таможенным контролем – сертификат или другой документ, подтверждающий обеспечение уплаты таможенных платежей;

12.2.6. при заявлении требования таможенным гарантом либо таможенным поручителем при страховании в соответствии с подпунктом 3.1.1.5 пункта 3.1 Правил – заверенная копия платежного документа, подтверждающего выполнение таможенным гарантом либо таможенным поручителем обязательств по уплате таможенных платежей за Страхователя;

12.2.7. товарно-транспортную накладную (CMR-накладная) или иной товарно-транспортный документ с отметками грузополучателя или его уполномоченного представителя в случае недостачи или повреждения груза, а при сборной отгрузке – грузовой манифест;

12.2.8. книжка МДП (Carnet- TIR), если таковая оформлялась;

12.2.9. тахограммы, термограммы;

12.2.10. счет-фактура (инвойс) на поврежденный груз;

12.2.11. расчет (калькуляцию) заявляемого убытка;

12.2.12. сертификат аварийного комиссара, акт экспертизы, составляемые независимыми специализированными организациями согласно законодательству, практике или обычаям страны места происшествия или освидетельствования груза на предмет определения недостачи или оценки его повреждений (если такие составлялись);

12.2.13. акт экспертизы по освидетельствованию и установлению причин недостачи или повреждения груза, составленный специализированной организацией по закону страны места происшествия (если таковой составлялся);

12.2.14. протокол и (или) справка компетентных органов (милиции, ГАИ, полиции, таможенных органов и т.п.), подтверждающая

факт происшествия (кражи, ограбления, мошенничества, нарушения таможенных правил, дорожно-транспортного происшествия, пожара и т.д.) и возбуждения уголовного дела (если таковой (ая) имеется);

12.2.15. решение суда по факту причинения вреда жизни, здоровью и (или) имуществу потерпевших (Выгодоприобретателей) или загрязнения окружающей среды (если таковые выносились);

12.2.16. документы, подтверждающие факт оплаты претензии пострадавшей стороне Страхователем или его представителем, если с согласия Страховщика оплата производилась;

12.2.17. переписка с заявителем претензии;

12.2.18. документы, подтверждающие размер понесенных расходов, которые предусмотрены договором страхования в соответствии с подпунктом 3.1.3 пункта 3.1 Правил, а также расходы, произведенные Страхователем (Ответственным лицом) в целях уменьшения размера убытков с приложением копий счетов и документов, подтверждающих их оплату;

12.2.19. документы, предусмотренные пунктом 15.2 Правил.

Конкретный перечень документов, представляемых при наступлении события определяется в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события.

12.3. Страховщик вправе потребовать иные документы, необходимые для установления обстоятельств, характера и размера причиненного вреда.

Необходимость представления документов определяется характером наступившего события и требованиями законодательства Республики Беларусь.

Непредставление требуемых Страховщиком документов, необходимых для решения вопроса о страховой выплате (когда с учетом конкретных обстоятельств причинения вреда их отсутствие делает невозможным установление факта причинения вреда и определение его размера), без объективных причин может являться основанием для отказа в выплате страхового возмещения в той части, которая не подтверждена документально.

12.4. Страховщик в течение 5 рабочих дней после получения последнего необходимого документа, подтверждающего факт, причины и обстоятельства наступления страхового случая, а также документов, необходимых для определения размера причиненного вреда и осуществления страховой выплаты, обязан принять решение о признании или непризнании заявленного случая страховым. Решение о признании случая страховым оформляется актом о страховом случае (по форме, утвержденной Страховщиком), который является основанием для выплаты страхового возмещения.

В случаях, когда Страховщик не признает произошедшее событие страховым случаем, акт о страховом случае не составляется. В данном случае Страховщик оформляет документ произвольной формы с обоснованием причин, по которым событие не признается страховым случаем, о чем сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю) в порядке, предусмотренном пунктом 14.4 Правил.

12.5. Если по заявленному событию компетентными органами проводится проверка или возбуждено уголовное дело, то акт о страховом случае составляется или решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком в течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем получения от компетентных органов документа о принятом решении (постановление об отказе в возбуждении уголовного дела, постановление о прекращении либо приостановлении производства по делу, приговор суда), с учетом условий пункта 12.4 Правил.

12.6. В случае возникновения споров об обстоятельствах, характере произошедшего события и размере страховой выплаты Страховщик, Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право потребовать проведения экспертизы. Экспертиза проводится за счет ее инициатора.

12.7. В случае, если предоставленных Выгодоприобретателем документов недостаточно для подтверждения факта наступления страхового случая, его причин, характера и размера причиненного вреда, Страховщик вправе в течение 5 рабочих дней запросить у соответствующих лиц (Страхователя, Выгодоприобретателя, компетентных органов и других организаций, которые могли бы располагать информацией об обстоятельствах произошедшего события) необходимые дополнительные документы, информацию и соответствующие разъяснения, имеющие отношение к наступившему событию.

12.8. Неисполнение обязанностей, предусмотренных в пунктах 11.1, 12.1 Правил, дает Страховщику право не признавать заявленное Страхователем событие страховым случаем.

13. Порядок определения вреда и выплаты страхового возмещения

13.1. Страховое возмещение выплачивается в размере причиненного ущерба с учетом установленной договором страхования франшизы (франшиз), за минусом сумм, полученных в счет возмещения ущерба от других лиц, виновных в его причинении, но не выше соответствующих лимитов ответственности, установленных договором страхования.

Размер ущерба определяется на основании предоставленных документов, обосновывающих размер предъявляемых претензий.

Страховщик при выплате страхового возмещения, причитающегося Страхователю, вправе удержать из суммы страхового возмещения:

часть страхового взноса, по которой предоставлена отсрочка платежа, в соответствии с частью второй пункта 5.7 Правил;

сумму всего неуплаченного страхового взноса или его очередной (ых) части (ей) в соответствии с частью пятой пункта 5.5 Правил.

13.2. Ущербом считается (в зависимости от принятых на страхование рисков):

13.2.1. **при полной (частичной) утрате (гибели) груза** (подпункты 3.1.1.1, 3.1.1.2, 3.1.2.1 пункта 3.1 Правил) – стоимость утраченного груза в месте и во время принятия его к перевозке, но не более:

при перевозке груза без объявления его стоимости – 8,33 SDR (специальных прав заимствования) за 1 килограмм недостающего веса брутто;

при перевозке груза с объявлением его стоимости – сумма доказанного ущерба, но не выше объявленной стоимости груза при соблюдении условий, предусмотренных подпунктом 3.4.1 пункта 3.4 Правил. При неисполнении такого условия размер возмещения ограничивается лимитом 8,33 SDR за 1 килограмм недостающего веса брутто.

Стоимость груза определяется согласно счету-фактуре (инвойсу), предоставленному отправителем Страхователю во время принятия груза для перевозки. При отсутствии счета-фактуры (инвойса) стоимость груза определяется на основании биржевой котировки цен или, за отсутствием таковой, на основании текущей рыночной цены, или, при отсутствии и той и другой, на основании обычной стоимости товара такого же рода и качества в месте и во время принятия груза для перевозки;

13.2.2. **при повреждении груза** (подпункты 3.1.1.1, 3.1.1.2, 3.1.2.1 пункта 3.1 Правил) – сумма, соответствующая обесцениванию груза, рассчитываемая в зависимости от установленной в соответствии с подпунктом 13.2.1 пункта 13.2 Правил стоимостью груза, но не более:

в случае повреждения всего груза – суммы, которая причиталась бы при утрате всего груза;

в случае повреждения лишь части груза – суммы, которая причиталась бы при утрате той части груза, которая оказалась поврежденной.

Под обесцениением следует понимать неисправимое ухудшение потребительских качеств груза (имущества), выраженное в возникновении разницы между стоимостью груза и стоимостью этого груза (всего или части) с учетом потери качества в результате страхового случая;

13.2.3. при наступлении ответственности Страхователя за **финансовые убытки** (подпункт 3.1.1.3 пункта 3.1 Правил) в связи с:

просрочкой в доставке груза – размер страхового возмещения определяется в размере документально подтвержденных убытков заказчика перевозки Страхователя (Ответственного лица) в связи с просрочкой в доставке груза, но не более размеров платы за перевозку;

уплатой провозных платежей, таможенных сборов и пошлин, связанных с перевозкой груза – возмещению подлежит сумма провозных платежей, таможенных сборов и пошлин полностью в случае утраты всего груза, и в пропорции, соответствующей размеру ущерба при частичной утрате или повреждении груза. Размеры уплаченных таможенных сборов и пошлин подтверждается документами таможенных органов, полученными Страхователем от потерпевшего (Выгодоприобретателя);

13.2.4. при **причинении вреда жизни, здоровью и (или) имуществу** потерпевших (Выгодоприобретателей) перевозимым грузом в процессе перевозки или **загрязнение окружающей среды** перевозимым грузом (подпункты 3.1.1.4, 3.1.2.2 пункта 3.1 Правил) – сумма, причитающаяся потерпевшему (Выгодоприобретателю) в соответствии с законодательством государств, на территории которого произошел страховой случай, либо сумма, установленная в решении суда государства, на территории которого произошел страховой случай, вынесенного в соответствии с действующим законодательством, которая включает в себя:

компенсацию ущерба, вызванного причинением вреда жизни или здоровью;

компенсацию ущерба, вызванного повреждением или гибелью имущества;

расходы по восстановлению загрязненной территории.

В случае, когда вред жизни, здоровью и (или) имуществу причинен по одной и той же причине нескольким лицам (один страховой случай), размер которого превышает соответствующий лимит ответственности Страховщика, и такой ущерб был заявлен одновременно несколькими лицами, страховое возмещение выплачивается каждому Выгодоприобретателю в пределах лимита ответственности пропорционально размеру вреда, причиненного каждому из Выгодоприобретателей.

При этом ущербом является:

при **полной гибели или утрате имущества** – действительная стоимость погибшего имущества на день страхового случая за вычетом стоимости остатков, годных к использованию или реализации.

Имущество считается погибшим, если имущество полностью утрачено, его ремонт технически невозможен или ожидаемые расходы на ремонт

превысят действительную стоимость имущества на день наступления страхового случая.

При этом для объектов незавершенного производства и капитального строительства действительной стоимостью на день страхового случая является сумма фактически произведенных на день страхового случая материальных и трудовых затрат;

при **повреждении имущества** – сумма восстановительных расходов, необходимых для приведения имущества в состояние, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая, по ценам на день составления сметы (калькуляции) на восстановительные работы с учетом износа замененных на новые поврежденных частей, узлов, агрегатов и деталей, но не более действительной стоимости имущества на день страхового случая.

Имущество считается поврежденным, если оно подлежит восстановлению и ожидаемые расходы на его ремонт не превысят действительную стоимость имущества на день наступления страхового случая.

Восстановительные расходы включают в себя:

расходы на материалы и запасные части для ремонта (восстановления);

расходы на оплату работ по ремонту;

расходы по доставке материалов к месту ремонта и другие расходы, необходимые для восстановления имущества до того состояния, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая;

расходы по составлению сметы (калькуляции) на ремонтные работы.

Размер восстановительных расходов может быть определен на основании оригинальных оплаченных Выгодоприобретателем счетов ремонтного или другого предприятия, осуществившего ремонт и т.п., либо на основании составленной этими предприятиями калькуляции стоимости восстановительного ремонта (сметы на ремонт).

При этом вышеуказанные документы должны содержать подробный перечень произведенных работ, их стоимость, перечень и стоимость новых аналогичных деталей, материалов и оборудования, использованных при замене поврежденных.

При определении расходов на ремонт по составленным сметам в сумму ущерба не включаются указанные в смете, но не оплаченные Выгодоприобретателем прочие расходы.

В случае непредставления вышеуказанных документов стоимость восстановительных расходов определяется Страховщиком на основании действующих цен на материалы и оборудование аналогичного качества и на основании расценок (тарифов), установленных на оплату работ по их ремонту, замене (с учетом износа) на день страхового случая.

Размер восстановительных расходов не должен превышать размер действительной стоимости поврежденного имущества на день страхового случая;

при причинении вреда жизни, здоровью гражданина Республики Беларусь, либо лицу без гражданства размер вреда и порядок его возмещения, сроки и периодичность выплат, а также перечень лиц, имеющих право на возмещение вреда в случае смерти потерпевшего, определяется в соответствии с законодательством Республики Беларусь;

при причинении вреда жизни, здоровью гражданина иностранного государства:

при наступлении страхового случая на территории Республики Беларусь в случае увечья или иного телесного повреждения возмещению подлежат расходы на лечение и протезирование, осуществляемые на территории Республики Беларусь, а в случае смерти потерпевшего – расходы на репатриацию;

при наступлении страхового случая на территории иностранного государства размер вреда и порядок его возмещения, сроки и периодичность выплат, а также перечень лиц, имеющих право на возмещение вреда в случае смерти потерпевшего, определяются в соответствии с законодательством того государства, где имело место действие или иное обстоятельство, послужившее основанием для требования о возмещении вреда. Определение размера подлежащего возмещению вреда жизни (здоровью) потерпевшего производится страховщиком на основании решения суда иностранного государства.

При этом размер возмещения при причинении вреда жизни, здоровью потерпевших (Выгодоприобретателей) не может превышать 10% от лимита ответственности на один страховой случай;

13.2.5. перед таможенными органами вследствие нарушения Страхователем таможенного законодательства в связи с необходимостью уплаты таможенных пошлин, сборов и прочих сумм, взимаемых при ввозе (вывозе) или в связи с ввозом (вывозом) грузов (подпункт 3.1.1.5 пункта 3.1 Правил) – возмещению подлежат таможенные платежи в соответствии с законодательством страны, в которой совершено нарушение, в размере предъявленных таможенными органами претензий в пределах лимита ответственности, установленных договором страхования, за исключением убытков, связанных с нарушениями, подпадающими под действие Конвенции МДП 1975 г. и убытков, связанных с уплатой таможенных сборов и пошлин, предусмотренных пунктом 4 статьи 23 КДПГ.

Если перевозка грузов осуществлялась под контролем таможенных органов Республики Беларусь (Евразийского экономического союза), возмещению подлежат таможенные платежи в соответствии с законодательством Республики Беларусь (Евразийского экономического

союза), в размере предъявленных таможенными органами претензий в пределах лимита ответственности, указанного в договоре страхования, при условии, что эти претензии признаны и оплачены таможенным гарантом либо поручителем.

В случае пересмотра претензии компетентными органами и возврата всех или части уплаченных таможенных платежей Страхователю (Ответственному лицу), последний в течение 15 рабочих дней обязан вернуть Страховщику выплаченное страховое возмещение (его часть) в размере возвращенной суммы.

13.3. Страховщик возмещает соответствующие расходы, если они приняты на страхование в соответствии с пунктом 3.1.3 пункта 3.1 Правил:

13.3.1. документально подтвержденные судебные и (или) внесудебные расходы Страхователя (Ответственного лица) по спорам с потерпевшими (Выгодоприобретателями) (государственная пошлина и издержки, связанные с рассмотрением дела в суде, установленные законодательством, расходы по оплате услуг адвокатов, экспертов), возникшие в связи с удовлетворением правомерных и защитой от неправомерных претензий, в той мере, в которой они были необходимы и соразмерны обстоятельствам страхового случая. Расходы должны быть согласованы предварительно со Страховщиком в письменном виде;

13.3.2. документально подтвержденные расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) по утилизации (уничтожению) всего или части груза, непригодного для дальнейшего использования вследствие его гибели, на основании экспертной оценки состояния груза и (или) заключения соответствующих компетентных органов исходя из принципа экономической целесообразности;

13.3.3. документально подтвержденные расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), указанные в подпункте 3.1.3.2 пункта 3.1 Правил.

13.4. В сумму страхового возмещения включаются также документально подтвержденные расходы по составлению акта осмотра, калькуляции размера ущерба и иных документов, подтверждающих размер и обстоятельства причиненного вреда.

Страховщик возмещает документально подтвержденные расходы, направленные на уменьшение размера убытков, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить лимиты ответственности, установленные договором страхования.

13.5. Выплата страхового возмещения производится:

в белорусских рублях при условии, что страховой взнос (любая его часть) по договору страхования уплачен(а) в белорусских рублях, либо если выплата в иностранной валюте в соответствии с законодательством Республики Беларусь не допускается;

в иностранной валюте при условии, что страховой взнос (все его части) по договору страхования уплачен(а) в иностранной валюте, в случаях, если в соответствии с законодательством Республики Беларусь допускается выплата в иностранной валюте, или при условии, что получателем выплаты является нерезидент Республики Беларусь.

Если страховое возмещение выплачивается в валюте, отличной от валюты уплаты страхового взноса или валюты, в которой определен размер ущерба, то пересчет выплачиваемой суммы страхового возмещения осуществляется:

по официальному курсу белорусского рубля по отношению к соответствующей иностранной валюте, установленному Национальным банком Республики Беларусь на дату составления акта о страховом случае, – в случае выплаты страхового возмещения в белорусских рублях;

исходя из кросс-курса, рассчитанного на основании официальных курсов белорусского рубля по отношению к соответствующим иностранным валютам, установленных Национальным банком Республики Беларусь на дату составления акта о страховом случае, – в случае выплаты страхового возмещения в иностранной валюте;

исходя из кросс-курса, рассчитанного на основании курсов валют, установленных центральными банками иных государств (государственных образований), биржевых курсов и т.п. на дату составления акта о страховом случае, если это предусмотрено соглашением сторон.

13.6. Страховое возмещение выплачивается в течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем составления акта о страховом случае.

Страховщик выплачивает страховое возмещение лицу, которому Страхователь нанес ущерб (Выгодоприобретателю), либо Страхователю, если он в исключительных случаях с письменного согласия Страховщика самостоятельно оплатил предъявленную ему претензию и (или) понес расходы.

13.7. Страховщик вправе по заявлению Выгодоприобретателя (Страхователя) до полного определения размера подлежащего возмещению ущерба выплатить часть страхового возмещения (предварительная выплата), соответствующую фактически определенному и подтвержденному документально размеру ущерба.

13.8. За каждый день просрочки выплаты страхового возмещения по вине Страховщика он уплачивает Выгодоприобретателю пеню в размере

0,5% – физическому лицу и 0,1% – юридическому лицу либо индивидуальному предпринимателю от суммы, подлежащей выплате.

14. Основания освобождения Страховщика от выплаты страхового возмещения

14.1. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

14.1.1. умысла Выгодоприобретателя, повлекшего наступление страхового случая;

14.1.2. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства не предусмотрено иное;

14.1.3. если вред, за который отвечает Страхователь (Ответственное лицо), возмещен им без согласия Страховщика;

14.1.4. в иных случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь.

14.2. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь (Ответственное лицо) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

14.3. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если:

14.3.1. Страхователь (Ответственное лицо) после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил о его наступлении Страховщика или его представителя в предусмотренный договором страхования срок указанным в договоре способом, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

14.3.2. Страхователь (Ответственное лицо), Выгодоприобретатель создал препятствия Страховщику в определении обстоятельств, характера наступившего события и (или) размера вреда, в том числе в результате неисполнения, ненадлежащего исполнения своих обязанностей при наступлении страхового случая, предусмотренных Правилами.

14.4. Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком в течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем получения необходимых документов, и в течение 3 рабочих дней сообщается Выгодоприобретателю в письменной форме с обоснованием причин отказа.

15. Прочие условия договора страхования

15.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Ответственное лицо, Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

15.2. Страхователь (Ответственное лицо, Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

15.3. Если Страхователь (Ответственное лицо, Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Выгодоприобретателя, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

15.4. Если после выплаты страхового возмещения Страхователь (Ответственное лицо, Выгодоприобретатель) получил полное или частичное возмещение имущественного вреда от лица, ответственного за причинение вреда, либо от другого источника, он обязан в течение 5 рабочих дней вернуть Страховщику сумму страхового возмещения или ее часть, равную сумме, полученной Выгодоприобретателем в возмещение вреда.

Если Страхователь (Ответственное лицо, Выгодоприобретатель) получил частичное возмещение имущественного вреда от лица, ответственного за причинение вреда, либо от другого источника, то Страховщик возмещает лишь разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной Страхователем (Ответственным лицом, Выгодоприобретателем) в счет возмещения вреда.

15.5. Если обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или по Правилам полностью или частично лишает Страхователя (Ответственного лица, Выгодоприобретателя) права на страховое возмещение, он должен в течение 3 рабочих дней со дня обнаружения известить об этом Страховщика и в течение 5 рабочих дней вернуть Страховщику полученное страховое возмещение (или его соответствующую часть).

15.6. По требованиям, вытекающим из договора страхования, устанавливается общий срок исковой давности, исчисляемый со дня окончания действия договора страхования.

15.7. Споры, вытекающие из договора страхования, разрешаются путем переговоров, а при недостижении согласия – судами в соответствии с их компетенцией, установленной законодательством Республики Беларусь.

15.8. При изменении законодательства Республики Беларусь Правила действуют в части, не противоречащей законодательству Республики Беларусь.

Настоящие изменения и дополнения вступают в силу с **01.08.2023**.

Договоры добровольного страхования гражданской ответственности перевозчика, заключенные ранее даты вступления в силу настоящих изменений и дополнений, продолжают действовать на тех условиях, на которых они были заключены.

Ведущий специалист управления
имущественного страхования

Е.О.Омельянович

Приложение № 1
к Правилам № 13 добровольного
страхования гражданской
ответственности перевозчика

Базовые страховые тарифы

1. Базовые годовые страховые тарифы на одно транспортное средство (по рискам, указанным в подпунктах 3.1.1, 3.1.2 пункта 3.1 Правил)

Лимит ответственности на один страховой случай (EUR, USD)	Базовый годовой страховой тариф, %
до 50 000 включительно	2,70
свыше 50 000 до 200 000 включительно	0,40
свыше 200 000 до 400 000 включительно	0,20
свыше 400 000	0,10

2. Базовый страховой тариф на одну перевозку на одно транспортное средство (по рискам, указанным в подпунктах 3.1.1, 3.1.2 пункта 3.1 Правил) (в % от лимита ответственности на один страховой случай) – **0,20%**.

3. Базовые годовые страховые тарифы при страховании расходов, предусмотренных подпунктом 3.1.3 пункта 3.1 Правил (в % от лимита ответственности на один страховой случай по возмещению расходов) – **1,80%**.