СОВМЕСТНОЕ БЕЛОРУССКО-АВСТРИЙСКОЕ ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО “КУПАЛА”

«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор
СБА ЗАСО «КУПАЛА»
_____В.С.Новик
« 08» ноября 2004г.

ПРАВИЛА №7

ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

(с изм. и доп. (новая редакция) от 05.06.2026,
с изм. и доп. от 27.08.2026 вст. с 29.08.2026 г.)

Минск - 2004

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Страховщик и Страхователь. Основные термины

1.1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на условиях настоящих Правил № 7 добровольного страхования грузов (далее – Правила) Совместное белорусско-австрийское закрытое акционерное страховое общество «Купала» (далее – Страховщик) заключает договоры добровольного страхования грузов (далее – договоры страхования) с лицами, указанными в пункте 1.2 Правил (далее – Страхователи).

1.2. Страхователями могут быть дееспособные физические лица, юридические лица любой организационно-правовой формы и индивидуальные предприниматели, заключившие со Страховщиком договоры страхования.

Выгодоприобретателем является лицо, в пользу которого заключен договор страхования, имеющее основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении застрахованного груза. Лицо, в пользу которого заключен договор страхования, и его реквизиты указываются в договоре страхования. Договор страхования в пользу Выгодоприобретателя может быть заключен без указания имени или наименования Выгодоприобретателя. При заключении такого договора Страхователю выдается договор страхования (страховой полис) на предъявителя.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного груза, недействителен.

Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору за исключением случая, когда обязанности Страхователя выполнены Выгодоприобретателем.

Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения.

1.3. Республика Беларусь и ее административно-территориальные единицы, государственные органы, государственные юридические лица, а также хозяйственные общества, в отношении которых Республика Беларусь либо ее административно-территориальная единица, обладая акциями (долями в уставных фондах), может определять решения, принимаемые этими обществами,

не вправе осуществлять страхование своих имущественных интересов у Страховщика по настоящим Правилам.

1.4. Страховщик имеет право отказать в заключении договора страхования без объяснения причин (статья 391 Гражданского кодекса Республики Беларусь).

1.5. Основные термины, используемые в Правилах:

взрыв – стремительно протекающий процесс, сопровождающийся разрушительной работой расширяющихся газов или паров, вызванный освобождением или выделением большого количества энергии в ограниченном объеме за короткий промежуток времени;

механическое транспортное средство – транспортное средство, приводимое в движение двигателем;

пожар – неконтролируемое горение, способное к самостоятельному распространению и причиняющее материальный ущерб, возникшее вне специально предназначенных мест или вышедшее за пределы этих мест;

транспортные расходы – расходы на перевозку (фрахт), экспедирование, хранение, таможенное оформление и прочие расходы, связанные с транспортировкой, перегрузкой (перевалкой) и непрерывным временным хранением грузов;

третьи лица – лица, за исключением Страховщика, Страхователя, Выгодоприобретателя, отправителя, получателя груза.

2. Объект страхования

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Республики Беларусь имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с утратой (гибелью) или повреждением застрахованного груза, находящегося во владении, пользовании, распоряжении Страхователя или иного названного в договоре Выгодоприобретателя.

2.2. Груз считается застрахованным при перевозке его теми видами транспорта, которые указаны в договоре страхования. Страховщик не несет ответственности в случаях, если застрахованный груз будет перевозиться иным видом транспорта, чем тот который указан в договоре страхования. Во время доставки груза на литерах, баржах и других перевозочных судах Страховщик несет ответственность лишь в том случае, если использование таких судов является обычным по местным условиям.

3. Страховые случаи

3.1. Страховой случай – предусмотренное в договоре страхования событие, произошедшее в период действия договора

страхования, при наступлении которого у Страховщика возникает обязанность произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.2. Страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение застрахованного груза в результате событий, предусмотренных договором страхования, согласно условиям страхования в соответствии с пунктом 3.3 Правил, повлекшие возникновение обязанности Страховщика произвести выплату страхового возмещения.

3.3. Договор страхования может быть заключен по следующим вариантам:

3.3.1. «**С ответственностью за все риски**».

По договору страхования, заключенному согласно указанному варианту, возмещаются убытки от утраты, гибели или повреждения всего или части груза, наступившие по любой причине, за исключением случаев, предусмотренных главой 4 Правил;

3.3.2. «**С ответственностью за полную гибель или повреждение**».

По договору страхования, заключенному согласно указанному варианту, возмещаются убытки от утраты (гибели) или повреждения всего или части застрахованного груза вследствие следующих причин, за исключением случаев, предусмотренных главой 4 Правил:

- огня, взрыва;
- удара молнии, бури, вихря, вулканических извержений и других стихийных бедствий, кроме наводнения, землетрясения, цунами;
- пропажи транспортного средства с грузом без вести;
- крушения, столкновения транспортного средства с любым внешним предметом, в том числе с другим транспортным средством, посадки судна на мель, выброса на берег, затопления, опрокидывания, подмочки груза забортной водой, падения или схода с рельсов, дорожно-транспортного происшествия;
- провала мостов и тоннелей;
- проникновения воды в судно, лихтер, баржу, контейнер или иное транспортное средство; мероприятий и мер, принятых для спасения или тушения пожара;

3.3.3. «**Без ответственности за повреждения, за исключением случаев крушения**».

По договору страхования, заключенному согласно указанному варианту, возмещаются убытки от полной гибели всего или части груза вследствие перечня причин, указанных в подпункте 3.3.2 пункта 3.3 Правил, за исключением случаев, предусмотренных главой 4 Правил. При этом убытки от повреждения груза возмещаются лишь в случаях

крушения или столкновения, пожара или взрыва на судне, самолете или другом перевозочном средстве.

3.4. Договор страхования, заключенный по вариантам «С ответственностью за полную гибель или повреждение» (подпункт 3.3.2 пункта 3.3. Правил), «Без ответственности за повреждения, за исключением случаев крушения» (подпункт 3.3.3 пункта 3.3. Правил), может быть заключен как по всем причинам, указанным в подпункте 3.3.2 пункта 3.3. Правил, так и по отдельным из них в любой комбинации. При исключении одной или нескольких причин, указанных в подпункте 3.3.2 пункта 3.3. Правил, при расчете страхового тарифа к базовому страховому тарифу применяются соответствующие корректировочные коэффициенты, утвержденные локальными правовыми актами Страховщика.

По соглашению сторон и за дополнительную плату (согласно Приложению №1 настоящих Правил) в договор страхования могут быть включены страховые случаи, связанные с утратой (гибелью) или повреждением груза вследствие кражи, пропажи, недоставки груза или его целых мест в случае заключения договора страхования по вариантам «С ответственностью за полную гибель или повреждение» (подпункт 3.3.2 пункта 3.3. Правил), «Без ответственности за повреждения, за исключением случаев крушения» (подпункт 3.3.3 пункта 3.3. Правил).

3.5. По всем вариантам страхования Страховщик также возмещает документально подтвержденные:

3.5.1. разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), произведенные последним при наступлении страхового случая в целях предотвращения или уменьшения ущерба, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму;

3.5.2. расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) по выяснению причин и установлению размера ущерба, подлежащего возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы и согласованы Страховщиком;

3.5.3. убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле груза. Общей аварией признаются убытки, понесенные вследствие произведенных намеренно и разумно чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения судна, фрахта и перевозимого на судне груза от общей для них опасности. Общей аварией признаются только такие убытки, которые являются

прямым следствием указанных действий. Общая авария распределяется между судном, фрахтом и грузом, соразмерно их стоимости.

3.6. По соглашению сторон при условии применения соответствующих корректировочных коэффициентов, утвержденных локальными правовыми актами Страховщика, договор страхования дополнительно может включать страхование от рисков:

3.6.1. гибели (утраты) или повреждения всего или части груза **во время его нахождения в местах хранения** (складах временного, промежуточного хранения и таможенных складах), в местах экспонирования (проведениея различного рода выставок и аукционов), в местах отправления, ожидания погрузки; в местах перегрузки или перевалки (при условии заключения договора страхования в соответствии с подпунктом 3.6.2 настоящего пункта Правил); в местах назначения после выгрузки, произошедшие в результате:

- пожара;
- взрыва;
- просадки грунта;
- стихийных бедствий;
- подмочки в результате аварии (неисправности) противопожарной, водопроводной, отопительной, или канализационной системы;
- противоправных действий третьих лиц (кража со взломом - кража в результате незаконного проникновения третьих лиц в помещение с преодолением или разрушением запорных устройств с использованием отмычек, поддельных ключей или иных технических средств (инструментов), либо повреждением конструктивных элементов помещения (дверей, окон, проделывания отверстий в перегородках, стенах, крышах, решетках и т.п.), грабеж, разбой, умышленное уничтожение или повреждение (порча) посредством поджога, повреждения коммуникационных сетей склада).

Данное условие страхования от рисков гибели (утраты) или повреждения всего или части груза во время его нахождения в местах хранения действует только в том случае, если о его применении, а также о сроке хранения и (или) экспонирования грузов напрямую указано в договоре страхования с учетом применения соответствующих корректировочных коэффициентов, утвержденных локальными правовыми актами Страховщика;

3.6.2. гибели (утраты) или повреждения всего или части груза во время перегрузок, перевалок.

3.7. Страховщиком в соответствии с условиями Правил могут быть разработаны определенные программы страхования, в которых Страховщиком могут быть определены размер страховой суммы, размер

страхового тарифа, перечень страховых рисков и иные условия договора страхования, утвержденные локальными правовыми актами Страховщика.

4. Случаи, не относящиеся к страховым

4.1. Не признаются страховыми случаями утрата (гибель) или повреждение груза и не подлежат возмещению убытки по всем вариантам страхования, произошедшие вследствие:

4.1.1. нарушения требований и условий правил перевозки, погрузки, разгрузки, перегрузки, хранения грузов;

4.1.2. производственных дефектов грузов;

4.1.3. влияния воздуха и температуры (включая изменения температурного режима или режима влажности) или особых физико-химических свойств и естественных качеств груза (утечка, испарение, усушка, гигроскопичность, утруска, коррозия, внутренняя порча, износ, окисление, гниение, плесень, поломка или самовозгорание);

По соглашению сторон договор страхования может быть заключен с условием покрытия «Рефрижераторного риска» при условии применения соответствующего корректировочного коэффициента, утвержденного локальным правовым актом Страховщика. В соответствии с условием «Рефрижераторный риск» страховыми случаями по договору страхования являются утрата, гибель или повреждение груза, произошедшие вследствие изменения температурного режима в результате поломки рефрижераторной установки или систем электроснабжения, если это привело к ее остановке на срок не менее 24 (двадцати четырех) непрерывных часов, если иное не предусмотрено договором страхования.

Рефрижераторный риск считается застрахованным только когда:

– груз погружен в рефрижератор без дефектов (порчи), которые могут привести к утрате (гибели) или повреждению груза (его части) в период перевозки;

– при наличии размещенного в транспортном средстве устройства записи температурного режима в пути. При наступлении страхового случая Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предъявить Страховщику термограммы за весь период перевозки;

– в документах на транспортировку груза указана температура перевозки груза;

4.1.4. внутренних или поверхностных дефектов грузов, потери нормативного веса или объема, или нормативного износа груза, а также в результате воздействия вибрации, возникающей в процессе движения транспортного средства, на незакрепленные или ненадлежащим образом закрепленные части, узлы или детали груза;

4.1.5. недостачи груза при целостности наружной упаковки, целостности пломб на вагоне, контейнере, другой наружной упаковке и отсутствии следов несанкционированного доступа к грузу.

Под «наружной упаковкой» понимается коробка, ящик, пакет и т.п.;

4.1.6. отсутствия упаковки, если она требуется для перевозки застрахованного груза, или использования ненадлежащей упаковки, не соответствующей свойствам груза и требованиям установленных стандартов для перевозимого груза или вследствие неправильной укупорки, подготовки к перевозке и укладки грузов и (или) отправления груза в поврежденном состоянии (за исключением случая страхования механических транспортных средств в качестве груза).

Упаковка груза по настоящим Правилам в любом случае считается ненадлежащей, если она не сохраняет целостность под воздействием динамических нагрузок, возникающих на соответствующем виде транспорта в типичных транспортных условиях, предусмотренных соответствующими нормативными актами или документами (ТКП, ГОСТ и т.п.). К типичным транспортным условиям, в том числе, относятся экстренное торможение или резкая смена автотранспортным средством полосы движения;

4.1.7. нарушения требований к формированию укрупненных грузовых мест, несоответствующего размещения и крепления грузов.

Крепление груза по настоящим Правилам в любом случае считается ненадлежащим, если механизмы и способы крепления груза не могут предотвратить скольжение, опрокидывание, перекатывание и перемещение грузов и их компонентов в любом направлении под действием динамических нагрузок, вызванных типичными транспортными условиями, предусмотренных соответствующими нормативными актами или документами (ТКП, ГОСТ и т.п.));

4.1.8. повреждения груза грибами, червями, грызунами, птицами и насекомыми, паразитами, бактериями и микроорганизмами;

4.1.9. отклонения транспортного средства от обычного или согласованного между Страховщиком и Страхователем маршрута, а также согласованного способа перевозки, за исключением случаев, когда отклонение от маршрута осуществлялось принудительно;

4.1.10. замедления (задержки) в доставке груза, даже если задержка произошла вследствие события, риск наступления которого застрахован в соответствии с настоящими Правилами, и (или) падение цен;

4.1.11. если огонь или взрыв, произошли в процессе погрузки веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания, по которым не был заключён договор страхования, выполняемой с

ведома Страхователя или Выгодоприобретателя, или их представителей, но без ведома Страховщика;

4.1.12. виновного нарушения гарантий мореходности судна и его пригодности к доставке застрахованного груза к месту назначения со стороны Страхователя или его представителей;

4.1.13. немореходности судна, непригодность судна, транспортного средства, подъемника либо контейнера к перевозке страхуемого груза, если Страхователь и (или) его представители знали или должны были знать об этом;

4.1.14. действий таможенных, иных государственных органов, карантинных или санитарных служб;

4.1.15. рисков, которые возникают независимо от состояния войны, из-за применения или наличия мин, торпед, бомб или других военных предметов;

4.1.16. неисполнения или ненадлежащего исполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) таможенных, карантинных или санитарных правил, подтвержденных документами соответствующих компетентных органов;

4.1.17. привлечения к перевозке лиц, предоставляющих услуги перевозки посредством транспортных интернет бирж, при отсутствии у Страхователя (заказчика услуги по перевозке груза) оригинала договора на перевозку (экспедирование) груза и копий регистрационных документов организации, осуществляющей перевозку груза;

4.1.18. неподтверждения фотографиями и (или) видеосъемкой состояние груза до начала перевозки, согласно подпункту 14.4.6 пункта 14.4 Правил, а также если по предоставленным Страхователем фото-, видеоматериалам (плохое качество изображения) не представляется возможным достоверно установить состояние груза (отсутствие либо наличие повреждений груза);

4.1.19. управления транспортным средством лицом, не имеющим в соответствии с законодательством права управления этим транспортным средством или находящимся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, лекарственных средств и препаратов, применение которых противопоказано при управлении транспортными средствами;

4.1.20. потертостей на грузе в результате трения о другие грузы, борта, внутренние переборки, распорки, стропы, ремни, цепи;

4.1.21. народных волнений, забастовок, массовых беспорядков;

4.1.22. пиратских действий, захвата судна или груза;

4.1.23. действий террористов или других лиц, действующих по политическим мотивам, диверсии;

4.1.24. всякого рода военных действий или военных мероприятий и их последствий, гражданской войны, восстания, революции, бунта, мятежа;

4.1.25. обесценивания груза, или полного уничтожения, или гибели (утраты) вследствие загрязнения или порчи тары без повреждения наружной упаковки;

4.1.26. воздействия мороза, жары или влажности;

4.1.27. погрузки сверх нормы;

4.1.28. изначально некачественного состояния груза;

4.1.29. повреждения, утраты (гибели) груза, если они не вызваны страховым случаем;

4.1.30. гниения, вызревания, увядания, кристаллизации, в т.ч. засахаривания, образования плесени, брожения, скисания, ослизливания и прочих процессов, связанных с гидролизом или окислением белков, углеводов и липидов продуктов питания, либо порчи, происходящей в следствии развития на (в) продуктах питания микроорганизмов;

4.1.31. гибели, повреждения аккумуляторных батарей, застрахованных в качестве груза по настоящим Правилам, произошедших по причине саморазряда, окисления отдельных элементов батарей, сульфатации пластин, короткого замыкания, отсутствием напряжения на полюсных выводах батареи, не соответствия уровня электролита в аккумуляторе техническим требованиям к аккумулятору, сменой полярности аккумулятора, а также иных неполадок в работе аккумулятора, если такие повреждения, неполадки не обусловлены повреждением корпуса батарей или его внешних элементов (крышек, штекеров и т.п.);

4.1.32. гибели (утраты) или повреждения всего или части груза во время его нахождения в местах хранения, кроме случаев заключения договора страхования в соответствии с подпунктом 3.6.1 пункта 3.6 Правил;

4.1.33. гибели (утраты) или повреждения всего или части груза время перегрузок, перевалок, кроме случаев заключения договора страхования в соответствии с подпунктом 3.6.2 пункта 3.6 Правил.

4.1.34. изъятия, конфискации, реквизиции, ареста, национализации или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов.

4.2. По соглашению сторон исключения, указанные в подпунктах 4.1.8, 4.1.15, 4.1.20 - 4.1.24, 4.1.32, 4.1.33, 4.1.34 пункта 4.1 Правил, могут быть приняты на страхование в любой их комбинации в случае, когда данное обстоятельство указано в договоре страхования, а страховой взнос рассчитан с учетом применения соответствующих корректировочных коэффициентов, утвержденных локальными

правовыми актами Страховщика.

4.3. По договорам страхования, заключенным на условиях вариантов, предусмотренных подпунктами 3.3.2, 3.3.3 пункта 3.3 Правил, кроме того, не возмещаются убытки, если иное не предусмотрено договором страхования с применением соответствующих корректировочных коэффициентов, утвержденных локальными правовыми актами Страховщика, происшедшие вследствие:

4.3.1. наводнения, землетрясения, цунами;

4.3.2. отпотевания судна и подмочки груза атмосферными осадками;

4.3.3. выбрасывания за борт и смытия волной палубного груза или груза, перевозимого в беспалубных судах.

4.4. Страховщик не возмещает моральный вред, упущенную выгоду, всякого рода косвенные убытки.

5. Страховая сумма

5.1. Страховая сумма – установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести страховую выплату по всем страховым случаям, произошедшим в течение срока действия договора страхования.

5.2. Страховая сумма по договору страхования устанавливается по соглашению между Страховщиком и Страхователем и определяется исходя из страховой суммы по грузу.

5.3. Страховая сумма при страховании груза не должна превышать страховую стоимость застрахованного груза в месте его нахождения в день заключения договора. Страховой стоимостью груза является документально подтвержденная действительная стоимость груза, указанная в прилагаемых перевозочных документах, в месте нахождения на момент заключения договора страхования, с возможным включением в нее следующих документально подтвержденных расходов, связанных с:

5.3.1. транспортировкой застрахованного груза (транспортные расходы). Эти расходы возмещаются в размере фактически понесенных затрат по застрахованному маршруту перевозки, подтвержденных соответствующими документами;

5.3.2. суммой планируемых расходов на оформление груза в таможенном режиме, предполагающем последующее свободное обращение груза (включая сумму сборов за таможенное оформление, сумму причитающихся к уплате таможенных пошлин и налогов, расчет которых произведен в соответствии с налоговым и таможенным законодательством).

Страховая сумма при страховании акцизных марок, предназначенных для маркировки импортируемых в Республику Беларусь подакцизных товаров, при перевозке от различных пунктов в Республике Беларусь до складов поставщиков в зарубежных странах по соглашению между Страховщиком и Страхователем может включать в себя действительную (страховую) стоимость акцизных марок, сумму обеспечения выполнения обязательств импортера по ввозу импортируемого подакцизного груза на таможенную территорию Республики Беларусь и использованию акцизных марок, а также расходы, связанные с транспортировкой акцизных марок. Размер составляющего акцизные расходы обеспечения рассчитываются в соответствии с порядком, предусмотренным таможенным органом Республики Беларусь;

5.3.3. ожидаемой прибылью в размере не более 10% от страховой стоимости застрахованного груза при перевозке груза на условиях CIF и CIP Инкотермс. Необходимость включения в страховую сумму ожидаемой прибыли должна быть подтверждена Страхователем документально.

В случае, если действительная стоимость в документах не указана, стоимость груза может определяться на основании рыночной стоимости такого же или аналогичного товара (имущества) в месте отправления груза.

В отношении отдельных категорий грузов применяется следующий порядок определения стоимости груза:

для наличной национальной и иностранной валюты в виде банкнот и монет (далее – наличной валюты) – в размере номинальной стоимости;

для ювелирных и других бытовых изделий из драгоценных металлов и камней – в размере оценки, соответствующей ценам на вещи такого рода и качества, обычно устанавливаемыми в торговле ювелирными изделиями и подтвержденными документально;

для произведений искусства и других предметов, представляющих историческую, художественную, коллекционную или иную культурную ценность, - в соответствии с оценкой экспертов, имеющих право на оценку в соответствии с законодательством, а также на основании цен, определенных на соответствующих торгах и подтвержденных документально.

5.4. Страховая сумма может быть установлена как в белорусских рублях, так и в иностранной валюте (если иное не предусмотрено законодательством Республики Беларусь).

5.5. При страховании по генеральному полису в договоре страхования может быть предусмотрено установление максимальной

страховой суммы на одну перевозку. Страховщик не несет ответственность за груз в части разницы между установленным ограничением по страховой сумме на одну перевозку и действительной (страховой) стоимостью груза (если договором страхования, подпадающим под действие генерального полиса не предусмотрено иное).

5.6. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Излишне уплаченная часть страхового взноса возврату в этом случае не подлежит.

Если завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания Договора недействительным в соответствующей части и возмещения причиненных ему этим убытков.

5.7. Страховая сумма по грузу может быть установлена как в размере страховой стоимости груза, так и в размере ниже страховой стоимости груза.

Если страховая сумма по грузу установлена ниже страховой стоимости груза, Страховщик при наступлении страхового случая производит выплату страхового возмещения пропорционально соотношению страховой суммы к страховой стоимости застрахованного груза (пропорциональная система).

Договором страхования может быть предусмотрено, что выплата страхового возмещения при наступлении страхового случая осуществляется в размере причиненных убытков без учета соотношения страховой суммы и страховой стоимости (система первого риска), но в любом случае не выше страховой суммы, установленной договором страхования.

5.8. Если Страхователь заключил договоры страхования груза с несколькими Страховщиками на сумму, которая в итоге превышает его страховую стоимость (двойное страхование), то сумма страхового возмещения, подлежащая выплате каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

5.9. Договором страхования могут быть предусмотрены максимальные суммы выплаты страхового возмещения (лимиты возмещения), установленные в отношении отдельных страховых случаев, отдельных видов, категорий грузов, отдельных маршрутов перевозки, отдельных видов расходов. Лимиты возмещения могут быть установлены как по одному страховому случаю, так и в отношении

неограниченного количества страховых случаев, но произошедших в ограниченный период срока действия договора страхования.

5.10. Если по договору страхования произведена выплата страхового возмещения, договор страхования продолжает действовать в пределах разницы между страховой суммой (страховой суммой по соответствующему риску) и суммой выплаченного страхового возмещения.

5.11. Договором страхования может быть предусмотрена франшиза – часть убытков, которая не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю), и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере (абсолютной величине) в целом по всему грузу, по отдельным категориям (группе, товарной номенклатуре, коду) груза, отдельным рискам, с учетом условий страхования, по виду расходов.

Если в результате одного страхового случая повреждается несколько категорий груза, для которых в договоре страхования предусмотрены отдельные франшизы, то франшизы учитываются по тем категориям грузов, по которым они установлены.

Если страховой случай наступил в результате события (риска), по которому договором страхования установлена франшиза, и вследствие этого события повреждается отдельная категория груза, по которой также установлена франшиза, то при определении размера страхового возмещения применяется одна наибольшая (по абсолютной величине) из установленных франшиз.

В договоре страхования могут быть установлены следующие виды франшиз:

безусловная франшиза – при установлении которой ущерб возмещается за вычетом суммы франшизы;

условная франшиза – при установлении которой Страховщик освобождается от возмещения ущерба, не превышающего суммы франшизы, и возмещается ущерб полностью, если его размер больше суммы франшизы.

Если наступает несколько страховых случаев по одной перевозке грузов, франшиза применяется по каждому из них.

6. Страховой тариф и страховой взнос

6.1. Страховой взнос – сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

6.2. Страховой взнос исчисляется исходя из устанавливаемой страховой суммы и страхового тарифа.

6.3. Страховой тариф определяется исходя из базовых страховых тарифов (Приложение №1 к Правилам) и корректировочных коэффициентов, утвержденных локальными правовыми актами Страховщика.

6.4. При установлении страховой суммы в иностранной валюте страховой взнос, исчисленный в валюте страховой суммы, может быть уплачен как в иностранной валюте (в случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь), так и в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день уплаты страхового взноса (его части).

6.5. Договор страхования может быть заключен на срок разовой перевозки либо на срок, указанный в генеральном полисе.

При заключении договора страхования на срок разовой перевозки страховой взнос уплачивается единовременно при заключении договора страхования. При заключении генерального полиса страховой взнос может уплачиваться единовременно или в рассрочку в порядке, установленном в главе 7 Правил.

6.6. Страховой взнос по договору страхования может уплачиваться Страхователем путем безналичного перечисления или наличными денежными средствами в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

7. Особенности страхования по генеральному полису

7.1. Систематическое страхование разных партий грузов на схожих условиях в течение определенного срока может осуществляться на основании одного договора страхования – генерального полиса.

Договор страхования по генеральному полису заключается на срок от 1 месяца до 5 лет включительно.

При страховании грузов в рамках генерального полиса момент начала и окончания срока страхования определяется отдельно в отношении каждой перевозки и указывается в генеральном полисе.

При страховании грузов в рамках генерального полиса ответственность Страховщик распространяется на те перевозки грузов, которые начались и были заявлены в период его действия.

7.2. Страховой взнос по генеральному полису рассчитывается исходя из планируемого количества грузоперевозок на период страхования либо исходя из фактического объема грузоперевозок за соответствующий по времени предшествующий период.

7.3. Уплата страхового взноса по генеральному полису сроком действия договора страхования на один месяц осуществляется единовременно при заключении договора страхования.

Уплата страхового взноса по генеральному полису, заключенному на срок более одного месяца – единовременно либо по соглашению сторон в рассрочку.

7.4. При уплате страхового взноса в рассрочку первая часть страхового взноса в размере не менее 1/k (где k – количество этапов оплаты, но не более 12 в течение года) от исчисленного страхового взноса за период действия генерального полиса уплачивается при его заключении.

Оставшаяся часть страхового взноса по соглашению сторон может быть уплачена:

7.4.1. через равные промежутки времени в течение срока действия договора страхования не позднее последнего дня оплаченного периода таким образом, чтобы оплата по договору с начала срока его действия составляла не менее 2/k, 3/k и т.д. до уплаты страхового взноса в полном объеме (где k – количество этапов оплаты, но не более 12 в течение года). При этом после окончания оплаченного периода часть страхового взноса, приходящейся на данный период, корректируется в соответствии со сведениями о фактических перевозках грузов, предоставленных Страхователем.

Страхователь не позднее 5 рабочих дней после окончания оплаченного периода предоставляет сведения о фактическом объеме грузоперевозок за отчетный период в соответствии с пунктом 7.7 Правил. Страховщик не позднее 5 рабочих дней после получения от Страхователя сведений о фактических перевозках грузов рассчитывает страховой взнос за отчетный период.

Если рассчитанная сумма страхового взноса оказалась больше, чем уплачено за период, то Страхователь обязан в течение 5 рабочих дней после получения извещения от Страховщика доплатить разницу. Если сумма страхового взноса оказалась меньше, то излишне уплаченный взнос по соглашению сторон включается в расчет при уплате за следующий период либо в течение 5 рабочих дней возвращается Страхователю. Расчет оформляется в виде акта произвольной формы, подписанного двумя сторонами;

7.4.2. исходя из сведений о фактических перевозках грузов в отчетном периоде - в соответствии со сведениями о фактических перевозках грузов, предоставленных Страхователем.

Страхователь не позднее 5 рабочих дней после окончания отчетного периода предоставляет сведения о фактическом объеме грузоперевозок за отчетный период в соответствии с пунктом 7.7 Правил. Страховщик не позднее 5 рабочих дней после получения от Страхователя сведений о фактических перевозках грузов рассчитывает страховой взнос за отчетный период. Страхователь обязан на основании

выставленного Страховщиком счета уплатить страховой взнос за отчетный период в течение 5 рабочих дней после получения счета.

7.5. Окончательный расчет (доплата страхового взноса либо возврат излишне уплаченной части страхового взноса) осуществляется на основании акта произвольной формы, подписанного двумя сторонами в течение 10 рабочих дней после окончания срока его действия на основании полученных от Страхователя сведений о фактическом объеме грузоперевозок.

7.6. Порядок расчета по генеральному полису предусматривается генеральным полисом. Сроки расчетов по генеральному полису, указанные в подпунктах 7.4.1 и 7.4.2 пункта 7.4 Правил, а также в пункте 7.5 Правил, могут быть изменены по соглашению сторон и предусмотрены генеральным полисом. При этом общий срок расчета за отчетный период по генеральному полису не должен превышать 20 рабочих дней.

7.7. При страховании по генеральному полису Страхователь обязан в отношении каждой партии груза, подпадающего под действие генерального полиса, сообщать Страховщику обусловленные таким полисом сведения в предусмотренный им срок, а если он не предусмотрен, – немедленно после их получения. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.

Сведения должны содержать стоимость перевезенных грузов (при необходимости – валюту страховой суммы с учетом установленного сторонами порядка перерасчета) и другие сведения, предусмотренные сторонами как необходимые, исходя из условий страхования.

Ответственность за достоверность сведений, представленных в соответствии с частью первой настоящего пункта Правил, несет Страхователь.

7.8. Если Страхователь уплачивает страховой взнос в рассрочку, и страховой случай наступил до уплаты очередной части страхового взноса, то Страховщик при выплате страхового возмещения вправе удержать сумму всего неуплаченного страхового взноса или его очередной(ых) части(ей).

7.9. В случае неуплаты очередной части страхового взноса в установленный договором страхования срок Страховщик вправе по соглашению со Страхователем, оформленному в письменном виде, не прекращать договор страхования при наличии письменных обязательств Страхователя погасить имеющуюся задолженность не позднее 30 календарных дней со дня, указанного в договоре страхования как день уплаты очередной части страхового взноса. В случае неуплаты части

страхового взноса, по которой предоставлена отсрочка, в течение указанного срока договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем 30-дневного срока, в течение которого Страхователь обязан уплатить очередную часть страхового взноса. При этом Страхователь не освобождается от уплаты части страхового взноса за указанный 30-дневный срок действия договора страхования.

Если страховой случай наступит до уплаты очередной части страхового взноса, по которой предоставлена отсрочка платежа, то Страховщик вправе удержать эту часть страхового взноса из суммы страхового возмещения.

7.10. По требованию Страхователя Страховщик обязан выдавать договоры страхования по отдельным партиям грузов или отдельно на каждый груз, подпадающим под действие генерального полиса. В случае несоответствия содержания договора страхования генеральному полису предпочтение отдается договору страхования.

7.11. При страховании по генеральному полису страхование распространяется на те перевозки, которые начались и были заявлены в период действия генерального полиса, и на тех условиях, которые включены в договор страхования (генеральный полис).

II. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

8. Порядок заключения договора страхования

8.1. Договор страхования заключается на условиях Правил страхования, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования.

Условия, содержащиеся в Правилах страхования, в том числе не включенные в текст договора страхования, обязательны для Страховщика, Страхователя и Выгодоприобретателя.

8.2. Договор страхования заключается на основании заявления Страхователя или предложения Страховщика о добровольном страховании грузов, принятого Страхователем способом, указанным в таком предложении.

Основанием для заключения договора страхования является устное или письменное заявление Страхователя по форме, утвержденной Страховщиком, либо по соглашению Страховщика и Страхователя устанавливается произвольная форма заявления.

При заключении договора страхования Страховщик вправе запросить следующие документы (их копии, заверенные руководителем Страхователя):

- документы, подтверждающие личность и полномочия лица,

выступающего Страхователем или от его имени;

- документы, подтверждающие действительную стоимость груза (например, счет-фактура, коносамент, товарно-транспортная накладная, инвойс, контракт, договора поставки, купли-продажи). В случае невозможности предоставления таких документов с заявлением о страховании они должны предоставляться Страховщику сразу после получения их Страхователем;

- по требованию Страховщика - иные документы, необходимые для заключения договора страхования и определения страхового риска.

После заключения договора страхования письменное заявление о страховании со всеми прилагаемыми к нему документами (их копиями) является неотъемлемой частью этого договора.

Страхователь несет ответственность за достоверность и полноту предоставляемых сведений.

Страхование груза на условиях Правил подразумевает, что каждый груз (товар) должен иметь соответствующую упаковку, тару (если такая предусмотрена нормами по перевозке соответствующего товара), которая призвана противостоять опасностям и случайностям перевозки, а выбранное транспортное средство должно быть исправным и соответствовать перевозимому грузу.

8.3. При необходимости договор страхования заключается с осмотром груза и составлением описи груза на основании соответствующих документов, подтверждающих его наличие и страховую стоимость, а также с пломбированием, клеймением или иным нанесением отметок на вагоны, цистерны, контейнеры и другое оборудование перевозки, не приводящих к порче или утрате товарного вида груза или его упаковки.

При страховании грузов, которыми являются домашние вещи, к заявлению о страховании Страхователь обязан приложить подробную опись содержимого каждого места груза с оценкой каждого отдельного предмета или группы однородных предметов.

8.4. Договор страхования заключается в письменной форме. Несоблюдение письменной формы влечет недействительность договора страхования.

Договор страхования может быть заключен путем:

а) составления одного текстового документа, подписанного сторонами по договору, либо вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного ими;

б) обмена текстовыми документами, которые подписаны сторонами собственноручно либо с использованием средств связи и иных технических средств, компьютерных программ, информационных систем или информационных сетей, если такой способ подписания

позволяет достоверно установить, что соответствующий текстовый документ подписан сторонами по договору (факсимильное воспроизведение собственноручной подписи с помощью средств механического или другого копирования, электронная цифровая подпись или другой аналог собственноручной подписи, обеспечивающий идентификацию стороны по договору) и не противоречит законодательству и соглашению сторон.

Письменное предложение Страховщика заключить договор страхования путем направления текстового документа принимается Страхователем путем уплаты страхового взноса (его части) в срок, установленный в предложении, если иное не предусмотрено законодательством или не указано в предложении.

Договор страхования может быть заключен в письменной форме способами, предусмотренными законодательством Республики Беларусь, в электронном виде через официальный сайт Страховщика либо организации, заключающей договор страхования от имени Страховщика и имеющей право в соответствии с законодательством проводить идентификацию обратившихся к ней Страхователей (Выгодоприобретателей), их представителей без личного присутствия указанных лиц.

К договору страхования должны прилагаться Правила страхования, что удостоверяется записью в этом договоре.

8.5. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику все известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования (страховом полисе) на основании устного или письменного заявления Страхователя.

8.6. Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора страхования либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в пункте 8.5 Правил, Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным.

Требование Страховщика о признании договора страхования недействительным не подлежит удовлетворению, если обстоятельства, о

которых умолчал Страхователь, уже отпали.

8.7. Составление первичных учетных документов по договору страхования, подтверждающих оказание услуг, осуществляется каждой из сторон единолично.

9. Территория действия договора страхования

9.1. Территория действия договора страхования – Республика Беларусь, а также территории других государств, указанных в договоре страхования. Договоры страхования с действием на территории других государств заключаются при условии, что Страховщик имеет возможность самостоятельно или через своего представителя (при наличии заключенного с ним договора) урегулировать страховые случаи на этой территории.

Договор страхования не действует на территории зон (регионов) военных действий, на территории зон (регионов), где объявлено военное или чрезвычайное положение и (или) где проводятся военные спецоперации, происходят вооруженные конфликты, гражданские войны, межнациональные конфликты, народные волнения, массовые беспорядки, если договором страхования прямо не предусмотрено иное с учетом применения соответствующего корректировочного коэффициента, утвержденного локальным правовым актом Страховщика.

Договор страхования действует только на территории, направлении или в рамках маршрута перевозки, указанного в договоре страхования.

9.2. Если после вступления договора страхования в силу, исходя из определенных обстоятельств, меняется пункт назначения или маршрут перевозки, то страхование продолжает действовать в том случае, когда Страхователь в течение 1 рабочего дня письменно уведомляет об этом Страховщика и последний дает свое согласие. В этом случае страховой взнос и условия могут быть пересмотрены Страховщиком в соответствие с главой 12 Правил.

10. Вступление договора страхования в силу

10.1. Договор страхования вступает в силу со дня и времени, указанных в договоре страхования как начало срока действия договора страхования, но не ранее дня и времени уплаты страхового взноса (первой его части) Страховщику (его представителю) и не позднее 30 календарных дней после его заключения.

10.2. Страхование, обусловленное договором, распространяется на страховые случаи, произошедшие в период действия договора страхования, если иное не предусмотрено генеральным полисом в

соответствии с частью четвертой пункта 7.1 Правил.

10.3. Ответственность Страховщика по договору страхования начинается с момента, когда груз будет взят со склада в пункте отправления, но не ранее дня и времени вступления договора страхования в силу, и продолжается в течение всей перевозки (включая перегрузки и перевалки, а также временное хранение на складах, если данные условия включены в страховое покрытие в соответствие с пунктом 3.6 Правил), до тех пор, пока груз не будет сдан на склад грузополучателя или в другом конечном пункте, указанном в договоре страхования в пределах срока действия договора страхования.

11. Выдача копии договора страхования

11.1. При утрате договора страхования в период его действия Страхователю на основании его письменного заявления выдается копия договора страхования (за исключением случаев заключения договора страхования в соответствии с частью четвертой пункта 8.4 Правил).

12. Порядок изменения договора страхования

12.1. В период действия договора страхования Страхователь обязан незамедлительно, но не позднее 3 рабочих дней, сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными во всяком случае признаются изменения, оговоренные в договоре страхования (страховом полисе) и в переданных Страхователю Правилах страхования.

12.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска, рассчитанного в соответствии с пунктом 12.3 Правил.

12.3. Дополнительный страховой взнос при внесении изменений в договор страхования рассчитывается по следующей формуле:

$$ДВ = (СВ2-СВ1) \times n/t, \text{ где:}$$

ДВ – страховой взнос, подлежащий доплате;

СВ1 – страховой взнос, рассчитанный на дату заключения договора страхования;

СВ2 – страховой взнос, рассчитанный на дату внесения изменений в договор страхования;

n – количество календарных дней, оставшихся до окончания срока действия договора страхования (применяется при расчетах по Генеральному полису);

t – срок действия договора страхования в календарных днях (применяется при расчетах по Генеральному полису).

Внесение изменений и (или) дополнений в условия договора страхования в случаях, не противоречащих законодательству, может быть произведено по соглашению Страховщика и Страхователя на основании письменного заявления одной из сторон путем заключения договора о внесении изменений и (или) дополнений в условия страхования, изложенные в договоре страхования, которое является его неотъемлемой частью.

Обязательства считаются измененными с даты и времени, определенных соглашением сторон, но не ранее дня и времени уплаты дополнительного страхового взноса в связи с внесением изменений в договор страхования.

Дополнительный страховой взнос уплачивается единовременно при внесении изменений в договор страхования.

В случае уменьшения страхового риска перерасчет страхового взноса не производится и возврат страхового взноса, уплаченного Страхователем, не осуществляется.

12.4. Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страхового взноса, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования. В этом случае договор страхования расторгается с момента получения такого отказа. К отказу приравнивается неполучение ответа от Страхователя на надлежаще отправленное письменное предложение Страховщика (заказное письмо с уведомлением) об изменении условий страхования или доплате страхового взноса в течение 7 календарных дней с момента получения указанного предложения Страхователем. До уплаты Страхователем дополнительного страхового взноса или изменения условий договора страхования Страховщик не несет ответственности за случаи причинения убытка, вызванные увеличением страхового риска.

12.5. При неисполнении Страхователем обязанности, предусмотренной пунктом 12.1 Правил, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора. В этом случае договор страхования расторгается с даты увеличения страхового риска.

12.6. Страховщик не вправе требовать расторжения договора, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

13. Прекращение договора страхования

13.1. Договор страхования прекращается в случаях:

13.1.1. истечения срока его действия;

13.1.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме;

13.1.3. неуплаты Страхователем очередной части страхового взноса в установленные договором сроки и размере с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем, установленным договором страхования для его уплаты, а в случае, предусмотренном пунктом 7.9 Правил – по истечении предоставленного для его уплаты тридцатидневного срока;

13.1.4. если после вступления его в силу возможность наступления страхового случая отпала, и страхование прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай;

13.1.5. ликвидации Страхователя-юридического лица, прекращения деятельности Страхователя-индивидуального предпринимателя в установленном порядке;

13.1.6. смерти Страхователя-физического лица, за исключением случаев перехода прав и обязанностей по договору страхования к лицу, принявшему имущество в порядке наследования;

13.1.7. отказа Страхователя от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в подпункте 13.1.4 настоящего пункта Правил;

13.1.8. соглашения сторон, оформленного в письменном виде. Договор страхования расторгается с даты, определенной соглашением сторон.

13.2. При досрочном прекращении договора страхования в соответствии с условиями подпунктов 13.1.4, 13.1.5, 13.1.6, 13.1.8 пункта 13.1 Правил при отсутствии выплат страхового возмещения и (или) заявленных событий, которые согласно Правилам могут быть признаны страховым случаем, Страховщик возвращает Страхователю часть уплаченного страхового взноса пропорционально времени (в днях), оставшемуся со дня досрочного прекращения договора страхования до окончания срока его действия.

При досрочном прекращении договора страхования в соответствии с условиями подпункта 13.1.7 пункта 13.1 Правил страховой взнос возврату не подлежит.

В случае отказа Страхователя от договора страхования до вступления его в силу уплаченный страховой взнос подлежит возврату в полном объеме.

13.3. Если по договору страхования была произведена выплата страхового возмещения и (или) заявлено событие, которое, согласно

Правилам, может быть признано страховым случаем, страховой взнос возврату не подлежит.

Если по заявленному событию Страховщиком принято решение об отказе в выплате страхового возмещения, то Страхователю производится возврат части страхового взноса. При этом расчет подлежащей возврату части страхового взноса производится в соответствии с условиями части первой пункта 13.2 Правил.

13.4. Возврат причитающейся части страхового взноса в случае прекращения договора страхования ранее установленного срока производится в течение 5 рабочих дней со дня прекращения договора страхования путем перечисления на текущий (расчетный) счет Страхователя в банке, если Страхователь – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, либо на текущий (расчетный) счет Страхователя в банке или наличными денежными средствами из кассы Страховщика, если Страхователь – физическое лицо.

За несвоевременный возврат причитающейся части страхового взноса по вине Страховщика Страхователю выплачивается пеня за каждый день просрочки в размере:

Страхователю – физическому лицу, в том числе индивидуальному предпринимателю, – 0,5% от суммы, подлежащей возврату;

Страхователю – юридическому лицу – 0,1% от суммы, подлежащей возврату.

Соответствующая часть страхового взноса по договору страхования возвращается в той валюте, в которой уплачен страховой взнос, если иное не предусмотрено законодательством Республики Беларусь или соглашением сторон.

13.5. При переходе прав на застрахованный груз от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на этот груз, за исключением случаев принудительного изъятия груза и отказа от права собственности. Лицо, к которому перешли права на застрахованный груз, должно незамедлительно, но не позднее 3 рабочих дней с момента перехода прав письменно уведомить об этом Страховщика.

13.6. Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения, возникшие до прекращения договора страхования в результате наступления страхового случая, но не исполненные к моменту прекращения договора, продолжают действовать до их исполнения.

14. Права и обязанности Страховщика и Страхователя

14.1. **Страховщик имеет право:**

14.1.1. в течение срока действия договора страхования независимо от того, наступило повышение страхового риска или нет, проверять достоверность сведений, сообщенных Страхователем при его заключении, а также выполнение последним требований Правил и условий договора страхования;

14.1.2. произвести осмотр груза, принимаемого на страхование и составить опись;

14.1.3. потребовать у Страхователя при заключении договора страхования приложить к заявлению товаросопроводительные документы на груз (их копии);

14.1.4. требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения по договору страхования;

14.1.5. при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса;

14.1.6. потребовать расторжения договора страхования в случаях, предусмотренных пунктами 12.4, 12.5 Правил;

14.1.7. запрашивать у Страхователя, Выгодоприобретателя и компетентных органов необходимую информацию для подтверждения факта наступления страхового случая или его отсутствия и размера понесенных Выгодоприобретателем расходов, включая сведения, составляющие коммерческую тайну, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления события и размер понесенных расходов, проводить экспертизу в этих целях;

14.1.8. отказать в страховой выплате в случаях, предусмотренных пунктом 17.3 Правил;

14.1.9. оспорить размер требований Выгодоприобретателя (его наследников в случае смерти Выгодоприобретателя) в установленном законодательством порядке;

14.1.10. при наступлении страхового случая давать Страхователю (Выгодоприобретателю) указания, направленные на уменьшение убытков от его наступления;

14.1.11. в случае выплаты страхового возмещения – получить от Страхователя (Выгодоприобретателя) право требования, которое это лицо имеет к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный в результате страхования;

14.1.12. отсрочить составление акта о страховом случае, если Страховщику не предоставлены все необходимые документы – до момента их получения, а также если у Страховщика имеются

мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих страховой случай и размер расходов (в частности, в порядке оформления и регистрации документов, в подлинности печати, подписи на документе, наличии незаверенных исправлений) – до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов лицом, предоставившим такой документ (по требованию Страховщика, предъявленному в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа) либо самим Страховщиком (на основании запроса Страховщика в орган, его выдавший, направленного в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа).

14.2. **Страховщик обязан:**

14.2.1. ознакомить Страхователя с условиями страхования и выдать Страхователю договор страхования с приложением Правил страхования;

14.2.2. не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе), а также об их имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством;

14.2.3. при признании события страховым случаем в установленные Правилами сроки составить акт о страховом случае (пункт 15.5 Правил) и произвести выплату страхового возмещения (пункт 16.11 Правил). В случае отказа в выплате страхового возмещения в установленный пунктом 17.4 Правил срок письменно сообщить об этом Выгодоприобретателю с обоснованием причины отказа.

14.3. **Страхователь имеет право:**

14.3.1. ознакомиться с Правилами;

14.3.2. получить копию договора страхования (дубликат страхового полиса) в случае его утраты (за исключением случаев заключения договора страхования в соответствии с частью четвертой пункта 8.4 Правил);

14.3.3. отказаться от договора страхования в соответствии с условиями подпункта 13.1.7 пункта 13.1 Правил;

14.3.4. в случае не доставления груза получателю до истечения срока действия договора страхования уведомить об этом Страховщика с целью продления срока действия договора страхования;

14.3.5. получить информацию о Страховщике в соответствии с законодательством Республики Беларусь;

14.3.6. за свой счет воспользоваться услугами независимой экспертизы с целью определения действительной стоимости груза, подтверждения факта страхового случая и (или) определения размера ущерба;

14.3.7. заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика до момента выполнения Выгодоприобретателем каких-либо обязанностей по договору страхования или предъявления требования о выплате страхового возмещения;

14.3.8. получить информацию о Страховщике в соответствии с действующим законодательством.

14.4. **Страхователь обязан:**

14.4.1. при заключении договора страхования выполнить условия, предусмотренные пунктом 8.5 Правил, а также сообщить Страховщику обо всех имеющихся в отношении принимаемого на страхование объекта договорах страхования, заключенных или аналогичных заключаемых в период действия договора, в том числе с другими Страховщиками;

14.4.2. уплачивать страховой взнос в размере, порядке и в сроки, предусмотренные договором страхования;

14.4.3. соблюдать нормы и условия безопасности перевозимого груза;

14.4.4. выполнить условия пункта 12.1 Правил при ставших известными Страхователю в период действия договора страхования значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска;

14.4.5. ознакомить Выгодоприобретателя с его правами и обязанностями по договору, предоставлять ему информацию об изменении условий договора страхования;

14.4.6. если груз представляет собой механическое транспортное средство в том числе бывшее в эксплуатации, до момента отправки обеспечить проведение осмотра с детальным фотографированием каждого элемента механического транспортного средства с последующим предоставлением фотоматериалов по запросу Страховщика;

14.4.7. при наступлении события, которое в соответствии с договором страхования может быть признано страховым случаем, выполнить обязанности, предусмотренные условиями пунктов 15.1 и 15.2 Правил (эти обязанности распространяются также и на Выгодоприобретателя);

14.4.8. передавать Страховщику сведения, предусмотренные Правилами и договором страхования, в письменной форме либо иными способами связи, обеспечивающими фиксирование текста и даты сообщений, либо вручением под расписку.

14.5. Стороны имеют право и обязаны совершать другие действия, предусмотренные законодательством, Правилами и договором страхования.

III. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

15. Обязанности сторон при наступлении страхового случая

15.1. При наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем (далее – событие), Страхователь (Выгодоприобретатель), его представитель обязан:

15.1.1. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки, строго следуя указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю;

15.1.2. незамедлительно, но не позднее 24 часов с момента, когда ему стало известно о наступлении события, уведомить Страховщика или его представителя о случившемся, а затем в срок не позднее 3 рабочих дней направить Страховщику уведомление в письменной форме путем подачи заявления о страховом событии произвольной формы, содержащего сведения в отношении времени, места и обстоятельств случая;

15.1.3. незамедлительно, но не позднее 3 рабочих дней с момента, когда ему стало известно о наступлении события, заявить о случившемся в соответствующие компетентные органы для получения документов, подтверждающих факт и причины произошедшего события, характер события (органы и подразделения внутренних дел, по чрезвычайным ситуациям).

Страховщик вправе в случае хищения груза, страхование которых осуществляется по варианту «С ответственностью за все риски» (пункт 3.3.1 пункта 3.1 Правил) произвести выплату страхового возмещения без обращения в компетентные органы на основании документов Страхователя, подтверждающие факт наступившего события и размер ущерба (акт осмотра, фотографии, видеосъемка, калькуляции стоимости ремонта, сметы затрат), составленных Страхователем самостоятельно. Максимальный размер страховой выплаты с учетом франшизы (если она установлена договором страхования) в данном случае не может превышать 10% от стоимости груза (партии груза) согласно товаросопроводительным документам, но не более эквивалента 1 000 евро;

15.1.4. приостановить разгрузку и сохранять поврежденный и неповрежденный груз в неизменном виде после наступления события до

осмотра груза Страховщиком (его представителем), если от Страховщика не поступило иных инструкций. При невозможности оперативной связи со Страховщиком Страхователю необходимо зафиксировать картину события с помощью фотографирования (видеосъемки) таким образом, чтобы фотографии (видеозапись) отражали объем, характер, степень повреждений груза, его расположение в кузове транспортного средства, способ крепления, укладки, наличие повреждений (целостности) самого транспортного средства, ставших причиной повреждения груза, и представить фотографии (видеозапись) Страховщику;

15.1.5. документально оформить событие с представителем перевозчика (сделать отметки о наличии повреждений груза в товаросопроводительных документах (CMR, СМГС и т.п.), составить коммерческие, складские акты и т.п.) в соответствии с правилами перевозки на данном виде транспорта;

15.1.6. направить претензию перевозчику (экспедитору) при его ответственности за несохранную перевозку;

15.1.7. предъявить представителю Страховщика поврежденный и неповрежденный груз или его остатки, в том виде, в каком он оказался после наступления случая;

15.1.8. выполнять все распоряжения, указания и инструкции Страховщика (если они поступили);

15.1.9. обеспечить Страховщику возможность проведения осмотра, выяснения причин, характера и размера ущерба, а также участия представителя Страховщика в любых комиссиях, создаваемых для установления причин и определения размера ущерба, а также в мероприятиях по уменьшению убытков и спасению застрахованного груза;

15.1.10. предоставить документы, на основании которых определяется размер ущерба и факт наступления страхового случая;

15.1.11. предъявить Страховщику (его представителю) договор страхования;

15.1.12. передать Страховщику, выплатившему страховое возмещение, все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

15.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) в зависимости от характера наступившего события к заявлению о выплате страхового возмещения обязан приложить следующие документы,

подтверждающие факт, причину, обстоятельства наступившего события и размер таких расходов:

15.2.1. документы (их копии), подтверждающие имущественный интерес в отношении утраченного (погибшего) или поврежденного груза, договор (заявку) на оказание услуг по транспортировке;

15.2.2. документы, соответствующих компетентных органов, за исключением случая, предусмотренного частью второй подпункта 15.1.3 пункта 15.1 Правил;

15.2.3. копию претензии перевозчику (экспедитору) при его ответственности за несохранную перевозку;

15.2.4. при перевозке железнодорожным транспортом:

а) в случае утраты груза:

– грузовая квитанция или дубликат накладной (лист 3 накладной) или оригинал накладной и лист уведомления о прибытии груза (лист 1 и 5 накладной) с отметкой станции назначения о неприбытии груза, а при невозможности представления грузовой квитанции, документ об оплате стоимости груза и справки железной дороги об отправке груза с отметкой станции назначения о неприбытии груза;

б) в случае недостачи или повреждения груза:

– накладная при внутреннем железнодорожном сообщении, оригинал накладной и лист уведомления о прибытии груза (лист 1 и 5 накладной) при прямом международном железнодорожном сообщении, коммерческий акт, выданный железной дорогой на станции назначения или аварийный сертификат (акт экспертизы);

в) при перевозке собственным подвижным составом:

– в случае недостачи или повреждения груза – коммерческий акт (акт экспертизы);

– в случае утраты груза – железнодорожную квитанцию с отметкой станции назначения о неприбытии вагона;

15.2.5. при перевозке автомобильным транспортом:

– товарно-транспортная накладная;

– акт о несохранной перевозке или акт приемки товаров народного потребления (производственно-технической продукции) по количеству и качеству или акт экспертизы;

– справка ГАИ с заключением о степени виновности водителя при ДТП;

15.2.6. при перевозке морским, воздушным транспортом представляются коносаменты и чартер-партии, морской протест, выписку из судового журнала, акт извещения, генеральный акт, и другие официальные акты с указанием причины страхового случая,

накладные, счета-фактуры и другие документы, оформленные в соответствии с правовыми актами этих ведомств. При морских перевозках также предоставляется расчет и диспаша, подтверждающая расходы по общей аварии. В случае пропажи груза или недоставки в оговоренный срок предоставляются документы, удостоверяющие выбытие застрахованного груза из пункта отгрузки, и документы, свидетельствующие о неполучении перевозимого груза получателем, либо иные документы по факту пропажи груза в ведении авиаперевозчика;

15.2.7. в случае пропажи транспортного средства без вести – достоверные свидетельства о времени выхода перевозочного средства из пункта отправления и о неприбытии его к месту назначения в срок, установленный для признания судна пропавшим без вести;

15.2.8. документы, подтверждающие произведенные расходы, возмещаемые в соответствии с условиями договора страхования; счета по убытку; в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии – обоснованный документами расчет;

15.2.9. документы и расчеты, подтверждающие размер неполученной ожидаемой прибыли от потребления утраченного (погибшего) или поврежденного груза, если договор страхования заключен на условиях CIF или CIP Инкотермс;

15.2.10. при привлечении к перевозке лиц, предоставляющих услуги перевозки посредством транспортных интернет бирж – оригинал договора на перевозку (экспедирование) груза;

15.2.11. иные документы, подтверждающие факт наступления события, его причины, размер ущерба.

15.3. Страховщик вправе в течение 15 рабочих дней, если более поздний срок не согласован соглашением сторон, после поступления от Страхователя (Выгодоприобретателя) письменного заявления о факте утраты (гибели) или повреждения груза осмотреть застрахованный груз (его остатки) и составить акт осмотра уничтоженного, поврежденного, погибшего (утраченного) груза произвольной формы.

15.4. В случае, если предоставленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документов недостаточно для подтверждения факта наступления страхового случая, его причин, характера и размера ущерба, Страховщик вправе в течение 5 рабочих дней запросить у соответствующих лиц (Страхователя, Выгодоприобретателя, правоохранительных органов и других организаций, которые могли бы располагать информацией об обстоятельствах произошедшего события) необходимые дополнительные документы, информацию и соответствующие разъяснения, имеющие отношение к наступившему событию.

Необходимость представления документов определяется характером наступившего события и требованиями законодательства. Конкретный перечень документов, предоставляемых при наступлении события определяется Страховщиком в каждом конкретном случае с учетом всех обстоятельств наступившего события.

При необходимости Страховщик имеет право требовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) предоставления письменных объяснений.

Непредставление требуемых Страховщиком документов, необходимых для решения вопроса о страховой выплате (когда с учетом конкретных обстоятельств причинения ущерба их отсутствие делает невозможным установление факта причинения ущерба и определение его размера) без объективных причин может являться основанием для отказа в выплате страхового возмещения в той части, которая не подтверждена документально.

15.5. Страховщик в течение 5 рабочих дней после получения последнего необходимого документа, подтверждающего факт, причины и обстоятельства наступления страхового случая, а также документов, необходимых для определения размера причиненного вреда и осуществления страховой выплаты, обязан принять решение о признании или непризнании заявленного случая страховым. Решение о признании случая страховым оформляется актом о страховом случае (по форме, утвержденной Страховщиком), который является основанием для выплаты страхового возмещения.

В случаях, когда Страховщик не признает произошедшее событие страховым случаем, акт о страховом случае не составляется. В данном случае Страховщик оформляет документ произвольной формы с обоснованием причин, по которым событие не признается страховым случаем, о чем сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю) в порядке, предусмотренном пунктом 17.4 Правил.

15.6. Если по факту наступления заявленного события проводится проверка либо возбуждено уголовное дело, Страховщик имеет право отсрочить принятие решения о признании (непризнании) заявленного события страховым случаем до принятия компетентными органами решения по существу (решение об отказе в возбуждении уголовного дела, о прекращении производства по делу, постановление о приостановлении предварительного следствия в связи с не установлением лица, подлежащего привлечению в качестве обвиняемого, судебное решение).

Если по факту произошедшего события компетентными органами проводится расследование, Страховщик вправе принять решение по такому событию до вынесения компетентным органом решения в

случае, если все причины и обстоятельство события, имеющие существенное значение для такого решения, достоверно известны и достаточны.

15.7. Если при приемке груза получатель письменно не заявил грузоотправителю или перевозчику об утрате (гибели) или повреждении груза в установленные договором сроки считается, что он получил груз неповрежденным и в полном объеме в соответствии с условиями договора перевозки. Если утрата (гибель) или повреждение груза не могли быть обнаружены при обычном способе приемки груза, заявление грузоотправителю или грузоперевозчику должно быть сделано в течение срока, предусмотренного законодательством и (или) международными конвенциями для соответствующих видов транспорта. Если грузополучатель не сделал такого заявления в установленный срок, то это служит основанием считать, что груз не поврежден и получен в полном объеме. В этом случае Страховщик имеет право отклонить претензию Страхователя (Выгодоприобретателя) о недостаче или повреждении груза.

16. Порядок определения ущерба и выплата страхового возмещения

16.1. Страховое возмещение выплачивается в размере причиненного ущерба с учетом установленной договором страхования франшизы, за минусом сумм, полученных в счет возмещения ущерба от третьих лиц, но не выше страховой суммы, установленной договором страхования, а также лимитов возмещения (отдельных страховых сумм) при их установлении.

Если договор страхования заключен по системе пропорциональной ответственности, Страховщик при наступлении страхового случая возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Если договор страхования заключен по системе «первого риска», то при наступлении страхового случая страховое возмещение выплачивается в размере полной стоимости застрахованного имущества в случае его утраты (гибели), либо в размере причиненного ущерба в случае его повреждения, но не более страховой суммы (лимита возмещения).

16.2. Ущербом считается:

16.2.1. при полной утрате (гибели):

- всего груза – действительная (страховая) стоимость груза;
- части груза – разница между действительной стоимостью всего груза и действительной стоимостью сохранившегося груза согласно документам, принятым при страховании.

Груз считается полностью погибшим, если его ремонт технически невозможен или ожидаемые расходы на ремонт превысят его действительную стоимость.

Если признанный полностью погибшим груз (его часть) имеет годные остатки, ущерб определяется в размере разницы между действительной (страховой) стоимостью груза (его части) и стоимостью с учетом обесценивания (потери качества) в результате страхового случая (стоимостью остатков, годных для дальнейшего использования). По соглашению сторон ущерб может определяться в размере действительной (страховой) стоимости груза (его части). При этом Страхователь по требованию Страховщика обязан передать ему поврежденный груз либо с согласия Страховщика утилизировать его, документально подтвердив факт утилизации. Страховщик имеет право не включать стоимость груза (его части), признанного полностью уничтоженным, в размер ущерба, в случае неисполнения Страхователем вышеупомянутого требования Страховщика;

16.2.2. при повреждении груза – разница между действительной (страховой) стоимостью поврежденного груза (всего или части) и стоимостью этого груза (всего или части) с учетом обесценивания (потери качества) в результате страхового случая (стоимость остатков, годных для дальнейшего использования).

Если поврежденный груз можно путем ремонта привести в состояние годное для использования по назначению, ущербом считается стоимость восстановительного ремонта этого груза (включая расходы на переупаковку), но не выше его действительной (страховой) стоимости.

Стоимость ремонта груза, указанная в смете на ремонт либо представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документах, подтверждающих размер фактически понесенных затрат, в валюте, отличной от валюты страхового возмещения, пересчитывается исходя из официального курса соответствующей валюты (валюты документа) по отношению к валюте страхового возмещения, установленного Национальным банком Республики Беларусь на дату составления акта о страховом случае.

16.3. При морских перевозках в случае общей аварии возмещается ущерб по грузам в соответствии с пунктом 16.2 Правил, а также произведенные намеренно и разумно чрезвычайные расходы или пожертвования в целях спасания судна, фрахта и груза по доле застрахованного груза.

16.4. В сумму страхового возмещения включаются также документально подтвержденные убытки и расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) в соответствии с пунктом 3.5 Правил.

16.5. Неполученная ожидаемая прибыль от застрахованного на условиях CIF или CIP Инкотермс груза в связи с его утратой (гибелью) или повреждением в результате страхового случая, подлежащего возмещению Страховщиком, определяется на основании предоставленных документов и расчетов в размере неполученной прибыли, которая была бы получена при обычных условиях перевозки, если бы груз не был утрачен или поврежден. Неполученная ожидаемая прибыль возмещается в пределах суммы, установленной договором страхования, пропорционально сумме ущерба за утраченное (погибшее) или поврежденное груз.

Страховщик возмещает Страхователю фактически произведенные транспортные расходы, а также расходы на оформление груза в таможенном режиме, предполагающем последующее свободное обращение груза в полном объеме в случае гибели (утраты) всего груза и в пропорции, соответствующей размеру ущерба, при частичной утрате груза. В случае если данные расходы подлежат возврату или неоплате в соответствии с действующим законодательством, их возмещение не производится.

Неполученная ожидаемая прибыль, транспортные расходы, а также расходы на оформление груза в таможенном режиме могут подлежать возмещению в соответствии с условиями договора страхования, только если Страхователь (Выгодоприобретатель) документально подтвердит, что данные расходы были фактически произведены в отношении застрахованных грузов на момент заключения договора страхования и учтены при определении страховой суммы по договору страхования.

16.6. В случае пропажи груза вместе с транспортным средством страховое возмещение выплачивается как при полной гибели. Транспортное средство считается пропавшим без вести, если о нем не поступило сообщений в срок, установленный для признания его без вести пропавшим.

16.7. При перевозке наличных денежных средств ущербом считается:

в случае утраты (полной гибели) всех или части наличных денежных средств (иностранной валюты или белорусских рублей) – номинальная стоимость утраченных (погибших) застрахованных денежных знаков. К полной гибели приравнивается повреждение наличных денежных знаков при такой степени утраты признаков платежности подлинных денежных знаков, когда в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь эти денежные знаки не могут быть заменены на платежные. Невозможность замены

неплатежных денежных знаков должна быть подтверждена банком, имеющим право на такую замену;

в случае повреждения наличных денежных знаков – документально подтвержденные расходы по их замене (оплата комиссии банку за принятие поврежденных банковских билетов (банкнот) и монет на инкассо, накладные расходы, связанные с заменой поврежденных наличных денежных знаков).

16.8. При перевозке изделий из драгоценных металлов, драгоценных и полудрагоценных камней, а также драгоценных металлов в слитках, драгоценных и полудрагоценных камней без оправы и аналогичного имущества (далее – ценности) ущербом считается:

в случае утраты, гибели застрахованных ценностей – действительная стоимость, определенная согласно действующему законодательству Республики Беларусь на дату наступления страхового случая, за вычетом стоимости остатков (если они имели место), которые могут быть проданы или использованы по функциональному назначению;

в случае повреждения застрахованных ценностей – документально подтвержденные расходы по приведению ценностей в состояние, в котором они находились до наступления страхового случая (расходы на восстановление) либо сумма их обесценения, определенная в соответствии с законодательством.

16.9. В случае возникновения споров об обстоятельствах, характере произошедшего события и размере страховой выплаты Страховщик, Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право потребовать проведения экспертизы. Экспертиза проводится за счет ее инициатора.

16.10. Страховое возмещение выплачивается в валюте уплаты страхового взноса, если иное не предусмотрено законодательством Республики Беларусь и соглашением между Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком.

При установлении страховой суммы в иностранной валюте и уплате страхового взноса в белорусских рублях, выплата страхового возмещения может быть произведена как в иностранной валюте (если это не противоречит законодательству Республики Беларусь), так и в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на дату акта о страховом случае.

16.11. Страховое возмещение выплачивается Страхователю (Выгодоприобретателю) в течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем составления акта о страховом случае, путем безналичного

перечисления или наличными денежными средствами из кассы Страховщика.

16.12. Страховщик при выплате страхового возмещения вправе удержать из суммы страхового возмещения:

часть страхового взноса, по которой предоставлена отсрочка платежа, в соответствии с частью второй пункта 7.9 Правил;

сумму всего неуплаченного страхового взноса или его очередной (ых) части (ей) в соответствии пунктом 7.8 Правил.

Пересчет подлежащей удержанию суммы страхового взноса, установленной в валюте страховой суммы, в валюту выплаты страхового возмещения производится по официальному курсу валюты выплаты страхового возмещения по отношению к валюте страхового взноса, установленному Национальным банком Республики Беларусь на дату составления акта о страховом случае.

16.13. За каждый день просрочки выплаты страхового возмещения по вине Страховщика он уплачивает Выгодоприобретателю пеню в размере:

- 0,5% от суммы, подлежащей выплате - физическому лицу, в том числе индивидуальному предпринимателю;

- 0,1% от суммы, подлежащей выплате - юридическому лицу.

17. Основания освобождения Страховщика от выплаты страхового возмещения

17.1. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

17.1.1. умысла Страхователя (Выгодоприобретателя) или их представителей, при этом наличие умышленных действий или преступления устанавливаются на основании документов соответствующих компетентных органов;

17.1.2. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства или договором страхования не предусмотрено иное;

17.1.3. изъятия, конфискации, реквизиции, ареста, национализации или уничтожения застрахованного груза по распоряжению государственных органов, если договором страхования не предусмотрено иное.

17.2. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

17.3. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если:

17.3.1. Страхователь (Выгодоприобретатель) после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил о его наступлении Страховщика или его представителя в предусмотренный договором страхования срок указанным в договоре способом, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

17.3.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) создал препятствия Страховщику в определении обстоятельств, характера наступившего события и (или) размера ущерба, в том числе в результате неисполнения, ненадлежащего исполнения своих обязанностей при наступлении страхового случая, предусмотренных Правилами.

17.4. Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком в течение 5 рабочих дней со дня, следующего за днем получения необходимых документов, и в течение 3 рабочих дней сообщается Страхователю (Выгодоприобретателю) в письменной форме с обоснованием причины отказа.

18. Прочие условия договора страхования

18.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

18.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

18.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

18.4. Если утраченный в результате страхового случая груз:

а) возвращен Страхователю (Выгодоприобретателю) в неповрежденном состоянии до выплаты Страховщиком страхового возмещения, то страховое возмещение не выплачивается;

б) возвращен Страхователю (Выгодоприобретателю) в неповрежденном состоянии после выплаты страхового возмещения, то Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан, оставив за собой груз, возвратить в течение 15 рабочих дней полученное страховое возмещение;

в) возвращен Страхователю (Выгодоприобретателю) в поврежденном состоянии после выплаты страхового возмещения, то Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан, оставив за собой груз, возвратить в течение 15 рабочих дней полученное страховое возмещение за вычетом стоимости восстановительного ремонта этого груза.

18.5. Споры, вытекающие из договора страхования, разрешаются путем переговоров, а при недостижении согласия – судами в соответствии с их компетенцией, установленной законодательством Республики Беларусь.

18.6. При изменении законодательства Республики Беларусь Правила действуют в части, не противоречащей законодательству.

Настоящие изменения и дополнения вступают в силу с **01.08.2026**.

Договоры добровольного страхования грузов, заключенные ранее даты вступления в силу настоящих изменений и дополнений, продолжают действовать на тех условиях, на которых они были заключены, если Страховщик и Страхователь не достигли соглашения о приведении условий договора страхования в соответствии с настоящими изменениями и дополнениями.

Заместитель начальника управления
имущественного страхования Е.О.Черненко

Приложение №1
к Правилам № 7
добровольного страхования
грузов

Базовый страховой тариф – 0,24 % (в % от страховой суммы).

Базовый страховой тариф при страховании риска кражи, пропажи, недоставки груза или его целых мест **– 0,10 %** (в % от страховой суммы).