

**СОВМЕСТНОЕ БЕЛОРУССКО-АВСТРИЙСКОЕ ЗАКРЫТОЕ
АКЦИОНЕРНОЕ СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО «КУПАЛА»**

«УТВЕРЖДАЮ»

**Генеральный директор
СБА ЗАСО «КУПАЛА»**

В.С.Новик

«14» апреля 2023 г.

ПРАВИЛА № 32

**ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ
ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА**

Минск

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Субъекты страхования, основные термины и их определения

1.1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на условиях настоящих Правил № 32 добровольного страхования гражданской ответственности экспедитора (далее – Правила) Совместное белорусско-австрийское закрытое акционерное страховое общество «Купала» (далее – Страховщик) заключает договоры добровольного страхования гражданской ответственности экспедитора (далее – договоры страхования) с юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, имеющими право в соответствии с законодательством Республики Беларусь на осуществление транспортно-экспедиционной деятельности (далее – Страхователи).

Республика Беларусь и ее административно-территориальные единицы, государственные органы, государственные юридические лица, а также хозяйственные общества, в отношении которых Республика Беларусь либо ее административно-территориальная единица, обладая долями (акциями) в уставных фондах, может определять решения, принимаемые этими обществами, не вправе осуществлять страхование своих имущественных интересов у Страховщика по Правилам.

1.2. По договору страхования, заключенному в соответствии с Правилами, Страховщик обязуется при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Выгодоприобретателю (клиенту или Страхователю), в пользу которого заключен договор, причиненный вследствие этого события вред застрахованным по договору имущественным интересам в пределах определенного договором лимита ответственности, а Страхователь обязуется уплатить обусловленный договором страховой взнос и выполнять иные обязанности, предусмотренные Правилами страхования.

Договор страхования считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей), даже если договор страхования заключен в пользу Страхователя либо в договоре страхования не сказано, в чью пользу он заключен.

1.3. Договор страхования может быть заключен только при соблюдении Страхователем законодательства о заключении и реализации договоров транспортной экспедиции.

1.4. Основные термины, используемые в Правилах:
договор транспортной экспедиции (договор транспортно-экспедиционного обслуживания) – заключенное в письменной форме соглашение, по которому одна сторона (экспедитор) обязуется за вознаграждение и за счет другой стороны (клиента) выполнить или

организовать выполнение определенных договором экспедиции услуг, связанных с перевозкой груза;

договор перевозки – договор, по которому перевозчик обязуется доставить вверенный ему груз в пункт передачи на другой вид транспорта или в пункт назначения и выдать его уполномоченному на получение груза лицу, а заказчик перевозки обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату. Заключение договора перевозки груза подтверждается составлением транспортной накладной, коносамента или иного документа на груз, предусмотренного законодательством Республики Беларусь, международными договорами Республики Беларусь, а также международно-правовыми актами, составляющими право Евразийского экономического союза (далее – перевозочного документа);

клиент – лицо, которое заключает с экспедитором договор транспортной экспедиции, выдает Страхователю поручение на экспедирование груза;

охраняемая стоянка – огражденная территория, предназначенная для стоянки автомобильного транспорта, на которой организованы контроль и фиксация въезда и (или) выезда транспорта, а также круглосуточное наблюдение. Стоянки, не удовлетворяющие данным условиям, считаются неохраняемыми для целей Правил;

поручение на экспедирование груза – поручение клиента экспедитору на выполнение или организацию выполнения транспортно-экспедиционных услуг рамках заключенного договора транспортной экспедиции;

работники Страхователя – физические лица, выполняющие работу на основании трудового договора (контракта) со Страхователем, а также физические лица, выполняющие работу по гражданско-правовому договору со Страхователем и действующих по заданию Страхователя и под его контролем;

транспортно-экспедиционная деятельность – вид предпринимательской деятельности экспедитора по оказанию транспортно-экспедиционных услуг;

транспортно-экспедиционные услуги – услуги, связанные с организацией и (или) обеспечением перевозки груза одним или несколькими видами транспорта;

уполномоченное лицо – лицо, находящееся со Страхователем в договорных отношениях, услугами которого он пользуется для выполнения всех (либо отдельных) видов операций (услуг), осуществляемых Страхователем в соответствии с договором транспортной экспедиции (письменным поручением на экспедирование груза, заявкой), за исключением работников Страхователя;

участники транспортно-экспедиционной деятельности – клиенты, экспедиторы, перевозчики и иные юридические и физические лица, которые вступают в отношения в связи с оказанием транспортно-экспедиционных услуг;

экспедитор – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющие транспортно-экспедиционную деятельность;

экспедиторский документ (экспедиторская расписка) – выдаваемый экспедитором документ, удостоверяющий заключение договора транспортной экспедиции и принятие экспедитором груза в свое ведение и под свою ответственность. Таким документом может быть, в частности, один из документов FIATA: расписка (сертификат) экспедитора о приемке груза (FIATA-FCR), сертификат экспедитора на перевозку груза (FIATA-FCT), мультимодальный транспортный коносамент (FIATA-FBL) либо CMR-накладная, в графе 16 которой экспедитор указан в качестве перевозчика.

1.5. Виды транспортно-экспедиционных услуг, осуществляемые экспедитором в соответствии с договором транспортной экспедиции, а также ответственность при выполнении которых покрывается страхованием по условиям Правил:

расчет рациональной загрузки транспортных средств, схем размещения и крепления грузов;

выбор и согласование оптимальной схемы (маршрута, последовательности) перевозки груза по условиям клиента, в том числе несколькими видами транспорта при смешанной перевозке;

сопровождение груза в процессе перевозки и иные услуги по обеспечению его сохранности;

оформление сопроводительных документов;

консолидация и деконсолидация отправок грузов;

ведение учета и отчетности при перевозке грузов;

организация процессов перевозки, хранения и складирования грузов, а также выполнение других операций, связанных с перемещением грузов;

осуществление расчетов с участниками транспортно-экспедиционной деятельности;

заключение договоров добровольного страхования груза в соответствии с законодательством Республики Беларусь;

контроль за перемещением груза во время перевозки, информирование о препятствиях, возникающих при перевозке груза;

диспозиция продвижения грузов (уведомление об отправлении, местонахождении, прибытии грузов);

представление груза и сопроводительных документов в таможенные органы и выполнение таможенных процедур;

консультирование по вопросам организации перевозок грузов;

оказание информационных услуг, связанных с перевозкой груза, в частности предоставление информации о видах услуг, тарифах и режимах работы других транспортно-экспедиционных предприятий и иная оперативная информация.

При условии применения при расчете страхового тарифа соответствующих корректировочных коэффициентов, утвержденных локальными правовыми актами Страховщика, договором страхования могут покрываться дополнительно следующие виды услуг, осуществляемые экспедитором в соответствии с договором транспортной экспедиции:

подготовка груза к перевозке (например, определение массы груза, упаковка (распаковка) и переупаковка, контроль веса и количества, затаривание, пакетирование, сортировка, маркирование);

выполнение погрузочно-разгрузочных работ (в том числе перевалки груза при смешанной перевозке, закрепление, укрытие, увязка груза, а также предоставление необходимых для этих целей приспособлений);

складирование груза перед началом перевозки, после окончания перевозки или складирование при перевалке на срок не более 30 дней для любой из вышеупомянутых операций;

прием грузов со склада (терминала) клиента, получение грузов от перевозчика, доставка и сдача их по назначению;

иные услуги, связанные с перевозкой груза и предусмотренные договором транспортной экспедиции.

1.6. По договору страхования считается застрахованной ответственность самого Страхователя.

По соглашению со Страховщиком по договору страхования может быть застрахована ответственность иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена (далее – лицо, чья ответственность застрахована). Лицо, ответственность которого за причинение вреда застрахована, должно быть названо в договоре страхования. В этом случае все положения, относящиеся, в соответствии с Правилами, к Страхователю, распространяются на лиц, чья ответственность застрахована, если из договора страхования не следует иное. В случае, если такое лицо не названо, считается застрахованной ответственность самого Страхователя.

2. Объект страхования

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству имущественные интересы Страхователя, связанные с его ответственностью по обязательствам, возникшим в случае причинения Страхователем вреда клиенту при осуществлении транспортно-

экспедиционной деятельности, а также с расходами по ведению в судебных органах дел по спорам с потерпевшими (далее – судебные расходы) и (или) внесудебными расходами Страхователя (оплата услуг экспертов, адвокатов), возникших в связи с удовлетворением правомерных и защитой от неправомерных претензий, в той мере, в которой они были необходимы и соразмерны обстоятельствам страхового случая (далее – внесудебные расходы).

3. Страховые случаи

3.1. Страховым случаем является факт причинения Страхователем в период действия договора страхования вреда клиенту в результате неисполнения либо ненадлежащего исполнения своих обязательств при осуществлении транспортно-экспедиционной деятельности (в соответствии с условиями договора транспортной экспедиции), повлекшего наступление ответственности Страхователя и предъявление ему требований о возмещении причиненного вреда в связи с:

3.1.1. повреждением, полной или частичной утратой (гибелью) груза, кроме утраты груза вследствие выдачи неправоначальному получателю;

3.1.2. утратой груза вследствие выдачи неправоначальному получателю.

Утрата груза вследствие выдачи неправоначальному получателю считается страховым случаем при условии, если Страхователь:

проверил идентичность данных получателя (наименование, адрес), указанных в товарно-транспортной накладной и книжке МДП, а также сверил эти данные с переданными ему отправителем;

после осуществления таможенного оформления доставил груз по указанному адресу, передал его представителю получателя, предоставившему оригинал доверенности, заверенный печатью получателя, сверил паспортные данные, указанные в доверенности с паспортом представителя получателя, а также выполнил все другие полученные в письменном виде инструкции грузоотправителя.

3.1.3. просрочкой в доставке груза. Страхованием не покрывается ответственность в связи с просрочкой в доставке груза в виде неустойки, предусмотренной договором транспортной экспедиции;

3.1.4. финансовыми убытками в связи с уплатой провозных платежей, таможенных сборов и пошлин, а также понесением прочих расходов, связанных с перевозкой груза. Экспедитор несет ответственность перед таможенными органами только в том случае, если в договоре с клиентом на экспедирование грузов оговорена обязанность экспедитора осуществлять таможенные формальности. При этом не возмещается ущерб, связанный с выполнением операций, подпадающих под действие Таможенной

Конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП 1975 г.;

3.1.5. судебными и (или) внесудебными расходами.

3.2. Договор страхования может быть заключен с ответственностью как за все риски, предусмотренные подпунктами 3.1.1 – 3.1.5 пункта 3.1 Правил, так и по отдельным из них в любой комбинации с применением соответствующих корректировочных коэффициентов, утвержденных локальными правовыми актами Страховщика, при этом судебные и (или) внесудебные расходы принимаются на страхование в дополнение к любому из событий, предусмотренных подпунктами 3.1.1 – 3.1.4 пункта 3.1 Правил.

3.3. При этом страхованием покрывается ответственность Страхователя за действия и упущения:

его работников, если они действуют в пределах своих служебных обязанностей и полномочий;

уполномоченных лиц, если такая обязанность Страхователя по возмещению ущерба предусмотрена договором транспортной экспедиции.

Договор страхования с включением ответственности Страхователя за действия уполномоченных лиц заключается с обязательным соблюдением одного из следующих условий, которое указывается в договоре страхования и при расчете страхового тарифа применяется соответствующий корректировочный коэффициент, утвержденный локальным правовым актом Страховщика:

а) наличие у всех уполномоченных лиц (в том числе у уполномоченного лица-перевозчика) договоров страхования их ответственности за выполняемые операции с лимитами ответственности, установленными в размере не менее лимитов ответственности, предусмотренных законодательством (в том числе международными соглашениями, конвенциями по транспорту, уставами, кодексами или правилами перевозки соответствующими видами транспорта), за утрату (повреждение) принимаемых в ведение грузов либо не менее стоимости грузов, принимаемых в ведение (для обработки, хранения, перевозки и т.п.);

б) наличие договора страхования ответственности перевозчика с лимитом ответственности, установленным в размере не менее лимита ответственности, предусмотренного законодательством (в том числе международными соглашениями, конвенциями по транспорту, уставами, кодексами или правилами перевозки соответствующими видами транспорта), за утрату (повреждение) принимаемых в ведение грузов либо не менее стоимости грузов, принимаемых в ведение, обязательно для уполномоченного лица-перевозчика (уполномоченных лиц-перевозчиков). Для иных уполномоченных лиц, за действия которых несет ответственность Страхователь в соответствии с договором страхования,

наличие договора страхования ответственности при выполнении ими операций необязательно.

По соглашению сторон из объема страхового покрытия может быть исключена ответственность Страхователя за действия уполномоченных лиц, о чем делается соответствующая запись в договоре страхования.

3.4. События, указанные в подпунктах 3.1.1 – 3.1.4 пункта 3.1 Правил, являются страховыми случаями только при условии, что они имели место во время нахождения груза в ведении Страхователя (уполномоченного лица).

Груз считается принятым в ведение:

Страхователя, если он выдал клиенту (либо грузовладельцу) экспедиторский документ (экспедиторскую расписку), проставил отметку в накладной, заполненной в соответствии с законодательством;

уполномоченного лица, при условии, что:

между Страхователем (экспедитором) и заказчиком заключен договор транспортной экспедиции, предусматривающий ответственность экспедитора за сохранность и своевременность доставки груза;

выполнение операций с грузом осуществляется Страхователем на основании полученного от заказчика и акцептованного им поручения на экспедирование данного груза;

между Страхователем (экспедитором) и уполномоченным лицом, имеются договорные отношения, предусматривающие ответственность уполномоченного лица за сохранность и (или) своевременность доставки грузов;

выполнение операций с грузом осуществляется уполномоченным лицом на основании полученной от Страхователя и акцептованной заявки на проведение операций с данным грузом;

принятие груза в ведение уполномоченного лица подтверждено соответствующим документом (CMR-накладная, складская расписка и т.п.).

Груз считается находящимся в ведении Страхователя с момента получения его Страхователем (уполномоченным лицом) от грузоотправителя или его представителя и до момента его выдачи грузополучателю или его представителю.

3.5. Страховым случаем не является наступление ответственности Страхователя в результате:

3.5.1. совершения Страхователем (уполномоченным лицом) или его представителями действий в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ, а также в результате управления транспортным средством под воздействием лекарственных средств, снижающих внимание

и быстроту реакции либо употребление лицами, управляющими транспортным средством, алкогольных, слабоалкогольных напитков, пива, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ после ДТП до прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования) на предмет определения указанного состояния, а также отказ пройти в установленном порядке медицинское освидетельствование (экспертизу);

3.5.2. совершения Страхователем (уполномоченным лицом) преступления, предусматривающего ответственность в соответствии с Уголовным кодексом Республики Беларусь или уголовным законодательством других государств;

3.5.3. действий Страхователя (уполномоченного лица), выходящих за рамки осуществляемой транспортно-экспедиционной деятельности, операций, предусмотренных договором страхования в соответствии с пунктом 1.5 Правил;

3.5.4. изменения качества или порчи скоропортящегося груза, перевозимого в рефрижераторном или изотермическом транспортном средстве, в случае соблюдения Страхователем (уполномоченным лицом) температурно-влажностных и воздухообменных режимов и других требований, предписанных инструкциями грузоотправителя, а также в результате производственных дефектов или естественных свойств некоторых грузов, в результате которых они подвержены полной или частичной утрате или повреждению, в частности: бою, коррозии, самопроизвольному гниению, усушке, нормальной усадке или воздействия паразитов и грызунов;

3.5.5. недостачи груза при целостности наружной упаковки и (или) ненарушенных пломбах грузоотправителя или таможенных органов (за исключением противоправных действий третьих лиц);

3.5.6. экспедирования контрабандных грузов и грузов незаконной торговли, а также груза, не указанного в договоре страхования;

3.5.7. перевозки груза в районы и (или) из районов, которые не входят в географический район, указанный в договоре страхования, за исключением случаев, когда Страховщик дал письменное согласие на изменение территории действия договора страхования;

3.5.8. неисполнения Страхователем (уполномоченным лицом) или его представителем норм законодательства, а также своих должностных инструкций, в том числе определяющих порядок принятия, перевозки, таможенного оформления и сдачи груза грузополучателю, письменных инструкций, полученных от заказчика перевозки, грузоотправителя (грузополучателя), экспедитора и Страховщика (за исключением случаев, когда вышеуказанные инструкции не были исполнены по причине предъявления требований таможенных органов, которым работники

Страхователя вынуждены были подчиниться, и факт которых подтверждается документально);

3.5.9. действий персонала, неуполномоченного на проведение погрузки, перегрузки, перевалки и т.д. данного вида груза, а также просрочившего время инструктажа;

3.5.10. эксплуатации технически неисправных транспортных средств Страхователя, в том числе использования рефрижераторных установок, техническое состояние которых не отвечает требованиям безопасной перевозки и сохранности груза;

3.5.11. непредоставления Страхователю клиентом документов или другой информации, необходимой для надлежащего исполнения договора транспортной экспедиции, в соответствии с законодательством;

3.5.12. утраты, повреждения груза уполномоченным лицом, не имеющим договора страхования ответственности при совершении им операций (услуг), для выполнения которых оно было привлечено Страхователем, действующего в период осуществления данных операций (услуг), за исключением случаев, когда условие о наличии у уполномоченного лица договора страхования его ответственности отменено оговоркой, внесенной в договор страхования;

3.5.13. хищения груза из автотранспортных средств, находящихся на неохраняемой стоянке, если они не приняты на страхование и при расчете страхового взноса не применялся соответствующий корректировочный коэффициент, утвержденный локальным правовым актом Страховщика;

3.5.14. перевозок автомобилей, легкобьющихся грузов, электроники, алкогольных и табачных изделий, нестандартных (негабаритных и тяжеловесных) грузов, если они не приняты на страхование и при расчете страхового взноса не применялся соответствующий корректировочный коэффициент, утвержденный локальным правовым актом Страховщика;

3.5.15. нанесения Страхователем ущерба уполномоченным лицам;

3.5.16. отсутствия, дефекта или ненадлежащей упаковки груза в случае, когда грузы, перевозимые без упаковки или без надлежащей упаковки, подвержены порче или повреждению, а также ненадлежащего размещения и крепления груза или отправления груза в поврежденном состоянии.

Под ненадлежащей следует понимать упаковку, не соответствующую свойствам груза, его массе или установленным стандартам, техническим условиям, иной нормативно-технической документации на продукцию конкретного вида.

Упаковка по Правилам в любом случае считается ненадлежащей, если она не сохраняет целостность при воздействии динамических нагрузок, возникающих на автомобильном транспорте в типичных транспортных условиях.

Крепление груза по Правилам в любом случае считается ненадлежащим, если механизмы и способы крепления груза не могут предотвратить скольжение, опрокидывание, перекатывание и перемещение грузов и их компонентов в любом направлении под действием динамических нагрузок, вызванных типичными транспортными условиями.

К типичным транспортным условиям, в том числе, относятся экстренное торможение или резкая смена автотранспортным средством полосы движения. Коэффициенты динамичности, подлежащие учету для различных направлений относительно транспортного средства, установлены государственным стандартом Республики Беларусь ГОСТ 26653-2015 «Подготовка генеральных грузов к транспортированию. Общие требования».

При перевозках другими видами транспорта должны соблюдаться требования нормативных документов, регламентирующих осуществление перевозок соответствующими видами транспорта;

3.5.17. возмещения Страхователем убытков, нанесенных Выгодоприобретателю, а также признания вины и подписания документов, в которых отражен размер и причина ущерба, без согласования со Страховщиком;

3.5.18. требований, предъявленных Страхователю по истечении срока исковой давности или требований, срок исковой давности по которым истек;

3.5.19. умышленных действий Выгодоприобретателя, повлекших наступление случая либо увеличение ущерба;

3.5.20. событий, которые Страхователь не мог предотвратить и устранение которых от Страхователя не зависело (в том числе дорожно-транспортного происшествия, виновником которого признано третье лицо);

3.5.21. форс-мажорных обстоятельств (действий непреодолимой силы: стихийные бедствия и иные природные явления, в том числе землетрясения, наводнения, пожары, ураганы, штормы, снежные заносы, сход лавины; общественные события, которые находятся вне воли сторон, например, забастовки, аварии, эпидемии, блокады, издание уполномоченными государственными органами нормативно-правовых актов, запрещающих определенные действия);

3.5.22. нарушения Страхователем (его уполномоченным лицом) или его представителем законодательства государств, по территории которых осуществляются грузоперевозки (в том числе перевозка без наличия лицензии, сертификата, несоблюдение ограничений, касающихся технических характеристик используемых транспортных средств, их

технического состояния, условий эксплуатации, нарушение правил переадресации груза);

3.5.23. недоставки груза, чему способствовало подписание кем-либо из участников перевозки (за исключением Страхователя, при условии, что он представит Страховщику оригиналы договоров, заключенных с участниками перевозки) сфальсифицированных (подложных) документов (договоров на перевозку, экспедиторских документов, заявок на перевозку и т.п.) при организации перевозки, а также вследствие неисполнения обязанности, предусмотренной подпунктом 8.2.5 пункта 8.2 Правил;

3.5.24. принятия международных актов, положений, инструкций и иных документов, касающихся установления порядка ввоза, вывоза или транзита товаров, в том числе требующих сертификации качества, вступающих в силу после принятия перевозчиком груза к перевозке.

3.6. Кроме того, для экспедиторов, осуществляющих перевозки собственным транспортом, не возмещается ущерб, причиненный в результате:

3.6.1. случаев, по которым перевозчик не несет ответственность либо освобождается от ответственности согласно международным соглашениям, конвенциям по транспорту, уставам, кодексам и правилам перевозки грузов соответствующих видов транспорта и другим законодательным актам;

3.6.2. кражи прицепа или полуприцепа с грузом, размещенного отдельно от тягача;

3.6.3. передачи груза и (или) документов на груз в распоряжение получателя до предоставления его в таможенный орган страны назначения, а также произведение таможенного оформления груза в таможенном пункте, отличном от указанного в перевозочных документах, без получения на то соответствующего разрешения таможенных органов (если выполнение этих операций возложено на Страхователя договором транспортной экспедиции и договор страхования заключен с учетом события, предусмотренного подпунктом 3.1.4 пункта 3.1 Правил);

3.6.4. невыполнения водителем требований об обращении в ближайший таможенный орган (для составления таможенного акта) в случае утери или повреждения таможенной пломбы или повреждения грузового отсека.

3.7. На страхование не принимается ответственность, возникающая при:

3.7.1. экспедировании документов, почтовой корреспонденции, радиоактивных материалов, денежных знаков и ценных бумаг, драгоценных металлов и изделий из них, украшений, драгоценных камней, предметов искусства, если цена отдельного предмета превышает 2 000 евро;

3.7.2. экспедировании домашнего имущества;

3.7.3. экспедировании живых животных, трупов и останков людей и животных;

3.7.4. экспедировании радиоактивных материалов;

3.7.5. экспедировании опасных грузов, товаров, подлежащих специальным условиям хранения или режиму транспортировки, если иное не предусмотрено договором страхования с применением соответствующего корректировочного коэффициента, утвержденного локальным правовым актом Страховщика;

3.7.6. транспортировке продукции магистральным трубопроводным транспортом;

3.7.7. осуществлении транспортной деятельности в целях обеспечения обороноспособности, безопасности, правопорядка и охраны здоровья.

3.8. Не подлежит возмещению наложение штрафов органами государственной власти на Страхователя (уполномоченное лицо), любые требования о возмещении косвенного ущерба (штрафов, пени), предусмотренных договором транспортной экспедиции, а также требования о возмещении морального вреда, упущенной выгоды.

3.9. Страховщиком в соответствии с условиями Правил могут быть разработаны определенные программы страхования, в которых Страховщиком могут быть определены размер лимита ответственности, размер страхового тарифа, перечень страховых рисков и иные условия договора страхования, утвержденные локальными правовыми актами Страховщика.

4. Лимиты ответственности

4.1. Лимит ответственности – установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести страховую выплату при наступлении оговоренного в договоре страхования страхового случая.

4.2. Лимиты ответственности устанавливаются по соглашению сторон как в белорусских рублях, так и в иностранной валюте (если иное не предусмотрено законодательством Республики Беларусь) и указываются в договоре страхования.

4.3. При заключении договора страхования по соглашению между Страховщиком и Страхователем устанавливаются:

общий лимит ответственности по всем страховым случаям за период действия договора страхования;

лимит ответственности на один страховой случай в пределах общего лимита ответственности.

По соглашению сторон в договоре страхования могут быть предусмотрены иные лимиты ответственности (например, лимит ответственности по судебным расходам и (или) внесудебным расходам на один страховой случай).

Кроме того, договором страхования могут быть предусмотрены дополнительные ограничения ответственности Страховщика (лимиты возмещения), установленные в отношении отдельных страховых случаев, отдельных видов, категорий груза, отдельных маршрутов перевозки и т.д.

5. Страховой взнос. Сроки и порядок его уплаты

5.1. Страховым взносом является сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование.

5.2. При определении размера страхового взноса, подлежащего уплате по договору страхования, применяется страховой тариф, определяющий страховой взнос с единицы страховой суммы, с учетом объекта страхования и характера страхового риска.

Страховой тариф определяется путем умножения базового страхового тарифа (Приложение № 1 к Правилам) на корректировочные коэффициенты, утвержденные локальными правовыми актами Страховщика.

5.3. При установлении лимита ответственности в иностранной валюте, страховой взнос, исчисленный в валюте лимита ответственности может быть уплачен как в иностранной валюте (если это не противоречит законодательству Республики Беларусь), так и в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте лимита ответственности, установленному Национальным Банком Республики Беларусь на день уплаты страхового взноса.

5.4. Днем уплаты страхового взноса является день поступления страхового взноса (его части) на расчетный счет Страховщика.

5.5. При заключении договора страхования на срок менее 6 месяцев страховой взнос уплачивается единовременно при заключении договора страхования.

Ежеквартально в течение 5 рабочих дней после окончания каждого квартала Страхователь предоставляет сведения (декларацию) о фактическом объеме фрахта в отчетном периоде. Сведения за последний квартал (оставшийся срок действия договора страхования) представляются в течение 10 рабочих дней после окончания срока действия договора страхования. Окончательный расчет осуществляется в течение 15 рабочих дней после предоставления Страхователем сведений о фактическом объеме фрахта.

При сроке действия договора страхования 6 месяцев и более

страховой взнос может быть уплачен единовременно при заключении договора страхования или в рассрочку в соответствии с условиями договора страхования.

Размер каждой части страхового взноса по договору страхования при уплате в рассрочку устанавливается договором страхования. При уплате страхового взноса в рассрочку первая его часть уплачивается при заключении договора страхования. Сроки уплаты каждой последующей части страхового взноса при уплате в рассрочку устанавливаются не позднее последнего дня оплаченного периода и указываются в договоре страхования.

Если Страхователь уплачивает страховой взнос в рассрочку, и страховой случай наступил до уплаты очередной части страхового взноса, то Страховщик при выплате страхового возмещения вправе удержать сумму всего неуплаченного страхового взноса или его очередной (ых) части (ей).

Страхователь по истечении 5 рабочих дней после окончания оплаченного периода представляет сведения (декларацию) о фактическом объеме фрахта в отчетном периоде.

В течение 2 рабочих дней со дня представления Страхователем декларации Страховщик пересчитывает страховой взнос на следующее полугодие (квартал, месяц) на основании фактического объема фрахта и выставляет счет Страхователю, который должен быть оплачен в срок до 5 рабочих дней.

Сведения о фактическом объеме фрахта за весь срок действия договора страхования представляются в течение 10 рабочих дней после окончания срока действия договора страхования.

Окончательный расчет осуществляется в течение 15 рабочих дней после представления Страхователем сведений.

Сведения о фактическом объеме фрахта представляются в валюте лимита ответственности. Фрахт, полученный в другой валюте, пересчитывается в валюту лимита ответственности по официальному курсу (кросс-курсу) Национального банка Республики Беларусь на день составления декларации.

Программой страхования может быть предусмотрено, что сведения о фактическом количестве перевозок, которые экспедировал Страхователь в течение срока действия договора страхования, не предоставляются, перерасчет страхового взноса в течение срока действия договора страхования не производится.

5.6. В случае неуплаты очередной части страхового взноса в установленной договором страхования срок Страховщик вправе:

5.6.1. прекратить договор страхования с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем установленного срока уплаты очередной

части страхового взноса;

5.6.2. по соглашению со Страхователем, оформленному в письменном виде, не прекращать договор страхования при наличии письменных обязательств Страхователя погасить имеющую задолженность (просроченную сумму страхового взноса) не позднее 30 календарных дней со дня просрочки платежа. В случае неуплаты просроченной части страхового взноса в течение указанного срока договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем 30-дневного срока, в течение которого Страхователь обязан уплатить очередную часть страхового взноса. При этом Страхователь не освобождается от уплаты части страхового взноса за указанный 30-дневный срок действия договора страхования.

Если страховой случай наступил до уплаты очередной части страхового взноса, по которой предоставлена отсрочка платежа, то Страховщик вправе удержать эту часть страхового взноса из суммы страхового возмещения.

5.7. Уплата страхового взноса может осуществляться безналичным перечислением на расчетный счет Страховщика, в том числе банковской пластиковой картой, а также наличными деньгами в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь.

II. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

6. Порядок заключения договора страхования

6.1. Договор страхования заключается на условиях Правил страхования, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования. К договору страхования прилагаются Правила страхования (либо направляются в электронном виде – в случае заключения договора страхования в соответствии с частью седьмой настоящего пункта Правил), что удостоверяется записью в этом договоре.

Условия, содержащиеся в Правилах страхования, в том числе не включенные в текст договора страхования, обязательны для Страховщика, Страхователя или Выгодоприобретателя.

Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя (согласно форме, утвержденной Страховщиком), являющегося неотъемлемой частью договора страхования, или предложения Страховщика о добровольном страховании гражданской ответственности экспедитора, принятого Страхователем способом, указанным в таком предложении.

Договор страхования заключается в письменной форме. Несоблюдение письменной формы влечет недействительность договора страхования.

Договор страхования может быть заключен путем:

составления одного текстового документа, подписанного сторонами по договору;

обмена текстовыми документами, которые подписаны сторонами собственноручно либо с использованием средств связи и иных технических средств, компьютерных программ, информационных систем или информационных сетей, если такой способ подписания позволяет достоверно установить, что соответствующий текстовый документ подписан сторонами по договору (факсимильное воспроизведение собственноручной подписи с помощью средств механического или другого копирования, электронная цифровая подпись или другой аналог собственноручной подписи, обеспечивающий идентификацию стороны по договору) и не противоречит законодательству и соглашению сторон.

Письменное предложение Страховщика заключить договор страхования путем направления текстового документа принимается Страхователем путем уплаты страхового взноса (его части) в срок, установленный в предложении, если иное не предусмотрено законодательством или не указано в предложении.

Договор страхования может быть заключен в письменной форме способами, предусмотренными законодательством Республики Беларусь, в электронном виде через официальный сайт Страховщика либо организации, заключающей договор страхования от имени Страховщика и имеющей право в соответствии с законодательством проводить идентификацию обратившихся к ней Страхователей (Выгодоприобретателей), их представителей без личного присутствия указанных лиц. При этом договоры страхования могут заключаться без применения электронной цифровой подписи.

6.2. При заключении договора страхования по согласованию со Страхователем может устанавливаться безусловная франшиза по одному страховому случаю.

Франшиза – размер ущерба, не подлежащий возмещению Страховщиком. При безусловной франшизе из суммы ущерба вычитается сумма безусловной франшизы.

Безусловная франшиза может быть установлена в процентах от суммы убытка или в фиксированной сумме в евро.

6.3. Договор страхования действует на территории, направлении или в рамках маршрута перевозок, указанных в договоре страхования. Территория, в пределах которой действует договор страхования, указывается в договоре страхования. Страховщик вправе заключать

договоры страхования с действием на территории иностранных государств при наличии договорных соглашений об оказании услуг в оформлении документации по ущербам, возникшим на территории этих государств в результате страховых случаев, а также их урегулированию.

6.4. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования на основании письменного заявления Страхователя.

6.5. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в пункте 6.4 Правил, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных действующим законодательством. Требование Страховщика о признании договора страхования недействительным не подлежит удовлетворению, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

6.6. Договор страхования заключается на организацию разовой перевозки груза или на срок от 1 месяца до 1 года включительно.

6.7. Договор страхования вступает в силу со времени и дня, указанного в договоре страхования как день начала действия договора страхования, но не ранее уплаты страхового взноса (первой его части) и не позднее 30 календарных дней после его заключения. Если конкретное время начала срока действия договора страхования не указано, таким временем считается 00 часов 00 минут первого дня срока действия договора страхования.

Ответственность Страховщика по договору страхования начинается с момента, когда Страхователь приступает к исполнению обязательств, предусмотренных договором транспортной экспедиции, но не ранее дня, указанного в договоре страхования как дата начала срока действия договора страхования.

6.8. Страхование, обусловленное договором, распространяется на страховые случаи, произошедшие после вступления договора страхования в силу, и заканчивается в 24 часа 00 минут даты, указанной в договоре страхования как дата окончания срока его действия, если конкретное время окончания срока действия договора страхования не указано в договоре страхования.

6.9. Датой наступления страхового случая по рискам,

предусмотренным подпунктами 3.1.1, 3.1.2, 3.1.4, 3.1.5 пункта 3.1 Правил, является дата утраты (гибели), повреждения груза согласно документам компетентных органов. В случае отсутствия соответствующего документа компетентных органов, датой наступления страхового случая является:

в случае явных повреждений – дата, когда данные повреждения были обнаружены согласно перевозочным документам, сопровождавшим груз;

в случае скрытых повреждений или гибели – дата его выдачи грузополучателю или его представителю.

Датой наступления страхового случая по риску, предусмотренному пунктом 3.1.3 пункта 3.1 Правил, является дата крайнего срока доставки груза, определенная договором транспортной экспедиции.

6.10. В случае утраты договора страхования в период действия договора страхования Страховщик по письменному заявлению Страхователя выдает ему копию договора страхования, после чего утраченный договор страхования считается недействительным и страховые выплаты по нему не производятся, за исключением случаев заключения договора страхования в соответствии с частью седьмой пункта 6.1 Правил.

6.11. Если в период действия договора страхования Страхователю станет известно о каких-либо значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, Страхователь обязан незамедлительно письменно сообщить об этом Страховщику. Значительными признаются изменения условий, оговоренных в договоре страхования (изменение региона перевозок, категорий перевозимых грузов) и переданных Страхователю Правилах.

6.12. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска вправе потребовать изменения условий договора страхования и (или) уплаты дополнительного страхового взноса в соответствии с формулой:

$$СВ_{доп} = (СВ_2 - СВ_1) \cdot Д_2 / Д_1, \text{ где}$$

$СВ_1$ – страховой взнос, рассчитанный исходя из первоначальных условий страхования;

$СВ_2$ – страховой взнос, рассчитанный исходя из новых условий страхования;

$Д_1$ – общее количество календарных дней действия договора страхования;

$Д_2$ – количество календарных дней действия договора страхования на новых условиях.

Внесение изменений в условия страхования, изложенные в договоре страхования, осуществляется в письменном виде в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Обязательства считаются измененными с даты и времени, определенных соглашением сторон, но не ранее дня и времени уплаты дополнительного страхового взноса в связи с изменением договора страхования.

Дополнительный страховой взнос уплачивается единовременно при внесении изменений в договор страхования.

В случае уменьшения страхового риска перерасчет страхового взноса не производится и возврат страхового взноса, уплаченного Страхователем, не осуществляется.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страхового взноса, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в соответствии с законодательством Республики Беларусь. В этом случае договор страхования расторгается с момента получения такого отказа. К отказу приравнивается неполучение ответа от Страхователя на надлежаще отправленное письменное предложение Страховщика (заказное письмо с уведомлением) об изменении условий страхования или доплате страхового взноса в течение 7 календарных дней. До уплаты Страхователем дополнительного страхового взноса или изменения условий договора страхования Страховщик не несет ответственности за случаи причинения убытка, вызванные увеличением страхового риска.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

6.13. При неисполнении Страхователем обязанности, предусмотренной пунктом 6.11 Правил, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора. В этом случае договор страхования расторгается с даты увеличения страхового риска.

6.14. Страхователь несет ответственность за правильность предоставляемых сведений. Страховщик имеет право через уполномоченное лицо проверить книги учета и финансовые документы Страхователя на предмет соответствия сведений данным финансовым документов.

6.15. Составление первичных учетных документов по договору страхования, подтверждающих оказание услуг, осуществляется каждой из сторон единолично.

7. Прекращение договора страхования

7.1. Договор страхования прекращается в случаях:

7.1.1. истечения срока действия договора страхования;

7.1.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору в полном

объеме;

7.1.3. неуплаты Страхователем очередной части страхового взноса в установленные договором сроки, а в случае, предусмотренном подпунктом 5.6.2 пункта 5.6 Правил, – по истечении установленного срока;

7.1.4. ликвидации Страхователя – юридического лица, а также прекращения деятельности индивидуального предпринимателя;

7.1.5. когда после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала, и страхование прекратилось по причинам иным, чем наступление страхового случая;

7.1.6. досрочного отказа Страхователя от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в подпункте 7.1.5 пункта 7.1 Правил;

7.1.7. по соглашению Страховщика и Страхователя, оформленному в письменной форме.

7.2. При досрочном прекращении договора страхования ответственность Страховщика по данному договору прекращается в 00 часов 00 минут дня, указанного в заявлении на прекращение договора страхования, как дата прекращения договора страхования, но не ранее даты принятия данного заявления Страховщиком.

О намерении досрочного расторжения договора стороны должны уведомить друг друга не менее чем за 10 рабочих дней до предполагаемой даты его прекращения.

7.3. В случае досрочного прекращения договора страхования по условиям, предусмотренным:

7.3.1. подпунктами 7.1.4, 7.1.5, 7.1.7 пункта 7.1 Правил, при отсутствии выплат страхового возмещения и (или) заявленных событий, которые могут быть признаны страховым случаем, Страховщик возвращает Страхователю страховой взнос пропорционально времени, оставшемуся со дня досрочного прекращения договора страхования до окончания действия договора страхования не позднее 5 рабочих дней после досрочного прекращения договора страхования на основании письменного заявления Страхователя;

7.3.2. подпунктом 7.1.6 пункта 7.1 Правил, уплаченный Страхователем страховой взнос возврату не подлежит.

7.4. За каждый день просрочки выплаты части страхового взноса подлежащей возврату Страхователю по вине Страховщика, Страхователю выплачивается пеня в размере 0,1% от суммы подлежащей к выплате

7.5. В случае реорганизации Страхователя – юридического лица в период действия договора страхования права и обязанности Страхователя по договору страхования переходят к его правопреемнику.

Лицо, к которому перешли права и обязанности по договору страхования, обязано незамедлительно, но не позднее 7 календарных дней со дня реорганизации, письменно уведомить об этом Страховщика. В этом случае в договор страхования должны быть внесены изменения в течение 7 календарных дней со дня уведомления.

7.6. Страхователь имеет право заключить договор страхования одного и того же объекта с новыми страховщиками при условии их уведомления о том, что объект уже застрахован.

8. Права и обязанности сторон

8.1. Страхователь имеет право:

8.1.1. получить информацию о Страховщике в соответствии с законодательством;

8.1.2. ознакомиться с Правилами;

8.1.3. уплачивать страховые взносы в рассрочку с согласия Страховщика;

8.1.4. отказаться от договора страхования в соответствии с подпунктами 7.1.5 – 7.1.7 пункта 7.1 Правил;

8.1.5. принимать участие в расследовании страхового случая;

8.1.6. требовать выполнения Страховщиком иных условий договора страхования, не противоречащих законодательству.

8.2. Страхователь обязан:

8.2.1. уплачивать страховые взносы в размере, порядке и в сроки, установленные договором страхования;

8.2.2. соблюдать Правила и условия договора страхования;

8.2.3. сообщить Страховщику обо всех имеющихся в отношении принимаемого на страхование риска договоров страхования, заключенных с другими страховщиками;

8.2.4. сообщать достоверные сведения о фактически полученной экспедиторской комиссии и фрахте (для Страхователей, осуществляющих перевозки грузов собственным транспортом);

8.2.5. при привлечении уполномоченных лиц проверять полномочия выступающих от их имени представителей (удостоверять, что такие представители, работники представляют интересы уполномоченного лица);

8.2.6. выполнять принятый им заказ добросовестно и с соблюдением интересов клиента;

8.2.7. выполнять обязательства, предусмотренные в договоре транспортной экспедиции и (или) поручении на экспедирование груза;

8.2.8. сообщать достоверные сведения о фактическом количестве совершенных перевозок в сроки и порядке, установленном пунктом 5.5. Правил;

8.2.9. не признавать и не удовлетворять какие-либо требования без согласия Страховщика, не переуступать какие-либо требования, оспаривать исковое заявление в установленном законом порядке, а также предоставить Страховщику по его требованию полномочия по участию в судебном процессе;

8.2.10. предпринять все необходимые меры для обеспечения права требования к лицу, ответственному за ущерб, причиненный в результате наступления страхового случая;

8.2.11. передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования к лицу, виновному в нанесении ущерба;

8.2.12. информировать Страховщика о получении от третьих лиц любых сумм по убыткам, которые подлежат возмещению в соответствии с Правилами.

8.3. Страховщик обязан:

8.3.1. ознакомить Страхователя с условиями Правил;

8.3.2. выдать Страхователю договор страхования с приложением Правил страхования либо направлением Правил в электронном виде, в случае заключения договора страхования в соответствии с частью седьмой пункта 6.1 Правил;

8.3.3. выплатить страховое возмещение в сроки и на условиях, определенных Правилами;

8.3.4. при досрочном прекращении договора страхования осуществить возврат части страхового взноса на условиях и в сроки, установленных Правилами;

8.3.5. при наступлении страхового случая определить размер ущерба на основании представленных Страхователем документов, составить акт о страховом случае и произвести выплату страхового возмещения в порядке и сроки, предусмотренные Правилами;

8.3.6. не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе (лице, чья ответственность застрахована, Выгодоприобретателе), а также о его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством.

8.4. Страховщик имеет право:

8.4.1. проверять сообщенную Страхователем информацию, предоставленную Страхователем при заключении договора страхования, в том числе проверить книги учета и финансовые документы Страхователя на предмет соответствия сведений, предоставленных Страховщику, данным финансовым документам, а также выполнение им обязанностей по договору страхования;

8.4.2. потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных законодательством Республики Беларусь, в случае, предусмотренном в пункте 6.5 Правил;

8.4.3. потребовать представить сведения (декларацию) о фактическом объеме фрахта в отчетном периоде;

8.4.4. при появлении обстоятельств, влекущих увеличение страхового риска, потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска;

8.4.5. при урегулировании заявленной Страхователю претензии давать ему рекомендации и указания по порядку ведения переговорного процесса, при необходимости вести переписку и переговоры непосредственно с потерпевшей стороной (Выгодоприобретателем);

8.4.6. направлять запросы в компетентные органы по вопросам, связанным с установлением причин, характера страхового случая и определением размера ущерба;

8.4.7. на перевозимый груз (его остатки) после того, как осуществил выплату страхового возмещения Выгодоприобретателю (Страхователю) за утрату (гибель) или повреждение этого груза в размере его полной стоимости.

8.5. Стороны имеют право и обязаны совершать другие действия, предусмотренные действующим законодательством, Правилами и договором страхования.

III. ОПРЕДЕЛЕНИЕ УЩЕРБА И ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

9. Обязанности сторон при наступлении страхового случая

9.1. При наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем (далее – событие) Страхователь (уполномоченное лицо, Выгодоприобретатель) обязан:

9.1.1. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для предотвращения и уменьшения ущерба и следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю. В частности, без согласования со Страховщиком не производить выдачу поврежденного груза грузополучателю, не подписывать никаких документов, в которых отражен размер и причина ущерба;

9.1.2. незамедлительно, но не позднее 24 часов, заявить в компетентные органы государства, на территории которого произошло событие (полиция, органы внутренних дел, МЧС и т.п.), в том числе о каждом случае противоправных действий третьих лиц (кража, грабеж,

разбой и т.д.), о каждом дорожно-транспортном происшествии, возгорании груза или транспортного средства, и получить от них подтверждающий факт происшествия документ;

9.1.3. незамедлительно, как только стало известно о наступлении случая, но не позднее 2 рабочих дней, письменно уведомить Страховщика или его представителя о случившемся.

Уведомление Страховщика должно содержать следующую информацию:

номер и дата заключения договора страхования;

наименование и контактные данные уполномоченного лица, сведения о договоре страхования его ответственности (при его наличии);

регистрационный номер и VIN кузова и прицепа транспортного средства;

маршрут перевозки;

наименование перевозимого груза и его стоимость;

время и дата наступления события, которое может повлечь за собой предъявление претензий Страхователю;

краткие сведения о причинах и обстоятельствах происшедшего события;

имеющиеся сведения о характере и размере причиненного вреда;

9.1.4. немедленно, как только появится возможность, информировать Страховщика о заявленных претензиях, исках и оспаривать исковое заявление в установленном законом порядке, а также предоставить Страховщику возможность участия в судебном процессе;

9.1.5. представить Страховщику все документы, подтверждающие наступление события, которое может быть признано страховым случаем, и необходимые для определения размера ущерба;

9.1.6. по указанию Страховщика привлечь к осмотру повреждений аварийного комиссара, экспертов местного отделения торгово-промышленной палаты, иных лиц, имеющих соответствующее разрешение на занятие данным видом деятельности в соответствии с законодательством;

9.1.7. немедленно, но не позднее 3 рабочих дней, письменно сообщить Страховщику о предъявленных ему судебных исках;

9.1.8. не признавать и не удовлетворять какие-либо требования без согласия Страховщика, не переуступать какие-либо требования, оспаривать исковое заявление в установленном законодательством порядке, а также предоставить Страховщику по его требованию полномочия по участию в судебном процессе;

9.1.9. информировать Страховщика о получении от третьих лиц всех возмещений по убыткам, которые подлежат оплате по Правилам;

9.1.10. предпринять все необходимые меры для обеспечения права требования к лицу, ответственному за ущерб, причиненный в результате наступления страхового случая;

9.1.11. содействовать Страховщику в расследовании причин и обстоятельств страхового случая и получении необходимых материалов.

9.2. К заявлению о выплате страхового возмещения должны быть приложены оригиналы или надлежащим образом заверенные копии следующих документов:

9.2.1. претензия, предъявленная Страхователю, с расчетом и обоснованием размера ущерба, заявленного Выгодоприобретателем;

9.2.2. договор транспортной экспедиции с клиентом;

9.2.3. поручение (заявка) на экспедирование груза;

9.2.4. дополнительные инструкции по переданной заявке, полученные от клиента, если таковые были;

9.2.5. поручения (заявки) Страхователя уполномоченным лицам;

9.2.6. договоры с уполномоченными лицами;

9.2.7. сведения о договорах страхования ответственности уполномоченных лиц (наименование страховщика, номер и дата заключения договора страхования) либо копия договора страхования, если наличие таких договоров предусмотрено условиями Правил;

9.2.8. объяснительные записки работников Страхователя, принимавших участие в исполнении договора транспортной экспедиции;

9.2.9. объяснительные записки лиц, обнаруживших ущерб, об обстоятельствах происшествия;

9.2.10. перевозочные документы, сопровождавшие груз (товарно-транспортная накладная, грузовой манифест, железнодорожная накладная, СМГС накладная, морская накладная, морской коносамент, воздушно-перевозочный документ, авиационная накладная, документ смешанной перевозки, коносамент смешанной перевозки и т.п.);

9.2.11. инвойс (счет-фактура) и упаковочный лист на груз, который оказался поврежден в результате события, которое может быть признано страховым случаем;

9.2.12. акт о несохранности груза при перевозке;

9.2.13. документы, подтверждающие фактически понесенные расходы по предотвращению и уменьшению ущерба (копии счетов и документов, подтверждающих их оплату);

9.2.14. документы, подтверждающие стоимость годных остатков груза;

9.2.15. финансовые и иные документы, подтверждающие понесение убытков в связи с просрочкой в доставке груза заявителем претензии;

9.2.16. сертификат аварийного комиссара (если таковой составлялся);

9.2.17. акт экспертизы по освидетельствованию и установлению

причин недостачи или повреждения груза, составленный специализированной организацией по закону государства, на территории которого произошло событие (если таковой составлялся);

9.2.18. протокол или справка компетентных органов государства, на территории которого произошло событие, (полиции, органов внутренних дел, таможенных органов и т.п.), подтверждающие факт происшествия (кражи, ограбления, мошенничества, нарушения таможенных правил, дорожно-транспортного происшествия и т.д.) (при его наличии);

9.2.19. документы, подтверждающие факт оплаты Страхователем претензии пострадавшей стороне, если такая оплата была произведена по согласованию со Страховщиком;

9.2.20. если претензия Страхователю заявляется неправомочным грузовладельцем, а лицом, получившим право требования вследствие возмещения грузовладельцу ущерба (в частности, страховой компанией, страховавшей груз), необходимо представление от заявителя претензии документа, подтверждающего переход к нему прав грузовладельца после оплаты претензии последнего (или выплаты страхового возмещения по договору страхования груза, ответственности экспедитора и т.п.);

9.2.21. иные документы, которые могут иметь отношение к страховому случаю.

9.3. Необходимость представления документов определяется характером происшествия и требованиями законодательства и заключенного договора страхования.

Документы на иностранном языке должны предоставляться с переводом на государственный язык по месту нахождения Страховщика. Расходы по переводу несет Страхователь (Выгодоприобретатель).

Непредставление требуемых Страховщиком документов, необходимых для решения вопроса о страховой выплате (когда с учетом конкретных обстоятельств причинения ущерба их отсутствие делает невозможным установление факта причинения ущерба и (или) определение его размера), без объективных причин дает ему право отказать в выплате возмещения в части ущерба, не подтвержденного такими документами.

По требованию Страховщика Страхователь обязан представить оригиналы вышеперечисленных документов (при их наличии) для уточнения достоверности информации.

9.4. При наличии у Страховщика мотивированных сомнений в подлинности документов, подтверждающих страховой случай, он имеет право отсрочить принятие решения о признании или непризнании случая страховым либо об отказе в выплате страхового возмещения до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов лицом, представившим такой документ (по требованию Страховщика, предъявленному в течение 5 рабочих дней со дня получения такого

документа), либо самим Страховщиком (на основании запроса Страховщика в орган, его выдавший, направленный в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа).

9.5. В случае возникновения споров об обстоятельствах, характере произошедшего события и размере страховой выплаты Страховщик, Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право потребовать проведения экспертизы. Экспертиза проводится за счет ее инициатора.

9.6. После составления акта осмотра и получения всех необходимых документов, подтверждающих факт события и размер ущерба, Страховщик в течение 5 рабочих дней после получения последнего необходимого документа, должен принять решение о признании или непризнании заявленного случая страховым. Решение о признании случая страховым оформляется актом о страховом случае (согласно форме, утвержденной Страховщиком), который является основанием для выплаты страхового возмещения.

В случаях, когда Страховщик не признает произошедшее событие страховым случаем, акт о страховом случае не составляется. В данном случае Страховщик оформляет документ произвольной формы с обоснованием причин, по которым событие не признается страховым случаем, о чем сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю) в порядке, предусмотренном пунктом 11.3 Правил.

9.7. Если по заявленному событию компетентными органами проводится проверка или возбуждено уголовное дело, то акт о страховом случае составляется или решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком в течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем получения от компетентных органов документа о принятом решении (постановление об отказе в возбуждении уголовного дела, постановление о прекращении либо приостановлении производства по делу, приговор суда), с учетом условий пункта 9.6 Правил.

9.8. Неисполнение обязанностей, предусмотренных в пункте 9.1 Правил, дает Страховщику право не признавать заявленное Страхователем событие страховым случаем.

10. Порядок определения ущерба и выплата страхового возмещения

10.1. Страховое возмещение по договору страхования выплачивается в размере ущерба с учетом франшизы, установленной договором страхования, за минусом сумм, полученных в счет возмещения ущерба от других лиц, виновных в его причинении, но не выше установленных соответствующих лимитов ответственности по договору страхования и не выше сумм предъявленных Страхователю претензий.

Страховщик при выплате страхового возмещения вправе удержать из суммы страхового возмещения:

часть страхового взноса, по которой предоставлена отсрочка платежа, в соответствии с частью второй пункта 5.6 Правил;

сумму всего неуплаченного страхового взноса или его очередной (ых) части (ей) в соответствии с частью пятой пункта 5.5 Правил.

10.2. Ущербом считается (в зависимости от принятых на страхование рисков):

10.2.1. **при полной (частичной) утрате груза** – стоимость утраченного груза в месте и во время принятия его к перевозке, но не более лимитов ответственности, предусмотренных международными соглашениями, конвенциями по транспорту, уставами, кодексами или правилами перевозки соответствующими видами транспорта, и лимита ответственности, установленного договором страхования.

Стоимость груза определяется согласно перевозочным документам (например, счету-фактуре (инвойсу), коносаментам), предоставленному грузоотправителем Страхователю во время принятия груза для перевозки. При отсутствии таких документов стоимость груза определяется на основании биржевой котировки цен или, за отсутствием таковой, на основании текущей рыночной цены, или, при отсутствии и той и другой, на основании обычной стоимости товара такого же рода и качества в месте и во время принятия груза для перевозки. Включение НДС в размер ущерба и его возмещение Страховщиком осуществляется только после предоставления Выгодоприобретателем документов, подтверждающих факт его уплаты.

Груз считается утраченным, если его ремонт технически невозможен или ожидаемые расходы на ремонт превысят его действительную стоимость.

Требования о возмещении полной стоимости груза в отношении поврежденного груза не подлежат возмещению Страховщиком, за исключением случаев, когда груз не подлежит восстановлению или его восстановление нецелесообразно.

Если признанный утраченным груз (часть груза) имеет годные остатки, ущерб по письменному согласованию между Страхователем и Страховщиком определяется по одному из следующих вариантов:

в размере разницы между действительной стоимостью груза (его части) на дату заключения договора страхования и стоимостью остатков, годных для дальнейшего использования;

в размере действительной стоимости груза (его части) на дату заключения договора страхования. При этом Страхователь по требованию Страховщика обязан утилизировать его, документально подтвердив факт утилизации. В случае неисполнения Страхователем вышеупомянутого

требования Страховщик имеет право не включать стоимость груза (его части), признанного утраченным, в отношении которого Страхователь не подтвердил документально его утилизацию, в размер ущерба;

10.2.2. при повреждении груза – сумма, соответствующая обесцениванию груза, рассчитываемая в зависимости от установленной стоимости груза в соответствии с подпунктом 10.2.1 пункта 10.2 Правил. При этом размер возмещения не может превышать:

в случае повреждения всего груза – суммы, которая причиталась бы при утрате всего груза;

в случае повреждения части груза – суммы, которая причиталась бы при утрате той части груза, которая оказалась поврежденной.

Груз считается поврежденным, если ожидаемые расходы на его ремонт не превысят действительную стоимость груза в неповрежденном состоянии;

10.2.3. при наступлении ответственности Страхователя в связи с просрочкой в доставке – сумма, определенная на основании представленных заявителем претензии документов, подтверждающих размер понесенных им убытков, но не выше пределов ответственности, предусмотренных международными соглашениями, конвенциями по транспорту, уставами, кодексами или правилами перевозки соответствующими видами транспорта, и лимита ответственности, установленного договором страхования;

10.2.4. при наступлении ответственности Страхователя за финансовые убытки в связи с уплатой провозных платежей, а также понесением прочих расходов, связанных с перевозкой груза (за исключением платежей, причитающихся Страхователю) – сумма в размере уплаченных провозных платежей, таможенных сборов и пошлин, а также прочих понесенных расходов, связанных с перевозкой груза (за исключением платежей, причитающихся Страхователю); возмещается полностью в случае утраты всего груза и в пропорции, соответствующей размеру ущерба, при частичной утрате;

10.2.5. фактически произведенные, документально подтвержденные, судебные расходы Страхователя связанные с наступлением страхового случая, **и (или) внесудебные расходы**, но не более 15% от установленного договором страхования лимита ответственности по одному страховому случаю.

10.3. Возмещению по договору страхования также подлежат:

10.3.1. расходы, понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) в целях предотвращения и уменьшения ущерба (в частности: по спасанию груза, по перегрузке, сортировке, временному складированию, транспортировке), в той мере, в которой они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если

соответствующие меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить лимиты ответственности, установленные договором страхования.

При определении размера страхового возмещения по расходам Страхователя (Выгодоприобретателя), понесенным в целях предотвращения и уменьшения ущерба при наступлении страхового случая, франшиза не применяется;

10.3.2. документально подтвержденные расходы по составлению акта осмотра, калькуляции размера ущерба и иных документов, подтверждающих размер и обстоятельства причиненного вреда. При определении размера страхового возмещения по данным расходам франшиза не применяется.

10.4. Общая сумма выплат страхового возмещения по всем страховым случаям по договору страхования не может превышать установленного данным договором общего лимита ответственности. Общая сумма выплат страхового возмещения по риску не может превышать установленного по данному риску лимита возмещения.

10.5. Если потерпевшая сторона (Выгодоприобретатель) или Страхователь (в исключительных случаях с письменного согласия Страховщика самостоятельно оплативший предъявленную ему претензию) получили возмещение ущерба от лиц, виновных в нанесении этого ущерба, размер страхового возмещения определяется в виде разницы между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной потерпевшей стороной (Выгодоприобретателем или Страхователем) от данных лиц. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно известить Страховщика о получении им таких сумм от виновных лиц.

10.6. Страховщик выплачивает страховое возмещение лицам, предъявившим претензии, либо Страхователю в случае, если он с письменного согласия Страховщика самостоятельно оплатил предъявленную ему претензию либо понес расходы, предусмотренные пунктом 10.3 Правил, а также судебные и (или) внесудебные расходы (если они приняты на страхование) в течение 5 рабочих дней со дня составления акта о страховом случае.

10.7. Выплата страхового возмещения производится в валюте претензии, предъявленной Выгодоприобретателем Страхователю, если иное не предусмотрено законодательством или соглашением сторон. Для пересчета размера претензии в валюту лимита ответственности применяется курс валюты, установленный Национальным банком Республики Беларусь на дату составления акта о страховом случае.

10.8. За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине

Страховщика Страхователю (Выгодоприобретателю) выплачивается пеня в размере 0,1% – юридическому лицу, и 0,5% – физическому лицу за каждый день просрочки от суммы, подлежащей выплате.

10.9. Договор страхования, по которому выплачено страховое возмещение, продолжает действовать до конца срока его действия в размере разницы между установленными договором страхования лимитами ответственности (лимитами возмещения) и суммами произведенных страховых выплат.

11. Основания освобождения Страховщика от выплаты страхового возмещения

11.1. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие:

11.1.1. умысла Страхователя (Выгодоприобретателя), повлекших наступление страхового случая, за исключением случаев, предусмотренных законодательством;

11.1.2. умышленного неприятия Страхователем (Выгодоприобретателем, уполномоченным лицом) разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки при наступлении страхового случая;

11.1.3. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства не предусмотрено иное;

11.1.4. если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя;

11.1.5. в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Республики Беларусь.

11.2. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь:

11.2.1. после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил Страховщика о страховом случае в предусмотренный договором страхования срок указанным в нем способом (подпункт 9.1.3 пункта 9.1 Правил), если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

11.2.2. создал препятствия Страховщику в определении обстоятельств, характера наступившего события и (или) размера ущерба, в том числе в результате неисполнения, ненадлежащего исполнения своих

обязанностей при наступлении страхового случая, предусмотренных Правилами.

11.3. Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком в течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем получения необходимых документов, и в течение 3 рабочих дней сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме с обоснованием причины отказа.

12. Прочие условия договора страхования

12.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования (в том числе к уполномоченным лицам).

12.2. Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства, сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

12.3. После осуществления страховой выплаты между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком может быть достигнуто письменное соглашение о переходе к Страховщику права собственности на утраченный (погибший) груз или его отдельную утраченную (погибшую) часть. При этом Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать все документы и обеспечить переход права собственности к Страховщику.

12.4. Если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя, то Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

12.5. Если Выгодоприобретатель, а также Страхователь получил возмещение убытка и (или) компенсацию расходов связанных с наступлением страхового случая от третьих лиц, Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере разницы между суммой страхового возмещения, подлежащей оплате, и суммой, полученной от третьих лиц.

12.6. Споры, вытекающие из договора страхования, разрешаются путем переговоров, а при не достижении согласия – в судебном порядке, установленном действующим законодательством Республики Беларусь.

12.7. При изменении законодательства Республики Беларусь Правила действуют в части, не противоречащей законодательству.

Правила в настоящей редакции вступают в силу с **15.05.2023**.
Договоры страхования, заключенные ранее даты вступления в силу Правил в настоящей редакции, продолжают действовать на тех условиях, на которых они были заключены, если Страховщик и Страхователь не достигли соглашения о приведении условий договора страхования в соответствие с настоящей редакцией.

Ведущий специалист управления
имущественного страхования

Е.О.Омельянович

Приложение № 1
к Правилам № 32 добровольного страхования
гражданской ответственности экспедитора
СБА ЗАСО «Купала»

Базовый годовой страховой тариф в процентах от лимита
ответственности на один страховой случай – **1,30%**