

**СОВМЕСТНОЕ БЕЛОРУССКО-АВСТРИЙСКОЕ ЗАКРЫТОЕ
АКЦИОНЕРНОЕ СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО «КУПАЛА»**

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор

СБА ЗАСО «КУПАЛА»

В.С.Новик

«___» _____ 2011г.

ПРАВИЛА № 13

**ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ
ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ПЕРЕВОЗЧИКА**

Минск - 2011

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На условиях настоящих Правил Совместное белорусско-австрийское закрытое акционерное страховое общество "Купала" (далее - Страховщик) заключает договоры добровольного страхования гражданской ответственности перевозчика со Страхователями, осуществляющими перевозки грузов автомобильным транспортом.

1.2. Страхователями признаются юридические лица любой организационно-правовой формы и индивидуальные предприниматели, заключившие со Страховщиком договор страхования и уплатившие (уплачивающие) по нему страховые взносы.

1.3. По договорам страхования, заключенным на основании настоящих Правил, Страховщик обязуется при наступлении предусмотренного в договоре страхования события (страхового случая) возместить Потерпевшему (Выгодоприобретателю) причиненный вследствие этого события ущерб, в пределах лимита ответственности, установленного договором страхования.

1.4. По договору страхования может быть застрахована ответственность самого Страхователя или иного лица (далее - ответственное лицо), на которое такая ответственность может быть возложена. Лицо, ответственность которого за причинение вреда застрахована, должно быть названо в договоре страхования. В случае если такое лицо не названо, считается застрахованной ответственность самого Страхователя.

1.5. Настоящие Правила определяют условия добровольного страхования гражданской ответственности перевозчика и обязательны для Страховщика и Страхователя.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (ответственного лица), связанные с его ответственностью по обязательствам, возникшим в случае причинения вреда жизни, здоровью и (или) имуществу третьих лиц (Выгодоприобретателей) в связи с использованием Страхователем (ответственным лицом) автотранспортных средств для перевозки грузов.

2.2. Договор страхования может быть заключен при соблюдении следующих условий:

а) для осуществления перевозки имеются в наличии все необходимые лицензии и разрешения;

б) выписана надлежащая товарно-транспортная накладная по установленной форме;

в) выполнены все административно-правовые нормы государств, по территории которых осуществляется перевозка;

г) перевозка осуществляется по трассам и дорогам в соответствии с предписаниями государственных или административных органов.

2.3. Ответственность Страховщика по договору страхования распространяется только на перевозки, осуществляемые транспортными средствами, заявленными Страхователем и включенными в договор страхования.

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Для международных перевозок, осуществляемых в соответствии с Конвенцией «О договоре международной дорожной перевозки грузов» от 19.05.1956 с изменениями и дополнениями к ней (далее – КДПГ), страховым случаем является факт наступления ответственности Страхователя в период срока действия договора страхования:

3.1.1. за **полную или частичную утрату (гибель) груза или его повреждение** при перевозке, осуществляемой в соответствии с КДПГ. При этом допускается исключение из объема ответственности по данному пункту риска утраты груза вследствие выдачи его неправомочному получателю (путем внесения соответствующей оговорки в договор страхования (страховой полис));

3.1.2. за **финансовые убытки** понесенные контрагентом Страхователя (Выгодоприобретателем) **в связи с просрочкой в доставке груза**, уплатой провозных платежей и понесением прочих расходов, связанных с перевозкой груза, принятого к перевозке в соответствии с КДПГ;

3.1.3. за **причинение вреда жизни, здоровью и (или) имуществу третьих лиц** перевозимым грузом в процессе перевозки или загрязнение окружающей среды перевозимым грузом.

3.1.4. за **финансовые убытки** понесенные контрагентом Страхователя (Выгодоприобретателем), **связанные с уплатой таможенных сборов и пошлин** (п.4 ст. 23 КДПГ). По данному пункту страхованием не покрывается ответственность, связанная с выполнением операций, подпадающих под действие Таможенной Конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП 1975г.

3.2. Ответственность Страхователя, наступившая в связи с утратой груза вследствие выдачи его неправомочному получателю или нарушениями таможенных правил при выдаче груза получателю, считается страховым случаем при условии, если Страхователь:

3.2.1. проверил идентичность данных получателя (наименование, адрес), указанных в товарно-транспортной накладной и книжке МДП, а также сверил эти данные с переданными ему отправителем;

3.2.2. после осуществления таможенного оформления доставил груз по указанному адресу, передал его представителю получателя, предоставившему оригинал доверенности, заверенный печатью получателя, сверил паспортные данные, указанные в доверенности с паспортом представителя получателя, а также выполнил все другие полученные в письменном виде инструкции грузоотправителя или экспедитора;

3.3. Не является страховыми случаями и не подлежат возмещению убытки, при международных перевозках грузов, осуществляемых в соответствии с КДПГ, возникшие вследствие:

3.3.1. перевозки груза с объявлением стоимости груза в соответствии со статьей 24 КДПГ и/или с объявлением суммы специального интереса в соответствии со статьей 26 КДПГ, за исключением случаев, когда Страховщик дал письменное согласие на такую перевозку;

3.3.2. обстоятельств, избежать которых Страхователь (ответственное лицо) не мог и последствия которых он не мог предотвратить (пункт 2 статьи 17 КДПГ)

3.3.3. перевозки в/или из районов, которые не входят в географический регион, указанный в договоре страхования, за исключением случаев, когда Страховщик дал письменное согласие на изменение территории действия договора страхования;

3.3.4. просрочки доставки, если сроки были согласованы без учета реальных условий перевозки;

3.3.5. недостачи груза при целостности наружной упаковки и ненарушенных пломбах грузоотправителя и соответствии количества мест, указанных в накладной;

3.3.6. управления транспортным средством персоналом Страхователя, находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, или же по состоянию здоровья не имеющим права управления транспортным средством;

3.3.7. перевозки радиоактивных материалов, драгоценных металлов и изделий из них, украшений, драгоценных камней, банкнот и монет, ценных бумаг и документов, платежных средств, предметов искусства, если цена отдельного предмета превышает 2 000 долларов США, либо эквивалента указанной суммы в иной валюте по курсу Национального банка Республики Беларусь на дату наступления страхового случая, домашнего имущества при переездах;

3.3.8. перевозки алкоголя, табачных изделий, легковых автомобилей, если данный риск не принят по договору на страхование;

3.3.9. перевозки тяжеловесных грузов, одно место которых весит более 22 000 килограмм;

3.3.10. использования открытых безтентовых транспортных средств, если такое использование не было специально согласовано и указано в накладной;

3.3.11. несоответствующей упаковки или укупорки груза и отправления груза в поврежденном состоянии, а также в случае отсутствия или дефектов упаковки, когда грузы, перевозимые без упаковки или без надлежащей упаковки, подвержены порче или повреждению;

3.3.12. обработки, погрузки, укладки или выгрузки груза грузоотправителем, грузополучателем, экспедитором, их представителями или иными, привлекаемыми ими лицами;

3.3.13. производственных дефектов или естественных свойств некоторых грузов, вследствие которых они подвержены полной или частичной утрате или повреждению, в частности, бою, коррозии, самопроизвольному гниению, усушке, нормальной усадке или воздействия паразитов и грызунов;

3.3.14. недостаточности или неудовлетворительности маркировки или нумерации грузовых мест;

3.3.15. передачи груза в распоряжение получателя до представления его в таможенный орган;

3.3.16. произведения таможенного оформления груза в таможенном пункте, отличном от указанного в книжке МДП, без получения на то соответствующего разрешения таможенных органов;

3.3.17. передачи водителем книжки МДП и других документов для производства таможенных формальностей по очистке груза представителю получателя;

3.3.18. передачи водителем книжки МДП и прочих документов сотруднику таможенного органа до помещения транспортного средства в зону таможенного контроля;

3.3.19. перевозки грузов на транспортных средствах, не заявленных Страхователем при заключении (либо в период действия) договора страхования;

3.3.20. изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения груза по распоряжению государственных органов;

3.3.21. эксплуатации технически неисправных транспортных средств, в том числе использования рефрижераторных установок, техническое состояние которых заведомо не отвечает требованиям безопасной перевозки и сохранности груза;

3.3.22. несоблюдению необходимого температурного режима при перевозке скоропортящихся грузов;

3.3.23. хищения груза из транспортных средств, находящихся на неохраняемой стоянке;

3.3.24. хищения прицепов с грузом, размещенных отдельно от тягача;

3.3.25. по перевозкам грузов в цистернах или в рефрижераторах, если это не было указано в договоре страхования;

3.3.26. перевозки груза с нарушением административно-правовых норм, например, перевозка без лицензии, несоблюдение территориальной области действия разрешения на перевозку или нарушение транспортно-правовых норм и таможенных правил;

3.4. Для внутринациональных перевозок (перевозки которые начинаются, производятся и заканчиваются на территории одного государства), осуществляемых в соответствии с национальным законодательством государств, по территории которых осуществляется перевозка, страховым случаем является факт наступления ответственности Страхователя:

3.4.1. за **полную или частичную утрату (гибель) груза или его повреждение**. При этом из объема ответственности по данному пункту исключается риск утраты груза вследствие выдачи его неправомочному получателю;

3.4.2. за **причинение вреда жизни, здоровью и (или) имуществу третьих лиц** перевозимым грузом в процессе перевозки или загрязнение окружающей среды перевозимым грузом.

3.5. Для внутринациональных перевозок не является страховыми случаями и не подлежат возмещению убытки, возникшие вследствие:

3.5.1. перевозки в/или из районов, которые не входят в географический регион, указанный в договоре страхования, за исключением случаев, когда внесены соответствующие изменения в договор страхования в части изменения территории действия договора страхования;

3.5.2. недостачи груза при целостности наружной упаковки и ненарушенных пломб грузоотправителя и соответствии количества мест, указанных в накладной;

3.5.3. управления транспортным средством персоналом Страхователя, находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, или же по состоянию здоровья не имеющим права управления транспортным средством;

3.5.4. перевозки радиоактивных материалов, драгоценных металлов и изделий из них, украшений, драгоценных камней, банкнот и монет, ценных бумаг и документов, платежных средств, предметов искусства, если цена отдельного предмета превышает 2 000 долларов США, либо эквивалента указанной суммы в иной валюте по курсу Национального банка Республики Беларусь на дату наступления страхового случая, домашнего имущества при переездах;

3.5.5. перевозки алкоголя, табачных изделий, легковых автомобилей, если данный риск не принят по договору на страхование;

3.5.6. перевозки тяжеловесных грузов, одно место которых весит более 22 тысяч килограмм;

3.5.7. использования открытых безтентовых транспортных средств, если такое использование не было специально согласовано и указано в накладной;

3.5.8. несоответствующей упаковки или укупорки груза и отправления груза в поврежденном состоянии, а также в случае отсутствия или дефектов упаковки, когда грузы, перевозимые без упаковки или без надлежащей упаковки, подвержены порче или повреждению;

3.5.9. обработки, погрузки, укладки или выгрузки груза грузоотправителем, грузополучателем, экспедитором, их представителями или иными, привлекаемыми ими лицами;

3.5.10. производственных дефектов или естественных свойств некоторых грузов, вследствие которых они подвержены полной или частичной утрате или повреждению, в частности, бою, коррозии, самопроизвольному гниению, усушке, нормальной усадке или воздействия паразитов и грызунов;

3.5.11. недостаточности или неудовлетворительности маркировки или нумерации грузовых мест;

3.5.12. перевозки живых животных;

3.5.13. перевозки грузов на транспортных средствах, не заявленных Страхователем при заключении (либо в период действия) договора страхования.

3.5.14. изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения груза по распоряжению государственных органов;

4. ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

4.1. Лимитом ответственности (страховой суммой) является установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести страховое возмещение при наступлении страхового случая.

4.2. По соглашению сторон в договоре страхования устанавливается ограничение ответственности Страховщика – лимиты ответственности: на один страховой случай и по всем страховым случаям за весь период страхования отдельно по каждому риску.

4.3. Лимит ответственности Страховщика по одному страховому случаю, а также лимит ответственности Страховщика по всем страховым случаям за весь период страхования согласовывается между сторонами, заключающими договор страхования и указывается в договоре страхования (страховом полисе).

4.4. Лимиты ответственности устанавливаются в размере, предусмотренном в Приложении №1 к настоящим Правилам. Отсутствие установленного лимита ответственности по какому-либо риску в договоре страхования означает непринятие данного риска на страхование.

4.5. В соответствии со статьей 23 Конвенции КДПГ/CMR ущерб, возмещаемый перевозчиком, не может превышать 8,33 SDR (специальных прав заимствования) за 1кг веса брутто утраченного или поврежденного груза. При перевозке груза с объявлением стоимости груза согласно ст. 24 Конвенции КДПГ и/или с объявлением суммы специального интереса согласно ст. 26 Конвенции КДПГ Страховщик несет ответственность только в пределах лимитов ответственности, указанных в договоре страхования, без учета положений Конвенции КДПГ/CMR.

5. ТЕРРИТОРИЯ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

5.1. Договор страхования может действовать как на территории Республики Беларусь, так и на территории иностранных государств. Страховщик вправе заключать договоры страхования с действием на территории иностранных государств при наличии договорных соглашений об оказании услуг в оформлении документации по ущербам, возникшим на территории этих государств в результате страховых случаев, а также их урегулированию.

6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ВАРИАНТЫ СТРАХОВАНИЯ.

6.1. Договор страхования заключается на срок одной перевозки груза или на срок от 1 месяца до 1 года включительно.

6.2. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя (ответственного лица) (Приложение № 2 к настоящим Правилам), в котором Страхователь (ответственное лицо) должен дать точные ответы на все поставленные вопросы, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков в случае их наступления. По просьбе Страхователя и с его слов заявление о страховании может быть заполнено представителем Страховщика. Ответственность за достоверность данных указанных в заявлении о страховании несет Страхователь, что подтверждается его подписью на заявлении. Заявление является неотъемлемой частью договора страхования. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) сообщил заведомо ложные сведения об этих обстоятельствах, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным. Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования (страховом полисе) на основании письменного заявления Страхователя.

6.3. Договор страхования заключается на условиях настоящих Правил, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования. К договору страхования (страховому полису) прилагаются настоящие Правила. Приложение к договору страхования (страховому полису) Правил удостоверяется записью в этом договоре страхования (страховом полисе).

Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа, а также путем обмена документами посредством почтовой, телеграфной, телетайпной, электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного ими.

6.4. Договор страхования вступает в силу:

при безналичных расчетах по соглашению сторон с 00 часов дня, следующего за днем уплаты страхового взноса (первой его части), либо с 00 часов любого дня, следующего за днем уплаты страхового взноса (первой его части). Договор страхования заканчивается в 24 часа даты,

указанной в договоре страхования (страховом полисе) как дата окончания договора.

Днем уплаты страхового взноса считается день списания страхового взноса с расчетного счета Страхователя, что подтверждается отметкой банка на платежном поручении;

при уплате наличными деньгами - по соглашению сторон со дня и времени получения страхового взноса или его первой части Страховщиком (его представителем) либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение одного месяца со дня, следующего за днем получения страхового взноса или его первой части Страховщиком (его представителем);

при уплате страхового взноса с использованием банковских пластиковых карточек – со дня и времени совершения операции по перечислению страхового взноса или его первой части, подтверждением чего служит карт-чек и (или) иные документы, подтверждающие проведение операций по карт-счету, либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение одного месяца со дня, следующего за днем совершения операций по карт-счету.

6.5. Ответственность Страховщика по договору страхования начинается с момента принятия Страхователем (ответственным лицом) груза к перевозке, продолжается в течение грузоперевозки и завершается в момент его сдачи грузополучателю.

6.6. Принятием груза к перевозке считается его передача грузоотправителем перевозчику с целью его перевозки, в частности, завершение погрузки, крепление всего груза на транспортном средстве перевозчика и передача последнему оформленных товаросопроводительных документов.

6.7. Сдачей груза считается его передача перевозчиком грузополучателю, в частности, предоставление груженого транспортного средства на место разгрузки, обеспечение непосредственного доступа к грузу для его разгрузки и передача товаросопроводительных документов грузополучателю.

6.8. Если грузоперевозка началась до вступления договора страхования в силу, то она не покрывается страхованием;

6.9. Договор страхования прекращается в 24 часа дня, указанного в договоре страхования (страховом полисе) как дата окончания договора страхования.

6.10. Договор страхования может быть заключен по одному из 3-х вариантов.

6.10.1. Вариант 1: с декларированием перевозок за определенный период.

В этом случае все перевозки, осуществляемые на заявленных Страхователем транспортных средствах в период действия договора страхования, считаются застрахованными.

Страховой взнос рассчитывается исходя из предполагаемого фрахта за период страхования.

Страховой взнос по договору страхования сроком страхования менее 1 года уплачивается единовременно при заключении договора страхования. Страховой взнос по договору страхования, заключенному на 1 год, может уплачиваться единовременно, в два срока (раз в полугодие) либо ежеквартально, ежемесячно.

При единовременной оплате Страхователь вносит 100% страхового взноса при заключении договора страхования.

Ежеквартально - через 5 календарных дней после окончания каждого квартала Страхователь предоставляет сведения о фактическом объеме полученного фрахта – декларацию по всем грузоперевозкам, которые окончились в отчетный период, в валюте заявленного фрахта. Фрахт, полученный в другой валюте, пересчитывается в валюту договора страхования по официальному курсу Национального банка Республики Беларусь на день составления декларации. Сведения за последний квартал предоставляются в течение десяти календарных дней после окончания срока действия договора страхования. Окончательный расчет осуществляется в течение 15-и календарных дней после предоставления Страхователем сведений о фактическом объеме фрахта. При ежеквартальной оплате первоначальный страховой взнос составляет 1/4 часть от рассчитанного годового взноса и уплачивается при заключении договора страхования. Страхователь за 5 календарных дней до окончания оплаченного квартала представляет сведения о фактическом объеме фрахта – декларацию по грузоперевозкам, которые начались в отчетном периоде. Сведения по второму и третьему кварталу представляются с учетом 5 календарных дней предыдущего квартала.

При уплате взноса раз в полугодие первоначальный страховой взнос составляет не менее 1/2 от рассчитанного годового взноса и уплачивается при заключении договора страхования. За 5 календарных дней до окончания полугодия Страхователь представляет сведения о фактическом объеме фрахта – декларацию по грузоперевозкам, которые начались в отчетном периоде. В течение двух рабочих дней со дня подачи Страхователем декларации Страховщик пересчитывает взнос на второе полугодие на основании реального фрахта и выставляет счёт

Страхователю, который должен быть оплачен в срок до 5 календарных дней с момента выставления Страховщиком счёта.

При ежемесячной оплате первоначальный страховой взнос составляет 1/12 часть от рассчитанного годового взноса и уплачивается при заключении договора страхования. Страхователь за 5 календарных дней до окончания оплаченного месяца представляет сведения о фактическом объеме фрахта – декларацию по грузоперевозкам, которые начались в отчетном периоде. Сведения по каждому последующему месяцу представляются с учетом 5 календарных дней предыдущего месяца.

В течение двух рабочих дней со дня сдачи Страхователем декларации Страховщик пересчитывает взнос на следующий квартал (месяц) на основании реального фрахта и выставляет счет Страхователю, который должен быть оплачен в срок до 5 календарных дней с момента выставления Страховщиком счёта.

Сведения по последнему кварталу (последнему месяцу, второму полугодью) представляются в течение десяти рабочих дней после окончания действия договора страхования.

Окончательный расчет осуществляется в течение 15 рабочих дней после предоставления Страхователем сведений.

Страхователь несет ответственность за правильность предоставляемых сведений. Страховщик имеет право проверить книги учета и финансовые документы Страхователя на предмет соответствия сведений, указанных в декларации, данным финансовых документов.

6.10.2. Вариант 2: с декларированием транспортных средств и уплатой фиксированного страхового взноса.

В этом случае все перевозки, осуществляемые в период действия договора страхования на указанных в договоре страхования транспортных средствах, считаются застрахованными без последующего предоставления сведений о фактическом фракте за период страхования.

При заключении договора страхования сроком менее 1-го года страховой взнос уплачивается единовременно при заключении договора страхования. По договорам страхования заключенным на 1 год страховой взнос может уплачиваться:

- единовременно (при заключении договора страхования);
- раз в полугодие (не менее 1/2 части взноса),
- ежеквартально (не менее 1/4 части взноса),
- ежемесячно (не менее 1/12 части взноса) по принципу предоплаты не позднее, чем за 5 дней до начала соответствующего страхового периода (полугодия, квартала или месяца).

При этом первая часть страхового взноса уплачивается при заключении договора страхования.

6.10.3. Вариант 3: с декларированием каждой грузоперевозки.

В этом случае незаявленная грузоперевозка (т.е. не продекларированная до ее начала) считается незастрахованной.

Декларация должна передаваться Страховщику не позднее дня, предшествующего дню отправки груза, и должна содержать следующие сведения:

- Данные о Страхователе;
- Данные о заказчике на перевозку;
- Дата и адрес загрузки;
- Государственный номер автомобиля, осуществляющего перевозку;
- Данные о перевозимом грузе (вес, стоимость);
- Данные об упаковке;
- Маршрут перевозки;
- Данные о получателе груза;
- Данные о таможенных отправлениях и получения груза;
- Дополнительные сведения о перевозке;
- Ставка (фрахт) грузоперевозчика.

Принятие грузоперевозки на страхование подтверждается подписью полномочного представителя Страховщика на декларации. Страхователь несет ответственность за правильность предоставляемых сведений. Расчет и уплата страхового взноса осуществляется в соответствии с п. 6.10.1.

Страхование разовых перевозок может осуществляться также на условиях заключения договора страхования на один год. Страховой взнос при этом уплачивается ежемесячно, по факту заявленных грузоперевозок в каждом отчетном месяце, в течение 15 календарных дней, после его окончания. В этом случае, до вступления договора страхования в силу, осуществляется предоплата в размере 12,5% от годового взноса, рассчитанного исходя из фактического объема перевозок (фрахта) за предшествующий годовой период или из предполагаемого объема грузоперевозок (фрахта) за годовой период страхования.

Страхователь заявляет к страхованию грузоперевозку в письменном виде до ее начала, и предоставляет итоговые сведения о фактическом объеме грузоперевозок за отчетный месяц не позднее 7 календарных дней (исключая выходные и праздничные дни) после его окончания.

В течение 3-х календарных дней (исключая выходные и праздничные) со дня предоставления страхователем сведений, страховщик рассчитывает страховой взнос, подлежащий оплате за отчетный месяц. Расчет оформляется в письменном виде и подписывается двумя сторонами.

Страхователь обязан в течение 3-х рабочих дней после подписания расчета перечислить страховщику соответствующий страховой взнос.

Окончательный расчет осуществляется в течение 15-ти календарных дней после окончания последнего отчетного месяца из срока действия договора страхования с учетом предоплаты.

В период действия договора страхования, в случае возникновения необходимости, в договор страхования могут быть внесены согласованные сторонами изменения, оформленные в письменном виде.

6.11. В период действия договора страхования Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) обязан письменно сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования.

Значительными во всяком случае признаются изменения, оговоренные в договоре страхования (страховом полисе), заявлении на страхование и в переданных Страхователю Правилах страхования.

Если Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) не исполнит данной обязанности, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования.

6.12. В случае реорганизации Страхователя права и обязанности по договору страхования переходят к его правопреемнику при согласии Страховщика.

6.13. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению степени риска.

Дополнительный страховой взнос рассчитывается по формуле:

$$СВ_{д} = \frac{(СВ_{н} - СВ) * КД}{СД}, \text{ где}$$

СВ_д – страховой взнос дополнительный;

СВ_н – страховой взнос новый, с учетом внесенных изменений в договор страхования;

СВ – страховой взнос при заключении договора страхования;

КД – количество дней, оставшихся до окончания срока действия договора страхования (со дня следующего за днем внесения изменений в договор страхования);

СД – срок действия договора страхования в днях.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования.

6.14. При уменьшении степени страхового риска по заявлению

Страхователя Страховщик производит возврат части страхового взноса либо зачисляет его в счет уплаты последующих частей страхового взноса (новых договоров страхования).

Часть страхового взноса, подлежащая возврату, рассчитывается по формуле:

$$ЧСВ = \frac{(СВ - СВн) * КД}{СД}, \text{ где}$$

ЧСВ – часть страхового взноса, подлежащая возврату;

СВ – страховой взнос при заключении договора страхования;

СВн – страховой взнос новый, с учетом внесенных изменений в договор страхования;

КД – количество дней оставшихся до окончания срока действия договора страхования (со дня следующего за днем внесения изменений в договор страхования);

СД – срок действия договора страхования в днях.

7. ФРАНШИЗА. СТРАХОВОЙ ВЗНОС

7.1. В соответствии с настоящими Правилами договором страхования может устанавливаться безусловная франшиза по каждому риску (Приложение № 1 к настоящим Правилам), величина которой определяется по соглашению сторон, заключающих договор страхования. Величина франшизы указывается в договоре страхования (страховом полисе). Франшиза применяется по каждому страховому случаю.

7.2. Страховым взносом является сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование.

Страховой взнос по договору страхования исчисляется исходя из лимита ответственности и страхового тарифа.

Размер страхового тарифа по договору страхования определяется путем последовательного умножения базового страхового тарифа на корректировочные коэффициенты (Приложение №1).

При установлении лимита ответственности в иностранной валюте страховой взнос исчисляется в этой валюте. При этом страховой взнос должен быть уплачен в иностранной валюте или по согласованию со Страховщиком в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте лимита ответственности, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день уплаты страхового взноса или его части (при предоставлении рассрочки в уплате страхового взноса по договору страхования).

Страховой взнос, подлежащий уплате в иностранной валюте, округляется до ближайшего целого значения.

Страховой взнос, подлежащий уплате в белорусских рублях, округляется до целого значения наименьшей денежной единицы.

8. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования прекращается в случаях:

8.1.1. истечения срока действия договора страхования;

8.1.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

8.1.3. неуплаты Страхователем страхового взноса в установленные договором сроки;

8.1.4. ликвидации Страхователя – юридического лица или прекращения деятельности Страхователя – индивидуального предпринимателя;

8.1.5. в случае, когда после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала, и страхование страхового риска прекратилось по причинам иным, чем наступление страхового случая.

8.1.6. по требованию Страхователя.

8.2. Договор страхования может быть также прекращен досрочно по соглашению сторон, оформленному в письменном виде.

8.3. О намерении досрочного прекращения договора стороны должны уведомить друг друга не менее чем за 10 календарных дней до предполагаемой даты его прекращения.

При досрочном прекращении договора страхования Страхователь обязан вернуть Страховщику договор страхования (страховой полис).

8.4. При установлении лимита ответственности в иностранной валюте и уплате страхового взноса в иностранной валюте возврат части страхового взноса осуществляется в валюте платежа страхового взноса либо, с согласия Страхователя, в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день прекращения договора страхования.

При установлении лимита ответственности в иностранной валюте и уплате страхового взноса в белорусских рублях возврат части страхового взноса осуществляется в белорусских рублях.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в пунктах 8.1.4., 8.1.5., 8.2. Страховщик имеет право на часть страхового взноса пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

Возврат страхового взноса осуществляется путем безналичного перечисления на счет Страхователя либо выдачи из кассы Страховщика

(в установленном законодательством порядке) в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня прекращения договора.

В случае если по договору осуществлялась выплата страхового возмещения, либо Страхователем (Выгодоприобретателем) подано заявление о наступлении страхового случая (за исключением случая, когда событие может быть признано не страховым случаем), а также при прекращении договора по обстоятельствам, указанным в п.п. 8.1.1.-8.1.3., 8.1.6. страховой взнос возврату не подлежит.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) обязан:

9.1.1. соблюдать настоящие Правила и условия договора страхования;

9.1.2. соблюдать условия международных соглашений (конвенций) и законодательства страны местонахождения перевозчика, на основании которых осуществляется перевозка, а также нормы и законы государств, по территории которых осуществляется перевозка грузов;

9.1.3. В случае реорганизации Страхователя уведомить об этом событии в течение суток Страховщика, исключая выходные и праздничные дни;

9.1.4. содержать в технически исправном состоянии транспортные средства, используемые для грузоперевозок;

9.1.5. соблюдать свои должностные инструкции, инструкции получателя, отправителя и Страховщика;

9.1.6. принять все зависящие от него меры к сохранности вверенного ему груза;

9.1.7. при перевозке грузов, в период отдыха водителя в дневное и/или темное время суток оставлять транспортное средство только на охраняемой стоянке;

9.1.8. не оставлять в автомобиле без присмотра документы на автомобиль и на перевозимый груз;

9.1.9. при приеме груза к перевозке проверить правильность оформления товарно-транспортной накладной, внешнее состояние груза, его упаковку, количество груза, а при необходимости – его температуру; а также проконтролировать укладку и крепление груза в целях соблюдения установленных норм загрузки автомобильного транспортного средства, обеспечения безопасности выполнения автомобильной перевозки и сохранности груза; и, при необходимости, сделать соответствующие отметки в товарно-транспортной накладной;

9.1.10. вернуть Страховщику договор страхования (страховой

полис) при досрочном прекращении договора страхования;

9.1.11. незамедлительно информировать Страховщика о получении от лиц, ответственных и/или виновных в причинении ущерба, страховых организаций всех возмещений по убыткам, которые подлежат оплате по настоящим Правилам страхования.

9.2. Страховщик обязан:

9.2.1. выдать Страхователю (лицу, чья ответственность застрахована) договор страхования (страховой полис) с одновременным вручением Правил страхования;

9.2.2. выдать дубликат полиса в случае его утраты по письменному заявлению Страхователя (лица, чья ответственность застрахована);

9.2.3. предоставить Страхователю (лицу, чья ответственность застрахована) возможность консультации по любым вопросам, касающимся сотрудничества со Страховщиком;

9.2.4. при наступлении страхового случая в установленные сроки составить Акт о страховом случае (Приложение № 4 к настоящим Правилам);

9.2.5. выплатить страховое возмещение в сроки и на условиях, определенных настоящими Правилами;

9.2.6. при досрочном прекращении договора страхования осуществить возврат части страхового взноса в порядке, установленном настоящими Правилами.

9.3. Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) имеет право:

9.3.1. при наступлении страхового случая получать в установленный срок страховую защиту;

9.3.2. требовать от Страховщика выполнения условий договора страхования;

9.3.3. ознакомиться с условиями Правил страхования;

9.3.4. досрочно прекратить договор страхования в случаях, предусмотренных настоящими Правилами;

9.3.5. самостоятельно вести претензионные, арбитражные и судебные дела либо через своих представителей;

9.4. Страховщик имеет право:

9.4.1. проверять сообщенную Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) при заключении договора страхования информацию, а также соблюдение им требований и условий этого договора;

9.4.2. получать от органов внутренних дел, прокуратуры, судов, медицинских учреждений и других компетентных органов документы и сведения, необходимые для решения вопросов связанных с выплатой страхового возмещения по договору страхования;

9.4.3. потребовать признания договора страхования недействительным, в случаях предусмотренных законодательством и настоящими Правилами;

9.4.4. запрашивать и получать у Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) необходимую информацию и документы, относящиеся к страховому случаю, проводить совместно со Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) расследование обстоятельств страховых случаев или происшествий;

9.4.5. по своему усмотрению нанимать сюрвейеров, экспертов, адвокатов и других лиц для расследования обстоятельств наступления события или происшествия, ведения дел в суде;

9.4.6. давать распоряжения и рекомендации, направленные на уменьшение размера ущерба и урегулирование претензий;

9.4.7. Любые действия Страховщика, перечисленные в п.п. 9.4.4 - 9.4.6. настоящих Правил, не означают признания им своей ответственности или обязательств по каждому конкретному страховому случаю.

10. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

10.1. При наступлении события, последствия которого могут привести к возникновению ответственности Страховщика по договору страхования, Страхователь (ответственное лицо) обязан:

10.1.1. незамедлительно, как только ему стало известно о наступлении события, но в любом случае не позднее 2 (двух) рабочих дней (за исключением выходных и праздничных дней), уведомить Страховщика о наступлении события или происшествия. Уведомление должно быть сделано в письменной форме путем подачи заявления или направлением факсимильного сообщения с указанием обстоятельств, возможных причин и времени страхового случая, характера ущерба и предоставить имеющиеся документы;

10.1.2. незамедлительно заявить о каждом случае противоправных действий третьих лиц (кража, грабеж, разбой и т.п.), а также о каждом случае дорожно-транспортного происшествия, возгорания груза, транспортного средства в соответствующие органы страны, где произошел случай (полиция, милиция, пожарная служба и т.п.);

10.1.3. вызвать для осмотра повреждений одного из аварийных комиссаров Страховщика или экспертов местного отделения Торгово-Промышленной Палаты, если сумма ущерба может превысить 5000 долларов США;

10.1.4. принять разумные и доступные в сложившихся

обстоятельствах меры по предотвращению ущерба и уменьшению убытков;

10.1.5. строго выполнять все распоряжения, указания и инструкции Страховщика или его представителя (если они поступили), в частности, без согласования со Страховщиком не производить выдачу поврежденного груза получателю, не подписывать никаких документов, в которых отражен размер и причина ущерба;

10.1.6. немедленно информировать Страховщика о заявленных претензиях, исках и оспаривать исковое заявление в установленном законе порядке;

10.1.7. не признавать и не оплачивать предъявленную претензию без предварительного согласия Страховщика;

10.1.8. содействовать Страховщику в расследовании причин и обстоятельств события, в получении необходимых материалов;

10.1.9. предоставить Страховщику все документы, подтверждающие наступление страхового случая и необходимые для определения размера ущерба;

10.1.10. в случае, когда ответственность Страхователя возникла по вине лиц, ответственных за причинение ущерба, предпринять все меры и формальности для документального закрепления своих прав в целях возмещения причиненных ему этими лицами убытков или последующей передачи Страховщику своих прав для получения возмещения от лиц, ответственных за причинение ущерба, в порядке суброгации после выплаты Страховщиком страхового возмещения.

10.2. Страхователь обязан:

10.2.1. немедленно сообщить Страховщику о предъявленных ему судебных исках и оспаривать исковое заявление в установленном законом порядке, а также предоставить Страховщику по его требованию полномочия по участию в судебном процессе от имени Страхователя или от своего имени;

10.2.2. не признавать, не удовлетворять и не переуступать какие-либо требования без уведомления Страховщика;

10.2.3. предпринять все необходимые меры для обеспечения права суброгационного (регрессного) требования к лицу, виновному в наступлении страхового случая (если таковое имеется).

10.3. К заявлению о страховом случае должны быть приложены:

10.3.1. копия договора страхования (страхового полиса);

10.3.2. претензия, предъявленная Страхователю, с расчетом размера ущерба, заявленного пострадавшей стороной;

10.3.3. объяснительная записка водителя;

10.3.4. заявка (договор) на перевозку грузов;

10.3.5. копия дополнительной инструкции водителю, полученной от заказчика (грузоотправителя), если таковая была;

10.3.6. копия документа, подтверждающего доставку груза в таможенный пункт назначения, в случае нарушения процедуры перевозки груза под таможенным контролем - сертификат или другой документ, подтверждающий обеспечение уплаты таможенных платежей;

10.3.7. при заявлении требования таможенным гарантом либо таможенным поручителем при страховании в соответствии с подпунктом 1.4.3. настоящих Правил – заверенная копия платежного документа, подтверждающего выполнение таможенным гарантом либо таможенным поручителем обязательств по уплате таможенных платежей за Страхователя;

10.3.8. копия товарно-транспортной накладной (CMR-накладной), или иного товарно-транспортного документа с отметками грузополучателя или его уполномоченного представителя в случае недостачи или повреждения груза, а при сборной отгрузке – копию грузового манифеста;

10.3.9. копия книжки МДП (Carnet- TIR) – для международного перевозчика;

10.3.10. копия тахографического диска (тахограмма);

10.3.11. копия счета-фактуры (инвойса) на поврежденный груз;

10.3.12. расчет (калькуляцию) убытка, заявляемого Страхователю, расчет размера дополнительных расходов с приложением копий счетов и документов, подтверждающих их оплату;

10.3.13. Сертификат, акт экспертизы и другие документы аварийного комиссара, торгово-промышленной палаты (если таковые составлялись);

10.3.14. акт экспертизы по освидетельствованию и установлению причин недостачи или повреждения груза, составленный специализированной организацией по закону страны места происшествия (если таковой составлялся);

10.3.15. протокол и/или справка компетентных органов (милиции, ГАИ, полиции, таможенных органов и т.п.), подтверждающая факт происшествия (кражи, ограбления, мошенничества, нарушения таможенных правил, дорожно-транспортного происшествия, пожара и т.д.) и возбуждения уголовного дела (если таковое имеется);

10.3.16. копию решения суда по факту причинения вреда третьим лицам (если данный риск принят на страхование);

10.3.17. документы, подтверждающие факт оплаты претензии пострадавшей стороне Страхователем или его представителем, если такая оплата была произведена;

10.3.18. все прочие документы, которые могут иметь отношение к убытку.

Примечание: По требованию Страховщика Страхователь обязан представить оригиналы вышеперечисленных документов (при их наличии) для уточнения достоверности информации.

11. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

11.1. Размер ущерба определяется на основании представленных Страхователем документов, обосновывающих размер предъявляемых ему претензий (п.10.3).

11.2. Ущербом считается:

11.2.1. при полной (частичной) утрате груза (п.3.1.1, 3.4.1.) – стоимость утраченного груза в месте и во время принятия его к перевозке, но не более лимита ответственности перевозчика за один килограмм утраченного груза, определенного КДПГ (для международного перевозчика);

Стоимость груза определяется согласно счету-фактуре (инвойсу), предоставленному отправителем Страхователю во время принятия груза для перевозки. При отсутствии счета-фактуры (инвойса) стоимость груза определяется на основании биржевой котировки цен или, за отсутствием таковой, на основании текущей рыночной цены, или, при отсутствии и той и другой, на основании обычной стоимости товара такого же рода и качества в месте и во время принятия груза для перевозки.

11.2.2. при повреждении груза (п.п. 3.1.1, 3.4.1.) – сумма, соответствующая обесцениванию груза, рассчитываемая в зависимости от установленной в соответствии с п.11.2.1. стоимостью груза, но не более:

- в случае повреждения всей отправки — суммы, которая причиталась бы при утрате всего груза;

- в случае повреждения лишь части отправки — суммы, которая причиталась бы при утрате той части груза, которая оказалась поврежденной;

11.2.3. при наступлении ответственности Страхователя за финансовые убытки (п.3.1.2) – на основании представленных Страхователем документов, обосновывающих размер предъявляемых ему претензий. При просрочке в доставке ущерб не может превышать размера провозных платежей.

При наступлении ответственности Страхователя за финансовые убытки, связанные с уплатой таможенных сборов и пошлин (п.3.1.4) – в размере, подтвержденном документами таможенных органов, полученными Страхователем от пострадавшего лица.

Уплаченные провозные платежи, таможенные сборы и пошлины, а также прочие понесенные расходы, связанные с перевозкой груза, возмещаются лицу, понесшему данные расходы, полностью в случае утраты всего груза и в пропорции, соответствующей размеру ущерба, при частичной утрате.

11.2.4. при нанесении вреда третьим лицам перевозимым грузом (п.п. 3.1.3, 3.4.2.) – сумма, установленная в решении суда государства, на территории которого произошел страховой случай, вынесенного в соответствии с действующим законодательством, которая включает в себя:

11.2.4.1. компенсацию ущерба, вызванного причинением вреда здоровью или гибелью третьих лиц;

11.2.4.2. компенсацию ущерба, вызванного повреждением или гибелью имущества третьих лиц;

11.2.4.3. расходы по восстановлению загрязненной территории.

11.3. Страховое возмещение выплачивается в размере ущерба за вычетом безусловной франшизы, но не может превышать установленных по договору страхования лимитов ответственности.

11.4. Страховщик также возмещает по договору страхования:

11.4.1. расходы, направленные на уменьшение размера ущерба, на спасение груза, сортировку, временное складирование поврежденных грузов и т.п., в той мере, в которой они были необходимы и соразмерны обстоятельствам страхового случая либо произведены согласно указаниям Страховщика;

11.4.2. Судебные и внесудебные расходы Страхователя, возникшие в связи с удовлетворением правомерных и защитой от неправомерных претензий, в той мере, в которой они были необходимы и соразмерны обстоятельствам страхового случая, но не более 10% от установленных в договоре страхования лимитов ответственности (по одному случаю и за весь период страхования) по риску, указанному в п.п.3.1.1, 3.4.1.

Не подлежат возмещению указанные в п.п. 11.4.1.-11.4.2. расходы Страхователя (лица, чья ответственность застрахована), превышающие 500 ЕВРО, которые не были предварительно согласованы со Страховщиком.

Под судебными и внесудебными расходами в настоящем подпункте понимаются:

судебные расходы: расходы по оплате государственной пошлины, услуг экспертов, специалистов, переводчиков, представителей сторон (юристов, адвокатов); расходы, связанные с исполнением решения суда; иные судебные расходы, предусмотренные законодательством страны местонахождения суда;

внесудебные расходы: расходы по оплате услуг экспертов, специалистов, переводчиков, юристов (адвокатов), иные расходы, связанные с досудебным урегулированием споров и ведением претензионной работы; рассмотрением и ведением досудебных и (или) претензионных требований;

11.5. После представления Страхователем всех необходимых документов, в течение 15 рабочих дней Страховщиком принимается решение о признании ответственности Страхователя и составляется акт о страховом случае, либо в этот же срок Страхователю направляется письменное сообщение об отказе в выплате с мотивацией причины отказа.

В случае судебного разбирательства по предъявленной претензии акт о страховом случае составляется в течение 7 рабочих дней с момента вынесения компетентными органами окончательного решения об ответственности Страхователя.

11.6. Страховщик выплачивает страховое возмещение лицам, предъявившим претензии, либо Страхователю в случае, если он с письменного согласия Страховщика самостоятельно оплатил предъявленную ему претензию, в течение 7 рабочих дней после подписания акта о страховом случае.

11.7. За каждый день просрочки выплаты страхового возмещения по вине Страховщика он уплачивает пеню в размере 0,1 % - юридическим лицам, и 0,5% - физическим лицам, за каждый день просрочки от суммы подлежащей выплате.

11.8. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Если Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права Страховщиком стало невозможным по вине Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) (пропуск сроков исковой давности, непредставление Страхователем (лицом, чья ответственность застрахована) необходимых документов и т.д.), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

11.9. Если ответственность Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) возникает по вине третьих лиц, он обязан предпринять все необходимые меры и формальности для документального закрепления своих прав в целях возмещения причиненных ему убытков этими лицами или последующей передачи Страховщику своих прав для получения

возмещения от третьих лиц в порядке суброгации после выплаты Страховщиком страхового возмещения.

11.10. Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) обязан информировать Страховщика о получении всех возмещений по убыткам, которые подлежат возмещению по настоящим Правилам страхования.

11.11. Если Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) получил возмещение убытка от третьих лиц, Страховщик оплачивает разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

11.12. Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) обязан вернуть Страховщику полученное страховое возмещение (или его соответствующую часть), если в течение предусмотренных законодательством Республики Беларусь сроков исковой давности обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или настоящим Правилам полностью или частично лишает Страхователя (лица, чья ответственность застрахована) права на страховое возмещение.

12. ОСНОВАНИЯ ОСВОБОЖДЕНИЯ СТРАХОВЩИКА ОТ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ОТКАЗ В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ.

12.1 Если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства или договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

12.1.1. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения;

12.1.2. военных действий;

12.1.3. гражданской войны;

12.2. Страховщик освобождается от возмещения убытков возникших вследствие того, что Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

12.3. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (лица, чья ответственность застрахована).

12.4. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (лицо, чья ответственность застрахована), после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил в

установленный срок и указанным способом, о его наступлении Страховщика (его представителя), если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности в выплате страхового возмещения.

12.5. Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком в десятидневный срок со дня получения всех необходимых документов и сообщается Страхователю (лицу, чья ответственность застрахована), в письменной форме с мотивацией причины отказа.

12.6. Отказ в выплате страхового возмещения может быть обжалован в судебном порядке.

13. СРОК ИСКОВОЙ ДАВНОСТИ

По требованиям, вытекающим из договора добровольного страхования гражданской ответственности перевозчика, устанавливается общий срок исковой давности, исчисляемый со дня окончания действия договора страхования.

14. РАССМОТРЕНИЕ СПОРОВ

Споры по договору страхования между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) не разрешенные путем переговоров, разрешаются в судебном порядке.

Настоящая редакция Правил вступает в силу через два дня со дня согласования Министерством финансов Республики Беларусь. Договоры страхования, заключенные до вступления в силу настоящих изменений и дополнений, продолжают действовать на тех условиях, на которых они были заключены.

**Начальник управления
страхования**

И.В. Башлакова

В зависимости от выбранного Страхователем варианта страхования расчет размера страховых взносов производится следующим образом:

Для Варианта 1:

Размер страхового взноса рассчитывается исходя из объема фрахта (платы), полученного Страхователем за период страхования по договорам международных (национальных) перевозок:

$$V = \Phi * T/100, \quad \text{где}$$

V - страховой взнос;
 Φ - сумма фрахта;
 T - страховой тариф.

Для Варианта 2:

Размер фиксированного страхового взноса рассчитывается исходя из общего количества транспортных средств, используемых Страхователем в международных (национальных) перевозках:

$$V = T * m, \quad \text{где}$$

V – итоговый страховой взнос;
 T - страховой тариф;
 m - количество транспортных средств.

Для Варианта 3:

При страховании одной перевозки базовый страховой тариф устанавливается в размере 8% от базового страхового тарифа соответствующего лимита ответственности для количества транспортных средств от 1 до 3 согласно Таблице 2 Приложения № 1.

1. Страховой тариф

Страховой тариф определяется путем умножения базового страхового тарифа T_1 или T_2 (в зависимости от выбранного Страхователем варианта страхования) на соответствующие корректировочные коэффициенты, определяемые в зависимости от величины либо уровня используемых при оценке факторов:

$$T = T_1 (T_2) * K_1 * \dots * K_{22}, \quad \text{где}$$

T - Страховой тариф

T_1 - базовый страховой тариф для варианта 1;

T_2 - базовый страховой тариф для варианта 2;

$K_1 \dots K_{22}$ - корректировочные коэффициенты.

1.1. Базовые страховые тарифы

Базовый страховой тариф предусматривает следующее страховое покрытие:

- застрахованным является только риск по п.3.1.1. (3.4.1. для национальных перевозок) Правил с лимитом ответственности по одному страховому случаю равным общему лимиту ответственности (для Варианта 1 — 250 000 EUR, USD; для Варианта 2 — по выбору Страхователя);
- порядок уплаты взносов — единовременно;
- срок действия договора страхования — 1 год;
- безусловная франшиза в размере 250 EUR, USD;

- Территория страхового покрытия – все страны мира, за исключением зон военных конфликтов.
- категории грузов, указанные в п. 2.1. Приложения № 1 страхованием не покрываются.

Базовые страховые тарифы, Т₁ - для Варианта 1 ,
(в % от объема фрахта)

Таблица 1

Объем фрахта EUR, USD	Базовый страховой тариф, %	Объем фрахта EUR, USD	Базовый страховой тариф, %
30 000	7,02	990 000	2,33
60 000	6,57	1 020 000	2,3
90 000	6,16	1 050 000	2,28
120 000	5,78	1 080 000	2,26
150 000	5,44	1 110 000	2,23
180 000	5,13	1 140 000	2,21
210 000	4,84	1 170 000	2,2
240 000	4,58	1 200 000	2,18
270 000	4,34	1 230 000	2,17
300 000	4,12	1 260 000	2,11
330 000	3,92	1 290 000	2,1
360 000	3,74	1 320 000	2,09
390 000	3,58	1 350 000	2,07
420 000	3,43	1 380 000	2,06
450 000	3,4	1 410 000	2,05
480 000	3,38	1 440 000	2,05
540 000	3,23	1 470 000	2,04
570 000	3,12	1 500 000	2,03
600 000	3,04	1 530 000	2,03
630 000	2,95	1 560 000	2,02
660 000	2,86	1 590 000	2,02
690 000	2,79	1 620 000	2,02
720 000	2,72	1 680 000	2,01
750 000	2,66	1 710 000	2,01
780 000	2,61	1 740 000 -2 500 000	1,99
810 000	2,55	2 500 001- 5 000 000	1,96
840 000	2,5	5 000 001 - 7 500 000	1,94
870 000	2,48	7 500 001- 10 000 000	1,92
900 000	2,43	10 000 001-12 500 000	1,91
930 000	2,39	12 500 001-15 000 000	1,9
960 000	2,35		

**Базовые страховые тарифы Т₂ с одного транспортного средства
(для Варианта 2)**

Таблица 2

Количество транспортных средств (т)	Лимит ответственности на один страховой случай, EUR, USD								
	12 500	25 000	50 000	100 000	200 000	250 000	300 000	400 000	500 000 и более
1-3	375	750	875	1 000	1 050	1 150	1 400	1 650	1 945
4-5	363	725	815	950	1 000	1 110	1 330	1 568	1 847
6-10	325	650	750	850	978	1 063	1 190	1 403	1 653
11-20	313	625	690	800	920	1 000	1 120	1 320	1 556
21-50	275	550	625	750	863	938	1 050	1 238	1 458
51-100	225	450	525	650	748	813	910	1 073	1 264
Свыше 100	175	350	450	600	690	750	840	990	1 167