

**СОВМЕСТНОЕ БЕЛОРУССКО-АВСТРИЙСКОЕ ЗАКРЫТОЕ
АКЦИОНЕРНОЕ СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО «КУПАЛА»**

«УТВЕРЖДАЮ»

**Генеральный директор
СБА ЗАСО «КУПАЛА»**

В.С.Новик

19 апреля 2021 г.

ПРАВИЛА № 5-1

**ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ
НАЗЕМНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

(новая редакция утверждена 19.04.2021, вступает в силу 21.04.2021
с изм. от 25.08.2022, с изм. от 05.04.2024, с изм. от 29.04.2024, с изм. от 12.09.2024,
с изм. от 06.12.2024 вст. в силу с 10.12.2024)

Минск – 2021

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Страховщик и Страхователь

1.1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на условиях правил добровольного страхования наземных транспортных средств (далее – Правила) Совместное белорусско-австрийское закрытое акционерное страховое общество «Купала» (далее – Страховщик) заключает договоры добровольного страхования наземных транспортных средств (далее – договор страхования) с лицами, указанными в пункте 1.2 Правил (далее – Страхователи).

1.2. Страхователями являются юридические лица и индивидуальные предприниматели, имеющие основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении транспортного средства, заключившие со Страховщиком договор страхования и уплатившие (уплачивающие) по нему страховой взнос.

Республика Беларусь и ее административно-территориальные единицы, государственные органы, государственные юридические лица, а также хозяйственные общества, в отношении которых Республика Беларусь либо ее административно-территориальная единица, обладая долями (акциями) в уставных фондах, может определять решения, принимаемые этими обществами, не вправе осуществлять страхование своих имущественных интересов у Страховщика по настоящим Правилам.

1.3. Договор страхования может быть заключен в пользу юридического лица или физического лица, в том числе в пользу индивидуального предпринимателя, имеющих основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении принятого на страхование транспортного средства (дополнительного оборудования) (далее – Выгодоприобретатель). Если в договоре страхования не указан Выгодоприобретатель, то такой договор считается заключенным в пользу Страхователя.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного транспортного средства, является недействительным.

Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика.

Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от выполнения обязанностей по этому договору, если только договором не предусмотрено иное, либо обязанности Страхователя выполнены Выгодоприобретателем.

Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения.

1.4. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, Страховщик обязуется при наступлении предусмотренного в договоре страхования события (страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу (Выгодоприобретателю), в пользу которого заключен договор страхования, причиненный вследствие этого события ущерб застрахованным по договору страхования имущественным интересам в пределах определенной договором страховой суммы, а Страхователь обязуется уплатить обусловленный договором страхования страховой взнос и выполнять иные обязанности, предусмотренные Правилами страхования.

1.5. Основные термины и определения, используемые в настоящих Правилах:

авария – попадание (в том числе падение) посторонних предметов или тел (в том числе столбов, деревьев и иных предметов, летательных аппаратов и их обломков), ставшее непосредственной причиной механического повреждения транспортного средства, не относящееся к дорожно-транспортному происшествию и не вызванное неправомерными действиями третьих лиц, воздействием стихийных бедствий;

взрыв – стремительно протекающий процесс, сопровождающийся разрушительной работой расширяющихся газов или паров, вызванный освобождением или выделением большого количества энергии в ограниченном объеме за короткий промежуток времени;

водитель – физическое лицо, управляющее транспортным средством;

дополнительное оборудование – устройства, механизмы, приспособления, приборы, снаряжение и принадлежности, иное оборудование, стационарно установленное на транспортное средство и не входящее в его комплектацию, предусмотренную заводом-изготовителем (базовую комплектацию), в том числе аудио-, теле-, видеооборудование (включая внешние антенны), таксометры, компьютеры, внешний багажник, тягово-прицепное устройство, дуги, спойлеры, накладки, встроенные бары и холодильники, газовое оборудование, второй комплект колесных дисков, защитная (антигравийная) пленка, покрывающая различные элементы кузова и остекления транспортного средства, стационарные устройства связи, за исключением радиотелефонов, мобильных телефонов, для демонтажа которого необходимо применение механических инструментов и приспособлений;

дорожно-транспортное происшествие (ДТП) – происшествие, совершенное с участием хотя бы одного находившегося в движении механического транспортного средства, в результате которого причинен вред застрахованному транспортному средству (дополнительному оборудованию);

неправомерные действия третьих лиц – противоправные действия третьих лиц (лиц, не являющихся Страхователем, Страховщиком, Выгодоприобретателем или водителем застрахованного транспортного средства), подтвержденные документами компетентных органов, ставшие непосредственной причиной утраты (гибели), повреждения застрахованного транспортного средства, за которые законодательством предусмотрена уголовная или административная ответственность

оценщик – аттестованное Белорусским бюро по транспортному страхованию физическое лицо, проводящее оценку вреда, причиненного застрахованному транспортному средству (дополнительному оборудованию), лично как индивидуальный предприниматель либо в качестве работника исполнителя оценки, в том числе Страховщика;

Правила определения размера вреда – Правила определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденные Приказом Белорусского бюро по транспортному страхованию;

пожар – неконтролируемое горение, способное к самостоятельному распространению и причиняющее материальный ущерб, возникшее вне специально предназначенных мест или вышедшее за пределы этих мест;

стихийные бедствия – опасные и (или) неблагоприятные природные явления, которые по своей интенсивности (силе), масштабу распространения и (или) продолжительности могут причинить ущерб застрахованному транспортному средству (дополнительному оборудованию): наводнения, землетрясения, бури, ураганы, смерчи, ливни, град, не характерные для данной местности, удары молнии, обвалы, лавины, оползни, паводки, половодья, сели. Под бурей, ураганом понимается движение воздушных масс, вызванных естественными процессами в атмосфере и если скорость ветра, причинившего убыток, превысила 17 м/с (60 км/ч) (подтверждение скорости ветра производится компетентными органами (МЧС, гидрометеослужба);

угон – неправомерное завладение транспортным средством и поездка на нем без цели хищения;

хищение транспортного средства путем кражи, грабежа, разбоя (хищение транспортного средства) - умышленное противоправное безвозмездное завладение чужим транспортным средством с корыстной

целью путем кражи, грабежа, разбоя в соответствии с Уголовным кодексом Республики Беларусь;

эвакуация – перемещение транспортного средства, получившего повреждения и неспособного передвигаться своим ходом в результате страхового случая или когда самостоятельное передвижение поврежденного транспортного средства запрещено Правилами дорожного движения, с места события, которое может быть признано страховым случаем, к месту стоянки (хранения, ремонта) либо с места стоянки (хранения) к месту ремонта.

Мультидрайв – условие договора страхования, действие которого распространяется на неограниченное количество водителей, допущенных к управлению застрахованным транспортным средством, имеющих действительные водительские удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории. Данное условие указывается в заявлении на страхование, а также в договоре страхования, а Страховщиком при расчете страхового взноса применяется соответствующий корректировочный коэффициент, утвержденный локальными правовыми актами Страховщика.

Иные (не указанные в настоящем пункте) термины и определения используются в значениях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь, регулирующим дорожное движение и правоотношения в области использования и эксплуатации транспортных средств, и правилами определения размера вреда, причиненного транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, для целей обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденными Белорусским бюро по транспортному страхованию.

2. Объект страхования

2.1. Объектом страхования по настоящим Правилам являются не противоречащие законодательству Республики Беларусь имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с утратой (гибелью) или повреждением транспортного средства (дополнительного оборудования), находящегося во владении, пользовании, распоряжении Страхователя (Выгодоприобретателя).

2.2. На страхование могут приниматься:

2.2.1. наземные механические транспортные средства (в том числе легковые автомобили, автобусы, электробусы, троллейбусы, трамваи, грузопассажирские и грузовые автомобили, сельскохозяйственная и иная специальная техника, дорожная техника, железнодорожные транспортные средства), а также прицепы и полуприцепы к ним (далее – транспортные

средства, ТС), зарегистрированные или подлежащие регистрации в установленном порядке, соответствующие требованиям, установленным законодательством, при которых они допускаются к эксплуатации.

На страхование принимаются транспортные средства в базовой комплектации.

2.2.2. дополнительное оборудование, установленное на транспортном средстве. Дополнительное оборудование может быть застраховано только при условии страхования транспортного средства, на котором оно установлено. Страховая защита не распространяется и страховое возмещение не выплачивается в отношении дополнительного оборудования, не указанного в договоре страхования. Дополнительное оборудование считается застрахованным только при условии предъявления его к осмотру Страховщику (его представителю) при заключении договора страхования (дополнительного соглашения) и только в период времени, когда оно смонтировано на транспортном средстве.

Транспортное средство (дополнительное оборудование) считается застрахованным, если оно указано в договоре страхования.

Страхование не распространяется на:

ключи от ТС, включая все типы электронных ключей (далее – ключи от ТС); пульты дистанционного управления электронной противоугонной системой, ключи для механических противоугонных систем;

радио- и мобильные телефоны;

иное имущество, находящееся в (на) ТС и не относящееся к базовой комплектации ТС, в т.ч. багаж; элементы и оборудование, не смонтированное стационарно на ТС; наклейки, плёнки, надписи и иные изображения (рекламные, сведения о принадлежности ТС и т.п.), за исключением застрахованного дополнительного оборудования, указанного в договоре страхования.

2.3. Стоимость дополнительного оборудования при заключении договора страхования подтверждается документами на его приобретение, предоставляемыми Страхователем. Если такие документы при заключении договора страхования Страхователем не представлены, то в случае утраты (гибели) или повреждения застрахованного дополнительного оборудования, размер ущерба по дополнительному оборудованию определяется исходя из действительной стоимости такого оборудования на дату страхового случая.

Дополнительное оборудование должно соответствовать требованиям, предъявляемым производителем транспортного средства к данной модели транспортного средства.

2.4. Страховщик не обязан заключать договор страхования по настоящим Правилам и имеет право отказать в заключении договора

страхования без объяснения причин (статья 391 Гражданского кодекса Республики Беларусь).

3. Страховые случаи и варианты страхования

3.1. По договорам страхования, заключенным на основании настоящих Правил, страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования), произошедшее в результате следующих событий (рисков), если иное не предусмотрено программой страхования:

3.1.1. **Вариант I** – воздействия стихийных бедствий, пожара, взрыва, не вызванных неправомерными действиями третьих лиц; аварии;

3.1.2. **Вариант II** – дорожно-транспортного происшествия;

3.1.3. **Вариант III** – угона транспортного средства, хищения транспортного средства путем кражи, грабежа, разбоя;

3.1.4. **Вариант IV** – неправомерных действий третьих лиц: хищения или повреждения отдельных агрегатов, частей, узлов, деталей транспортного средства (дополнительного оборудования), за исключением угона, хищения ТС;

3.1.5. **Вариант V** – повреждения, уничтожения деталей остекления кузова, зеркал, освещения транспортного средства в результате попадания посторонних предметов, за исключением неправомерных действий третьих лиц, ДТП;

3.1.6. **Вариант VI** – всех вышеперечисленных событий (варианты I – V Правил).

3.1.7. **Вариант VII** - принудительного безвозмездного изъятия в собственность государства (далее – специальная конфискация ТС) ТС, переданного Страхователем третьему лицу по договору проката, аренды без экипажа, лизинга, если застрахованным ТС управляло это или любое иное лицо, находившееся в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ, а равно в случае отказа от прохождения в установленном порядке проверки (освидетельствования), а также в иных случаях, предусмотренных статьей 317-1 Уголовного кодекса Республики Беларусь.

3.2. Страховщиком не возмещается моральный вред, а так же всякого рода косвенные убытки и упущенная выгода.

3.3. По соглашению сторон договор страхования может быть заключен по любой комбинации Варианта I – Варианта V либо по Варианту VI либо по совокупности Варианта VI и Варианта VII. Вариант страхования (перечень рисков) указывается в договоре страхования.

3.4. Дополнительное оборудование принимается на страхование по тому же варианту и на тех же условиях, на которых заключен договор страхования ТС.

3.5. По соглашению сторон возможно заключение договора страхования по программе страхования «**Каско Тотал+**» на следующих условиях:

3.5.1. Страховым случаем является гибель транспортного средства (дополнительного оборудования) в результате следующих событий (рисков):

воздействия стихийных бедствий, пожара, взрыва, не вызванных неправомерными действиями третьих лиц; аварии;

дорожно-транспортного происшествия;

угона ТС;

неправомерных действий третьих лиц: хищения или повреждения отдельных агрегатов, частей, узлов, деталей транспортного средства (дополнительного оборудования), за исключением угона, хищения ТС;

а также утрата транспортного средства в результате хищения ТС путем кражи, грабежа, разбоя.

3.5.2. При заключении договора страхования по программе страхования «**Каско Тотал+**» гибелью транспортного средства (дополнительного оборудования) считается такое его повреждение, при котором расходы на его восстановление (с учетом степени износа его частей и деталей на день страхового случая при страховании на условиях Б, если иное не предусмотрено договором страхования.) превышают или равны 80% его действительной стоимости (если иной процент не предусмотрен договором страхования и применены соответствующие корректировочные коэффициенты, утвержденные локальными правовыми актами Страховщика) на день наступления страхового случая.

3.5.3. Страхование осуществляется без ограничений по месту хранения транспортного средства.

3.5.4. В зависимости от типа транспортного средства, принимаемого на страхование, применяется соответствующий корректировочный коэффициент, утвержденный локальными правовыми актами Страховщика.

Не подлежит страхованию транспортное средство, используемое в качестве такси, для выполнения перевозок пассажиров в регулярном и (или) нерегулярном сообщении в соответствии с законодательством, для обучения вождению, участия в соревнованиях, испытаниях, сдачи в прокат, аренду (за исключением финансовой) либо безвозмездное пользование (ссуду), перевозки опасных грузов, если иное не предусмотрено договором страхования с учетом применения

соответствующих корректировочных коэффициентов, утвержденных локальными правовыми актами Страховщика.

3.5.5. Договор страхования заключается на **условиях Б** возмещения ущерба с учетом процента износа узлов и деталей, подлежащих замене в результате страхового случая, если иное не предусмотрено договором страхования.

3.5.6. Территория действия договора страхования – Республика Беларусь и все страны мира (за исключением зон военных действий, гражданских войн, межнациональных конфликтов, народных волнений, массовых беспорядков).

3.5.7. Договор страхования может быть заключен на срок от 1 месяца до 1 года включительно. Страховой взнос по договору страхования уплачивается единовременно.

3.5.8. Договор страхования заключается без применения франшизы, если иное не предусмотрено договором страхования.

3.5.9. Страховая сумма по транспортному средству (дополнительному оборудованию) может быть установлена в размере действительной стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования) или в определенной доле (проценте) от нее с обязательным указанием доли (процента) в договоре страхования (страховом полисе). Если страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, при наступлении страхового случая Страховщик обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть ущерба пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

3.5.10. Размер страхового взноса определяется на основании базового годового страхового тарифа по программе страхования «**Каско Тотал+**» в соответствии с Приложением № 1а к настоящим Правилам с учетом применения соответствующих корректировочных коэффициентов, утвержденных локальными правовыми актами Страховщика.

3.5.11. Размер ущерба определяется:

в случае утраты ТС в результате хищения ТС путем кражи, грабежа, разбоя в соответствии с пунктом 16.6 настоящих Правил;

в случае гибели транспортного средства (с учетом дополнительного оборудования) в размере действительной стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования) на день наступления страхового случая, определенной оценщиком транспортных средств в соответствии с методикой, предусмотренной Правилами определения размера вреда, но не более страховой суммы, определенной договором страхования, за вычетом стоимости остатков, пригодных для дальнейшего использования. Стоимость годных остатков определяется оценщиком в соответствии с методикой, предусмотренной Правилами определения размера вреда.

3.5.12. Во всем, что прямо не предусмотрено условиями программы страхования «Каско Тотал+», применяются положения (условия) настоящих Правил.

3.6. Страховщиком в соответствии с условиями настоящих Правил могут быть разработаны определенные программы страхования, в которых Страховщиком могут быть определены размер страховой суммы, размер страхового тарифа, перечень страховых рисков и иные условия договора страхования, утвержденные локальными правовыми актами Страховщика.

4. Страховая сумма. Франшиза

4.1. Страховой суммой является установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести выплату страхового возмещения при наступлении страхового случая.

Страховая сумма по транспортному средству (дополнительному оборудованию) устанавливается по соглашению сторон при заключении договора страхования в размере, не превышающем страховую стоимость транспортного средства (дополнительного оборудования).

Страховой стоимостью транспортного средства (дополнительного оборудования), принимаемого на страхование, является его действительная стоимость в месте нахождения в день заключения договора страхования. Страховая стоимость, указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страховщик, не воспользовавшийся до заключения договора страхования своим правом на оценку страхового риска, был умышленно введен в заблуждение относительно этой стоимости.

4.2. Страховая стоимость принимаемого на страхование транспортного средства (дополнительного оборудования) определяется Страховщиком на основании данных заявления на страхование и документов, подтверждающих стоимость транспортного средства (дополнительного оборудования). Такими документами могут быть:

- а) счет-фактура завода-изготовителя или официального продавца (дилера);
- б) договоры купли-продажи, залога, лизинга, аренды транспортных средств;
- в) прайс-листы дилеров;
- г) таможенные документы;
- д) каталоги транспортных средств;
- е) чеки, квитанции и другие платежные документы;
- ж) заключение оценщика;

- з) данные интернет источников;
- и) документ о балансовой стоимости.

В качестве действительной стоимости дополнительного оборудования, в частности, может использоваться стоимость, указанная в паспортах оборудования, фискальных документах, подтверждающих стоимость оборудования и (или) работ по его установке.

4.3. При заключении договора страховая сумма устанавливается отдельно на каждое принимаемое на страхование транспортное средство, а также может быть установлена на принимаемое на страхование дополнительное оборудование, указанное в заявлении на страхование.

Если страховая сумма устанавливается на дополнительное оборудование, то страховая сумма по договору страхования включает в себя страховую сумму по транспортному средству и страховую сумму по дополнительному оборудованию.

Если страховая сумма на дополнительное оборудование не установлена, считается, что по договору страхования действительная стоимость дополнительного оборудования, принимаемого на страхование (указанного в заявлении на страхование), включена в действительную стоимость транспортного средства.

4.4. Страховая сумма может быть установлена по соглашению сторон как в белорусских рублях, так и в иностранной валюте.

4.5. Страховая сумма по транспортному средству (дополнительному оборудованию) может быть установлена в размере действительной стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования) или в определенной доле (проценте) от нее с обязательным указанием доли (процента) в договоре страхования (страховом полисе). При наступлении страхового случая Страховщик обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть ущерба пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

4.6. В случае, когда транспортное средство застраховано лишь в части страховой стоимости, Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, но с тем, чтобы общая страховая сумма по всем договорам страхования не превышала страховой стоимости.

Несоблюдение этого положения влечет последствия, предусмотренные пунктом 4.7 настоящих Правил.

4.7. Последствия страхования сверх страховой стоимости:

4.7.1. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страхового взноса возврату в этом случае не подлежит.

4.7.2. Если в соответствии с договором страхования, страховой взнос вносится в рассрочку и к моменту установления обстоятельств, указанных в подпункте 4.7.1 пункта 4.7 настоящих Правил, он внесен не полностью, оставшиеся части страхового взноса должны быть уплачены в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.

4.7.3. Если завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему в связи с этим убытков.

4.7.4. Условия, предусмотренные в пунктах 4.7.1 - 4.7.3 настоящих Правил, соответственно применяются и в том случае, когда страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование). Сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

4.8. После выплаты страхового возмещения, произведенного Страховщиком при наступлении страхового случая, договор страхования действует в размере разницы между установленной при заключении договора страхования страховой суммой и величиной выплаты страхового возмещения.

По соглашению сторон после выплаты страхового возмещения Страхователю и восстановления им поврежденного транспортного средства страховая сумма может быть восстановлена до первоначального значения. При этом Страхователь уплачивает дополнительный страховой взнос, рассчитанный в соответствии с пунктом 12.3 Правил.

4.9. По соглашению сторон договором страхования могут быть установлены следующие виды франшиз (предусмотренная договором страхования сумма убытков, не подлежащая возмещению Страховщиком Страхователю (Выгодоприобретателю), устанавливаемая в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере в валюте страховой суммы):

условная франшиза – при установлении которой Страховщик освобождается от ответственности за ущерб, не превышающий суммы франшизы, и возмещает ущерб полностью, если его размер больше суммы франшизы. Установленная договором страхования условная франшиза применяется по каждому страховому случаю;

безусловная франшиза – при установлении которой ущерб во всех случаях возмещается за вычетом суммы франшизы. Установленная договором страхования безусловная франшиза применяется по каждому страховому случаю;

Франшиза может быть установлена в отношении всех или отдельных рисков, всех транспортных средств, категорий транспортных средств, иным образом (например, в виде перечня деталей, узлов и агрегатов транспортного средства, ущерб по которым не покрывается Страховщиком).

По событиям, указанным в подпунктах 3.1.3., 3.1.7 пункта 3.1 Правил может быть установлена только безусловная франшиза.

Установленная франшиза (вид франшизы (условная, безусловная), ее размер (в процентах или в абсолютной величине) и риски, по которым она устанавливается) указывается в договоре страхования.

5. Страховой тариф. Страховой взнос

5.1. Страховым взносом является сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование в порядке и сроки, установленные договором страхования.

Страховой взнос определяется исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

5.2. Страховой тариф исчисляется исходя из базовых годовых страховых тарифов (Приложение № 1, Приложение № 1а к настоящим Правилам) и корректировочных коэффициентов, утвержденных локальными правовыми актами Страховщика.

5.3. Страховой взнос уплачивается в валюте страховой суммы, если договором страхования не предусмотрено иное, а в случаях, когда в соответствии с законодательством оплата в иностранной валюте не допускается, – в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь по отношению к иностранной валюте, на день уплаты страхового взноса (его части).

II. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6. Заключение договора страхования

6.1. Договор страхования заключается на условиях Правил страхования, принятых Страхователем путем присоединения к договору страхования. Условия, содержащиеся в Правилах страхования, в том числе не включенные в текст договора страхования, обязательны для Страховщика, Страхователя и Выгодоприобретателя.

Основанием для заключения договора страхования является письменное заявление Страхователя (по форме, утвержденной

Страховщиком). По просьбе Страхователя и с его слов заявление на страхование может быть заполнено представителем Страховщика.

Ответственность за достоверность предоставленной информации, содержащейся в заявлении на страхование, несет Страхователь, что подтверждается его подписью. После заключения договора страхования заявление на страхование и все прилагаемые к нему документы (в том числе фотоматериалы) являются неотъемлемой частью договора страхования.

6.2. Договор страхования заключается в письменной форме. Несоблюдение письменной формы влечет недействительность договора страхования.

Договор страхования может быть заключен путем:

а) составления одного текстового документа, подписанного сторонами по договору;

б) обмена текстовыми документами, которые подписаны сторонами собственноручно либо с использованием средств связи и иных технических средств, компьютерных программ, информационных систем или информационных сетей, если такой способ подписания позволяет достоверно установить, что соответствующий текстовый документ подписан сторонами по договору (факсимильное воспроизведение собственноручной подписи с помощью средств механического или другого копирования, электронная цифровая подпись или другой аналог собственноручной подписи, обеспечивающий идентификацию стороны по договору) и не противоречит законодательству и соглашению сторон.

Письменное предложение Страховщика заключить договор страхования путем направления текстового документа принимается Страхователем путем уплаты страхового взноса (его части) в срок, установленный в предложении, если иное не предусмотрено законодательством или не указано в предложении.

Договор страхования может быть заключен в письменной форме способами, предусмотренными законодательством Республики Беларусь, в электронном виде через официальный сайт Страховщика либо организации, заключающей договор страхования от имени Страховщика и имеющей право в соответствии с законодательством проводить идентификацию обратившихся к ней Страхователей (Выгодоприобретателей), их представителей без личного присутствия указанных лиц. При этом договоры страхования могут заключаться без применения электронной цифровой подписи.

К договору страхования должны прилагаться Правила страхования, что удостоверяется записью в этом договоре.

6.3. При заключении договора страхования Страхователь обязан предъявить транспортное средство для осмотра, полный комплект

оригинальных ключей зажигания и полный комплект пультов дистанционного управления электронной системой охраны транспортного средства (если такая имеется) и (или) ключей для механической системы (если такая имеется), а также технический паспорт транспортного средства, таможенную декларацию (если такие имеются), сообщать другие сведения, позволяющие определить степень риска, и необходимые для расчета страхового взноса по договору страхования документы на дополнительное оборудование, установленное на транспортное средство (если таковое имеется).

Страховщик вправе произвести фотографирование транспортного средства (дополнительного оборудования). Фотографии являются неотъемлемой частью договора страхования.

6.4. Договор страхования может быть заключен на следующих условиях:

А (без учета износа) с возмещением ущерба на основании оригинальных счетов на восстановительный ремонт, составленных организациями, оказавшими услуги по предоставлению запасных частей и (или) выполнению восстановительного ремонта (далее – фактические затраты), либо на основании заключения о размере вреда (далее – калькуляция), составленного специалистами Страховщика или специалистами по определению стоимости транспортных средств (оценщиком);

А1 (без учета износа по калькуляции) с возмещением ущерба по калькуляции;

Б (с учетом износа) с возмещением ущерба по калькуляции либо по письменному согласованию со Страховщиком по фактическим затратам с учетом процента износа узлов и деталей, подлежащих замене в результате страхового случая.

Условие страхования должно быть согласовано Страхователем со Страховщиком и отражено в заявлении на страхование и в страховом полисе (договоре страхования).

6.4.1. При заключении договора страхования на условиях А либо на условиях А1 - возмещение ущерба осуществляется без учета процента износа узлов и деталей, подлежащих замене в результате страхового случая. По такому договору на страхование принимаются машины со сроком эксплуатации до 5-ти лет включительно, а по согласованию со Страховщиком до 12-ти лет включительно. Выплата за шины, стартерные и тяговые аккумуляторные батареи производится с учетом индивидуального процента износа. Процент износа шин и стартерной аккумуляторной батареи определяется оценщиком в соответствии с Правилам определения размера вреда. Процент износа тяговой аккумуляторной батареи устанавливается в размере 10% за каждый

полный год ее эксплуатации.

6.4.2. При заключении договора страхования на условиях Б - возмещение ущерба осуществляется с учетом процента износа узлов и деталей, подлежащих замене в результате страхового случая. Процент износа определяется оценщиком.

6.5. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику все известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования и заявлении Страхователя.

6.6. Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора страхования либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

6.7. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в пункте 6.5 настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных законодательством Республики Беларусь.

Требование Страховщика о признании договора страхования недействительным не подлежит удовлетворению, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

6.8. Если договором страхования не предусмотрено иное, договор страхования, заключенный на условиях настоящих Правил, действует на территории Республики Беларусь.

Страховщик вправе заключать договоры страхования с действием как на территории Республики Беларусь, так и на территории других стран при условии, что на территории этих государств Страховщик самостоятельно или через своего представителя, действующего на основании заключенного с ним договора, имеет возможность урегулировать ущерб. При этом в отношении страховых случаев, предусмотренных Вариантом VII, договор страхования действует только на территории Республики Беларусь.

Договор страхования не действует на территории зон военных действий, гражданских войн, межнациональных конфликтов, народных волнений, массовых беспорядков.

Территория, при нахождении на которой ТС считается застрахованным, указывается в договоре страхования. При указании такой территории в договоре страхования могут быть указаны конкретные страны (территории), на которые страхование не распространяется.

6.9. По соглашению сторон договор страхования может быть заключен с условием определения ущерба и ремонта при наступлении страхового случая за пределами Республики Беларусь по фактическим затратам на восстановление поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования).

При страховании на условиях настоящего пункта к базовому страховому тарифу применяется соответствующий корректировочный коэффициент, утвержденный локальным правовым актом Страховщика.

6.10. Страховщик имеет право в любое время в течение срока страхования проверить техническое состояние застрахованного транспортного средства, а также наличие и исправность противоугонных средств.

6.11. Исключен.

6.12. Исключен.

7. Срок действия договора страхования

7.1. Договор страхования может быть заключен на срок от 1 дня до 1 года включительно, если иное не предусмотрено договором страхования.

8. Сроки и порядок уплаты страховых взносов

8.1. Страховой взнос по договору страхования может уплачиваться Страхователем путем безналичного перечисления или наличными денежными средствами в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

8.2. При заключении договора страхования сроком 1 год и более страховой взнос по соглашению сторон может быть уплачен единовременно при заключении договора страхования или в рассрочку в соответствии с условиями договора страхования.

Размер каждой части страхового взноса по договору страхования при уплате в рассрочку устанавливается договором страхования. При уплате страхового взноса в рассрочку первая его часть уплачивается при заключении договора страхования. Сроки уплаты каждой последующей части страхового взноса при уплате в рассрочку устанавливаются не позднее последнего дня оплаченного периода и указываются в договоре страхования.

Порядок, размер и сроки уплаты страхового взноса (его частей) указываются в договоре страхования (страховым полисе).

8.3. По договору страхования, заключенному на срок менее 1 года, страховой взнос уплачивается единовременно при заключении договора страхования.

8.4. Если договор страхования предусматривает уплату страхового взноса в рассрочку, а страховой случай произошел до наступления срока уплаты очередной части взноса, Страховщик при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения вправе зачесть неуплаченную часть страхового взноса за весь период страхования.

8.5. В случае неуплаты очередной части страхового взноса в установленный срок, договор страхования продолжает действовать в течение 30 календарных дней со дня просрочки уплаты страхового взноса при условии предварительного представления Страхователем Страховщику письменного обязательства о погашении задолженности. При неуплате просроченной суммы страхового взноса в течение указанного срока, договор страхования прекращает действовать с 00 часов дня, следующего за последним днем 30-ти дневного срока, в течение которого Страхователь обязан уплатить просроченную сумму страхового взноса.

9. Момент вступления договора страхования в силу

9.1. Договор страхования вступает в силу:

- *при безналичной оплате* – с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем поступления страхового взноса (части взноса) на счет Страховщика (его представителя) либо с любого дня в течение 30 календарных дней с даты уплаты страхового взноса (части взноса), если иное не предусмотрено договором страхования;

- *при наличной оплате* – 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты страхового взноса (части взноса) в кассу Страховщика или его представителю либо с любого дня в течение 30 календарных дней с даты уплаты страхового взноса (части взноса), если иное не предусмотрено договором страхования.

9.2. Страхование, обусловленное договором, распространяется на страховые случаи, происшедшие в период действия договора страхования после вступления договора страхования в силу.

10. Порядок оформления копии договора страхования (дубликата страхового полиса)

10.1. В случае утраты договора страхования (страхового полиса) в период его действия Страхователю на основании письменного заявления выдается копия договора страхования (дубликат страхового полиса). С момента выдачи дубликата утерянный страховой полис считается недействительным и никакие выплаты по нему не производятся.

11. Переход прав и обязанностей по договору страхования

11.1. При переходе прав на застрахованное транспортное средство от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на транспортное средство, за исключением случаев принудительного изъятия, согласно законодательству Республики Беларусь, и отказа от права собственности.

11.2. Лицо, к которому перешли права на застрахованное транспортное средство должно незамедлительно, но не позднее 5 рабочих дней, письменно уведомить об этом Страховщика. В этом случае с учетом обстоятельств, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая, или увеличения страхового риска в связи с переходом прав на транспортное средство Страховщик имеет право потребовать внесения изменений в договор страхования и (или) доплаты страхового взноса.

12. Изменение договора страхования

12.1. В период действия договора страхования по соглашению сторон в договор страхования могут быть внесены изменения, не противоречащие законодательству, в том числе в случаях:

12.1.1. наступления обстоятельств, влекущих увеличение страхового риска; страхования дополнительных рисков;

12.1.2. увеличение страховой суммы по застрахованному транспортному средству (дополнительному оборудованию), если при заключении договора страхования страховая сумма установлена ниже действительной (страховой) стоимости. Внесение изменений в договор страхования в данном случае осуществляется только при отсутствии заявленных (неурегулированных) событий, которые согласно Правилам могут быть признаны страховым случаем;

12.1.3. страхование других объектов (дополнительного оборудования), не заявленных на страхование при заключении договора страхования;

12.1.4. в иных случаях, не противоречащих законодательству.

12.2. Дополнительный страховой взнос по внесенным изменениям рассчитывается согласно формуле:

$$ДВ = (СВ2 - СВ1) \times М/Н, \text{ где}$$

ДВ – дополнительный страховой взнос;

СВ2 – страховой взнос после внесения изменений, рассчитанный на весь срок действия договора страхования;

СВ1 – первоначальный страховой взнос;

М – оставшийся срок действия договора страхования в днях;

Н – срок действия договора страхования в днях

12.3. Дополнительный страховой взнос в случае восстановления страховой суммы до размера, установленного при заключении договора страхования согласно формуле:

$$ДВ1 = (С2 - С1) \times Т1 \times М/Н, \text{ где}$$

ДВ1 – дополнительный страховой взнос;

С1 – страховая сумма с учетом произведенных выплат;

С2 – восстановленная страховая сумма;

Т1 – страховой тариф на момент заключения договора страхования;

М – оставшийся срок действия договора страхования в днях со дня восстановления страховой суммы;

Н – срок действия договора страхования в днях.

12.4. При изменении договора страхования страховая сумма с учетом вносимых изменений не может превышать действительной стоимости на дату изменения договора страхования.

12.5. Внесение изменений в условия страхования, изложенные в договоре страхования, осуществляется в письменном виде в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

12.6. Дополнительный страховой взнос уплачивается Страхователем единовременно при внесении изменений, если иное не предусмотрено соглашением сторон.

12.7. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно (не позднее 3 суток) сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными также признаются следующие изменения:

- поломка (отказ, демонтаж, замена) противоугонных систем, утрата ключей, брелоков, электронных ключей, регистрационных документов на

транспортное средство;

- использование транспортного средства в качестве такси, для обучения вождению, участия в спортивных соревнованиях, испытаниях;
- передача транспортного средства третьим лицам по договору аренды в прокат, лизинг, безвозмездное пользование, в залог, заключение договора купли – продажи транспортного средства;
- нахождение ТС за пределами Республики Беларусь более 5 дней подряд и пересечение границы Республики Беларусь более 1 раза в месяц (если данное условие ранее не учитывалось при заключении договора страхования).

12.8. Страховщик, уведомлённый об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования и (или) уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска.

Порядок изменения договора страхования и уплата дополнительного страхового взноса производятся в соответствии с условиями пунктов 12.1-12.2 Правил.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора или доплаты страхового взноса, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с правилами, предусмотренными главой 29 Гражданского кодекса Республики Беларусь.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования. В этом случае договор страхования прекращает свое действие с даты получения такого отказа. К отказу приравнивается неполучение ответа от Страхователя на надлежаще отправленное (заказное, заказное с уведомлением) письменное предложение Страховщика об изменении условий страхования или уплате дополнительного страхового взноса в течение 7 календарных дней. До уплаты Страхователем дополнительного страхового взноса или изменения условий договора страхования Страховщик не несет ответственности за случаи причинения ущерба, вызванные обстоятельствами, влекущими увеличение страхового риска.

12.9. При неисполнении Страхователем или Выгодоприобретателем обязанности, предусмотренной в пункте 12.7 Правил, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причинённых расторжением договора. В этом случае договор страхования расторгается с даты увеличения страхового риска.

12.10. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска,

уже отпали.

13. Прекращение договора страхования

13.1. Договор страхования прекращается в случаях:

- 13.1.1. истечения срока действия договора страхования;
- 13.1.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме;
- 13.1.3. неуплаты Страхователем очередной части страхового взноса в установленные договором сроки и размере, за исключением случаев, указанных в пункте 8.5 настоящих Правил;
- 13.1.4. если после вступления его в силу возможность наступления страхового случая отпала и страхование прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай;
- 13.1.5. ликвидации Страхователя – юридического лица; прекращения в установленном порядке деятельности Страхователя - индивидуального предпринимателя;
- 13.1.6. требования Страховщика в соответствии с пунктами 12.8-12.9 Правил;
- 13.1.7. отказа Страхователя от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай;
- 13.1.8. по соглашению Страхователя и Страховщика, оформленному в письменном виде. Договор страхования расторгается даты, определенной соглашением сторон.

13.2. Договор страхования может быть расторгнут по требованию Страховщика в связи с неисполнением Страхователем указанных в договоре страхования (заявлении на страхование) требований Страховщика о принятии мер по предотвращению страховых событий (установка дополнительных сигнализаций, противоугонных устройств, противоугонная маркировка, изменения условий хранения, содержания и эксплуатации и т.д.). В данном случае страховой взнос, уплаченный Страхователем, возврату не подлежит.

13.3. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в подпунктах 13.1.4, 13.1.5, 13.1.8 пункта 13.1 Правил, Страховщик имеет право на часть страхового взноса пропорционально времени (в днях), в течение которого действовало страхование, при этом договор страхования прекращается с даты поступления заявления Страхователя о его прекращении. Возврат причитающейся части страхового взноса осуществляется при отсутствии выплат страхового возмещения и (или) заявленных событий, которые могут быть признаны страховым случаем.

При досрочном отказе страхователя от договора страхования (подпункт 13.1.7 пункта 13.1 Правил) страховой взнос возврату не подлежит.

13.4. При досрочном прекращении договора страхования в соответствии с подпунктом 13.1.6 пункта 13.1 Правил:

13.4.1. при расторжении договора страхования в соответствии с пунктом 12.9 Правил страховой взнос, уплаченный Страхователем, возврату не подлежит;

13.4.2. при расторжении договора страхования в соответствии с пунктом 12.8 Правил Страховщик возвращает Страхователю при отсутствии выплат страхового возмещения и (или) заявленных событий, которые согласно Правилам могут быть признаны страховым случаем, часть страхового взноса пропорционально времени (в днях), оставшемуся со дня расторжения договора страхования, до окончания оплаченного периода действия договора страхования, за вычетом убытков, причиненных расторжением договора страхования.

13.5. Обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения, возникшие до прекращения договора страхования, продолжают действовать до их исполнения в полном объеме в предусмотренном настоящими Правилами порядке.

13.6. Возврат причитающейся части страхового взноса осуществляется путем безналичного перечисления на счет Страхователя либо выдачи из кассы Страховщика (в установленном законодательством порядке) в течение 10 рабочих дней со дня прекращения договора. За несвоевременный возврат причитающейся части страхового взноса по вине Страховщика Страхователю выплачивается пеня за каждый день просрочки в размере 0,01 % от суммы, подлежащей возврату.

14. Права и обязанности сторон

14.1. Страхователь имеет право:

14.1.1. ознакомиться с Правилами страхования;

14.1.2. получить дубликат страхового полиса в случае его утраты;

14.1.3. заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом в соответствии с условиями пункта 1.3 Правил;

14.1.4. отказаться от договора страхования в соответствии с условиями пункта 13.1.7 пункта 13.1 Правил;

14.1.5. получить информацию о Страховщике в соответствии с законодательством Республики Беларусь;

14.1.6. требовать выполнения Страховщиком иных условий

договора страхования.

14.2. Страхователь обязан:

14.2.1. при заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска (пункт 6.5 настоящих Правил), а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования;

14.2.2. в период действия договора страхования незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска (пункт 12.7 настоящих Правил);

14.2.3. предоставить Страховщику всю доступную ему информацию и документы, подтверждающие факт наступления страхового случая и размер ущерба;

14.2.4. своевременно уплачивать страховой взнос по договору либо его части в размере и порядке, предусмотренным договором страхования;

14.2.5. совершать другие действия, предусмотренные действующим законодательством Республики Беларусь, настоящими Правилами и договором страхования.

14.2.6. при наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем, производить ремонт поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) на письменно согласованном со Страховщиком предприятии. В случае отсутствия такого согласования Страховщик вправе произвести выплату страхового возмещения в соответствии с пунктом 16.24 Правил.

14.3. Страховщик имеет право:

14.3.1. проверить правильность сведений о страховом риске, предоставляемых Страхователем;

14.3.2. потребовать признания договора страхования недействительным в случаях, предусмотренных действующим законодательством Республики Беларусь и (или) настоящими Правилами;

14.3.3. потребовать изменения условий договора страхования и (или) доплаты страхового взноса при увеличении страхового риска;

14.3.4. направлять запросы в компетентные органы по вопросам, связанным с установлением факта наступления страхового случая и определением размера ущерба;

14.3.5. отсрочить выплату страхового возмещения в случае, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не представил все необходимые документы – до их получения, либо у Страховщика имеются

мотивированные сомнения в подлинности документов (в подлинности подписей, печатей, порядка регистрации, незаверенных исправлений), подтверждающих страховой случай – до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов лицами их предоставившими (по требованию Страховщика предъявленному в течение 5 рабочих дней со дня получения таких документов), либо самим Страховщиком (на основании запроса в орган, его выдавший, направленного в течение 5 рабочих дней со дня получения таких документов), а также в случае возбуждения в отношении Страхователя (Выгодоприобретателя) уголовного дела по факту утраты (гибели) или повреждения транспортного средства в результате дорожно-транспортного происшествия, угона, хищения путем кражи, грабежа, разбоя, в результате неправомерных действий третьих лиц – до вынесения приговора судом либо приостановления или прекращения производства по делу.

14.3.6. удерживать не уплаченные Страхователем страховые взносы из сумм страхового возмещения, если это предусмотрено договором страхования;

14.3.7. произвести осмотр транспортного средства, принимаемого на страхование, проверять условия его хранения, в том числе на соответствие условиям, указанным в заявлении;

14.3.8. отказать в страховой выплате в случаях предусмотренных настоящими Правилами;

14.3.9. оспорить размер требований Страхователя (Выгодоприобретателя) в установленном законодательством порядке;

14.3.10. при наступлении страхового случая давать указания Страхователю (Выгодоприобретателю), направленные на уменьшение убытков от его наступления;

14.3.11. назначить экспертизу в целях установления действительной стоимости транспортного средства (дополнительного оборудования), принимаемого на страхование, а также признания наступившего события страховым либо нестраховым случаем (в том числе определения причин, обстоятельств, характера события и размера ущерба). В случае, когда результатами экспертизы будет установлено, что фактические повреждения транспортного средства (его гибель) не могли наступить вследствие обстоятельств, заведомо сообщенных Страхователем (Выгодоприобретателем) с целью признания наступившего события страховым случаем, расходы по экспертизе оплачиваются последним;

14.3.12. в случае выплаты страхового возмещения требовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) передачи права требования, которое он имеет к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный в результате

страхования, и связанных с этим документов, доказательств и сведений.

14.3.13. информировать Страхователя или Выгодоприобретателя о их правах и обязанностях по договору страхования, ходе исполнения договора страхования, порядке изменения или прекращения договора страхования (о сроках уплаты страховых взносов, порядке действий при наступлении страхового случая, информирование об осуществлении страховой выплаты, сроках окончания договора страхования и т.п.), в том числе посредством мобильной связи или сети Интернет.

14.4. Страховщик обязан:

14.4.1. выдать Страхователю договор страхования (страховой полис) и Правила страхования;

14.4.2. не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, а также о его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Республики Беларусь;

14.4.3. при признании заявленного случая страховым в установленный настоящими Правилами срок составить и утвердить акт о страховом случае и выплатить страховое возмещение;

14.4.4. при досрочном прекращении договора страхования вернуть Страхователю часть страхового взноса в случаях и в сроки, предусмотренные настоящими Правилами.

III. ОПРЕДЕЛЕНИЕ УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

15. Порядок действий Страхователя при повреждении имущества и порядок сообщения о страховом случае

15.1. При наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем, Страхователь (Выгодоприобретатель или лицо, управляющее застрахованным транспортным средством) обязан:

15.1.1. незамедлительно, в течение 1 рабочего дня, сообщить об этом событии Страховщику по телефону, получить инструкции и исполнять их неукоснительно;

15.1.2. принять все разумные и доступные меры по уменьшению возможного ущерба, в том числе следовать указаниям Страховщика, если таковые последуют;

15.1.3. не позднее 4 суток с момента наступления события (за исключением угона, хищения ТС путем кражи, грабежа, разбоя), которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем, письменно уведомить Страховщика о повреждении

застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) с предоставлением следующих документов:

- страхового полиса (договора страхования);
- технического паспорта на транспортное средство;
- копии водительского удостоверения лица, находившегося за рулем застрахованного транспортного средства во время ДТП, а также при необходимости копия приказа о приеме работника на работу (копия соответствующего гражданско-правового договора);
- документов, подтверждающих наличие на момент наступления события, которое впоследствии может быть признано страховым случаем, права собственности или иного законного (договорного) права на поврежденное (утраченное, погибшее) транспортное средство (дополнительное оборудование). Необходимость предоставления указанных документов определяется Страховщиком;
- разрешение на допуск транспортного средства к дорожному движению;
- документ, подтверждающий факт обращения в компетентные органы (если было обращение);
- описи поврежденного (утраченного, погибшего) имущества;
- подробное письменное объяснение водителя с описанием времени, места, обстоятельств происшествия, с указанием свидетелей и т.д.;
- доверенность на участие в осмотре транспортного средства с правом подписи.

Страховщик вправе потребовать иные документы, необходимые для принятия решения вопроса о страховой выплате.

15.1.4. при наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем, за пределами территории Республики Беларусь Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно в течение 1 рабочего дня уведомить о наступившем событии Страховщика либо аварийного комиссара Страховщика в любой возможной форме и согласовать с ним дальнейшие действия. Не позднее 1 рабочего дня после возвращения на территорию Республики Беларусь обратиться к Страховщику с письменным заявлением о случившемся;

15.1.5. незамедлительно заявить о произошедшем в компетентные органы страны в которой произошло событие (МВД, ГАИ, МЧС и т.п. в зависимости от характера события) и ожидать прибытия их работников.

15.1.5.1. Обращение в компетентные органы не требуется:

- если в результате ДТП произошли повреждения деталей кузова транспортного средства, повреждения деталей остекления кузова, зеркал, освещения транспортного средства.

Выплата по данным страховым случаям может производиться не более двух раз в период действия годового договора страхования. Максимальный суммарный размер страховой выплаты (за вычетом франшизы, если она установлена договором страхования) по таким страховым случаям за весь период действия годового договора страхования не может превышать 3% от страховой суммы;

- в случае механического повреждения деталей остекления кузова, зеркал, освещения транспортного средства в результате попадания и (или) падения посторонних предметов и (или) тел, не вызванного неправомерными действиями третьих лиц.

Выплата по данным страховым случаям может производиться не более двух раз по каждому элементу в период действия годового договора страхования;

- при краже с застрахованного транспортного средства значков и эмблем, исключая полученные при краже повреждения кузовных либо иных элементов.

15.1.5.2. По согласованию со Страховщиком в случае невозможности обращения в компетентные органы факт произошедшего события может быть подтвержден фотографированием поврежденного транспортного средства на месте происшествия и составлением акта осмотра места события произвольной формы с участием представителя Страховщика.

15.1.5.3. Договором страхования могут быть предусмотрены иные условия по количеству обращений и по ограничению размера страховой выплаты, осуществляемой без представления документов из компетентных органов.

15.1.6. в случае совершения ДТП, при котором кроме застрахованного имущества были повреждены иные транспортные средства, а так же в случае, если лицо, управлявшее транспортным средством, застрахованным по настоящему договору добровольного страхования, не виновно в ДТП, Страхователь (Выгодоприобретатель или лицо, управлявшее застрахованным транспортным средством) обязан наряду с обязанностями, оговоренными настоящим разделом, выполнить обязанности, предусмотренные обязательным страхованием гражданской ответственности владельцев транспортных средств, в соответствии с национальным законодательством той страны, где произошло ДТП. В частности, записать данные об участниках (виновнике) ДТП (фамилия, собственно имя, отчество (при наличии), адрес, телефоны), данные о транспортном средстве участников (виновника) ДТП, номер полиса страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (виновника), дату выдачи, наименование и телефон страховой компании выдавшей этот полис.

В случае, если гражданская ответственность виновника не

застрахована, в пятидневный срок обратиться с письменным заявлением в Белорусское Бюро по транспортному страхованию.

В случае если ДТП, виновником которого является не Страхователь, а другой участник ДТП, было оформлено без обращения в компетентные органы путем заполнения участниками ДТП бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии (европротокола), сумма выплаты страхового возмещения не может превышать лимита выплаты страхового возмещения, предусмотренного нормативными актами страны, в которой произошло ДТП в области обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в отношении ДТП, оформляемых без участия сотрудников ГАИ, дорожной полиции и т.п.

15.1.7. сохранить поврежденное (погибшее) застрахованное транспортное средство (дополнительное оборудование, прицепы), в том числе его детали, узлы, агрегаты и принадлежности, в том виде, в котором оно оказалось после произошедшего события, и предъявить его для осмотра специалистом Страховщика в месте и времени, назначенном последним.

Проведение любого рода изменений допустимо только, если это диктуется соображениями безопасности, с целью уменьшения размера ущерба и если от Страховщика нет иных указаний. При этом Страхователю рекомендуется при помощи фото, видеосъемки и др. зафиксировать состояние поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) до проведения всякого рода изменений, оговоренных настоящим пунктом. Фото (видеосъемка и др.) должны быть произведены так, чтобы в последующем возможно было идентифицировать поврежденное транспортное средство, его детали, узлы, агрегаты, оборудование, принадлежности с застрахованным имуществом.

15.1.8. обеспечить представителю Страховщика возможность беспрепятственного осмотра погибшего (поврежденного) имущества, выяснения причин его гибели (повреждения), размера ущерба, а также обеспечить участие представителя Страховщика в любых комиссиях, создаваемых для установления причин, обстоятельств и размера ущерба;

15.1.9. в случае угона, хищения транспортного средства путем кражи, грабежа, разбоя:

- в течение суток (за исключением выходных и праздничных дней) письменно известить Страховщика;

- предъявить следующие документы:

- страховой полис (договор страхования);

- разрешение на допуск транспортного средства к дорожному движению;

- оригинал документа о регистрации или другие оригинальные

учетно-регистрационные документы, подтверждающие право собственности (владения, пользования, распоряжения) или иное законное (договорное) право на застрахованное ТС*;

- документ, подтверждающий обращение в компетентные органы, в случае, если таковой выдается соответствующими органами;

- представить подробное письменное объяснение с описанием времени, места, обстоятельств происшествия, с указанием свидетелей и т.д.;

- предъявить полный комплект ключей зажигания от застрахованного транспортного средства*;

- предъявить полный комплект пультов дистанционного управления электронной системой охраны транспортного средства и (или) ключей для механической системы (если таковые имеются)*;

** Если указанные документы, ключи и технические средства не изъяты правоохранительными и другими компетентными органами в соответствии с законодательством, а также не стали объектом преступного посяательства.*

При наступлении события, предусмотренного Вариантом VII, если такой риск принят на страхование, в дополнение к документам, предусмотренным частью первой настоящего подпункта, представляется решение суда и другие документы о специальной конфискации ТС.

15.1.10. передать Страховщику, выплатившему страховое возмещение, все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования;

15.1.11. извещать Страховщика обо всех случаях получения компенсации за уничтоженное (поврежденное) имущество, возврата третьими лицами похищенного имущества. В случае получения такой компенсации, если Страховщик выплатил страховое возмещение, вернуть его в кассу Страховщика или перечислить на его расчетный счет в течение 5 рабочих дней с момента получения компенсации. В случае несвоевременного возврата Страховщику полученного Страхователем (Выгодоприобретателем) страхового возмещения в размере соответствующему размеру полученной компенсации, Страхователь (Выгодоприобретатель) уплачивает Страховщику пеню в размере 0,1% от невозвращенной суммы за каждый день просрочки;

15.1.12. сдать Страховщику поврежденные детали и узлы застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования), замененные в процессе ремонта, за исключением деталей и узлов, уничтоженных (утраченных) в результате наступления

страхового случая. Неисполнение данной обязанности дает Страховщику право исключить стоимость данных деталей и узлов из суммы страхового возмещения либо потребовать возврата выплаченного страхового возмещения в части стоимости невозвращенных деталей и узлов;

15.1.13. совершать другие действия, предусмотренные условиями договора страхования и настоящих Правил.

15.2. Обязанности, перечисленные в пункте 15.1 настоящих Правил лежат и на Выгодоприобретателе, которому известно о заключении договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на получение страхового возмещения (если эти обязанности не были выполнены Страхователем).

15.3. Неисполнение обязанностей, предусмотренных пункте 15.1 настоящих Правил, дает Страховщику право не признавать заявленное Страхователем событие страховым случаем.

16. Порядок определения размера вреда и выплаты страхового возмещения

16.1. Получив заявление о страховом случае, Страховщик (его представитель) обязан:

16.1.1. в течение 10 рабочих дней произвести осмотр повреждённого застрахованного имущества и составить акт осмотра, в том числе в отношении повреждений, произошедших на территории Республики Беларусь, – по форме, установленной Белорусским бюро по транспортному страхованию.

16.1.2. если застрахованное имущество повреждено или уничтожено в результате пожара, угона, хищения путем кражи, грабежа, разбоя, дорожно-транспортного происшествия, стихийного бедствия, а также если оно угнано или разукomплектовано, повреждено в результате неправомерных действий третьих лиц, направить запрос в соответствующие компетентные органы (за исключением случаев указанных в подпункте 15.1.5 пункта 15.1 настоящих Правил, а также за исключением случаев, когда присутствие или участие соответствующих компетентных органов было не обязательно в соответствии с национальным законодательством страны, где произошел страховой случай). В остальных случаях целесообразность запроса в компетентные органы определяется Страховщиком. В случае повреждения застрахованного имущества за пределами Республики Беларусь, порядок осмотра определяется Страховщиком самостоятельно исходя из сложившихся обстоятельств (срок осмотра до 10 рабочих дней включительно, исходя из обстоятельств происшествия может быть продлен до 30 рабочих дней).

16.2. Страховщик (его представитель) вправе при незначительных повреждениях транспортного средства произвести выплату страхового возмещения до получения документов от компетентных органов, при предоставлении Страхователем документа, подтверждающего обращение в компетентные органы.

16.3. Если Страховщик признает произошедшее событие страховым случаем, он обязан в течении 5 рабочих дней после получения последнего необходимого документа, подтверждающего факт, причины и обстоятельства наступления страхового случая, а также документов, необходимых для определения размера причиненного вреда и осуществления страховой выплаты, а так же документов указанных в пункте 16.1. настоящих Правил, составить и утвердить акт о страховом случае (по форме, утвержденной Страховщиком). Акт о страховом случае является основанием для выплаты страхового возмещения.

16.4. Страховое возмещение выплачивается в размере причиненного ущерба с учетом оговоренной договором страхования франшизы и за вычетом сумм, полученных Страхователем (Выгодоприобретателем) в счет возмещения ущерба от третьих лиц, виновных в его причинении (в том числе от страховых организаций, Белорусского бюро по транспортному страхованию), но не более страховой суммы, установленной договором по застрахованному транспортному средству (дополнительному оборудованию).

16.5. Если Страхователю (Выгодоприобретателю) произведена выплата страхового возмещения, то последующие выплаты производятся в пределах разницы между страховой суммой по договору страхования и произведенными выплатами страховых возмещений.

16.6. В случае угона (хищения путем кражи, грабежа, разбоя) транспортного средства, а также в случае причинения убытков в результате специальной конфискации транспортного средства, переданного Страхователем третьему лицу по договору проката, аренды без экипажа, лизинга, если риск, предусмотренный Вариантом VII, принят на страхование, размер страхового возмещения равен страховой сумме с учетом требований пункта 16.5 Правил за вычетом франшизы, если она предусмотрена договором страхования.

16.7. При возбуждении уголовного дела по факту утраты (гибели) или повреждения застрахованного имущества, выплата страхового возмещения осуществляется только после вступления приговора суда в законную силу либо приостановления или прекращения производства по делу. При этом обязателен факт признания Страхователя (Выгодоприобретателя) потерпевшим.

16.8. Определение размера вреда, причиненного застрахованному транспортному средству (дополнительному оборудованию), производится

оценщиком, имеющим право на данный вид деятельности и заключившим со Страховщиком договоры на оказание услуг по оценке.

Размер ущерба причиненного транспортному средству определяется стоимостью восстановительного ремонта транспортного средства и расходами на эвакуацию с места происшествия. Необходимость эвакуации определяется Страховщиком исходя из обстоятельств страхового случая.

Расходы на восстановительный ремонт включают в себя: стоимость материалов, стоимость заменяемых частей и стоимость ремонтно-восстановительных работ.

Расходы на восстановительный ремонт не включают в себя:

дополнительные расходы Страхователя на изменение и (или) улучшение застрахованного имущества;

на временный и (или) вспомогательный ремонт;

расходы, связанные с приобретением, восстановлением, активацией программного обеспечения и (или) сервисов (в т.ч. приложений), необходимых для эксплуатации транспортного средства;

расходы, связанные с устранением программных ошибок (дефектов программного обеспечения);

расходы на транспортировку транспортного средства за пределы Республики Беларусь, связанные с приобретением, восстановлением, активацией программного обеспечения и (или) сервисов (в т.ч. приложений), необходимых для эксплуатации транспортного средства;

другие, произведенные сверх необходимых, расходы.

При определении размера вреда, причиненного застрахованному имуществу, учитываются только повреждения, отнесенные к заявленному происшествию.

16.9. При повреждении застрахованного транспортного средства выплата страхового возмещения производится либо по фактическим затратам, либо по калькуляции, составленной оценщиком в зависимости от условий, предусмотренных пунктом 6.4 Правил. Заключение о размере вреда (калькуляция) в этом случае составляется за счёт Страховщика и стоимость его (её) составления не включается в страховое возмещение.

В случае причинения ущерба колесным шинам (камерам) застрахованного транспортного средства, возмещение ущерба по указанным элементам производится только с учетом индивидуального процента износа, вне зависимости от условий страхования, предусмотренных пунктом 6.4 Правил.

16.9.1. При составлении заключения о размере вреда (калькуляции) определение размера ущерба, причиненного застрахованному имуществу, производится на дату страхового случая.

16.9.2. Определение размера ущерба, в том числе стоимости частей застрахованного имущества и материалов, производится в

национальной валюте Республики Беларусь. Допускается использование в расчетах в соответствии с законодательством иностранной валюты с последующим перерасчетом в национальную валюту исходя из установленного Национальным банком официального курса белорусского рубля по отношению к иностранной валюте на дату страхового случая.

16.9.3. В калькуляцию включаются только те затраты на восстановительный ремонт, которые вызваны страховым случаем. При этом решение о замене поврежденных частей, деталей, принадлежностей, конструктивных элементов и т.д. принимается лишь при условии, что они путем восстановительного ремонта не могут быть приведены в состояние, годное для дальнейшего использования, либо производство восстановительного ремонта экономически нецелесообразно, то есть стоимость восстановительного ремонта превышает или равна стоимости замены.

16.9.4. Стоимость частей и материалов, необходимых для ремонтно-восстановительных работ, определяется исходя из информации по стоимости на соответствующие части, материалы и работы, опубликованные в официальных источниках информации по оценке транспортных средств (Audatex, Autocalc). При этом может быть применена торговая надбавка, в размере, не превышающем ее предельный размер, установленный законодательством Республики Беларусь.

16.9.5. При определении размера ущерба, причиненного застрахованному имуществу, Страховщик (оценщик) вправе использовать все действующие методики определения размера вреда, причиненного транспортному средству (дополнительному оборудованию) При этом в отношении повреждений ТС (дополнительного оборудования), произошедших на территории Республики Беларусь, применяются Правила определения размера вреда.

16.9.6. Если при восстановительном ремонте транспортного средства обнаружатся скрытые дефекты, не выявленные при первоначальном осмотре, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан уведомить Страховщика об этом для составления дополнительного акта осмотра и документов, необходимых для определения размера ущерба.

По письменному согласованию со Страховщиком при выявлении незначительных повреждений на транспортном средстве в условиях предприятия автосервиса, с которым у Страховщика есть договор, допускается согласование ремонтных и окрасочных работ без дополнительного осмотра по электронной и факсимильной связи. Запрос на согласование, фотоснимки и ответ о согласовании распечатываются специалистом Страховщика и приобщаются к материалам дела на выплату страхового возмещения.

16.9.7. В случае если поврежденная деталь застрахованного

имущества в результате события, которое в последующем может быть признано страховым случаем, к моменту ее повреждения имела эксплуатационные дефекты (точечная коррозия, повреждения ЛКП и др.), выплата страхового возмещения производится в размере причиненного ущерба за вычетом стоимости устранения вышеназванных дефектов.

16.9.8. В случае выплаты страхового возмещения на основании заключения о размере вреда (калькуляции) Страхователь (Выгодоприобретатель) после проведения ремонтных работ обязан предоставить транспортное средство для осмотра.

16.9.9. Из суммы подлежащего выплате страхового возмещения Страховщик вправе вычесть стоимость восстановления поврежденных деталей в случае:

- если в результате наступления страхового случая повреждены (утрачены) детали (узлы, агрегаты и т.п.) застрахованного имущества, по которым ранее производилась выплата страхового возмещения, а Страхователь не предоставил восстановленное застрахованное имущество для осмотра и не может подтвердить факт ремонта;

- если в результате осмотра застрахованного имущества после проведения ремонтных работ выяснится несоответствие произведенных видов ремонтных воздействий, видам, указанным в калькуляции или акте осмотра;

- если в результате преддоговорного осмотра были обнаружены дефекты данных деталей.

16.9.10. В случае утраты, гибели, хищения дополнительного оборудования страховое возмещение равно страховой сумме по дополнительному оборудованию, установленной договором страхования (только в случае, если при заключении договора страхования были предоставлены документы, подтверждающие приобретение и стоимость дополнительного оборудования), за вычетом франшизы, если таковая предусмотрена договором страхования.

16.9.11. При повреждении дополнительного оборудования размер ущерба определяется на основании оригинальных счетов организаций, осуществивших его ремонт (только при заключении договора страхования на условиях А), или на основании заключения о размере вреда, составленного оценщиком.

16.9.12. Выплата страхового возмещения по дополнительному оборудованию производится только в пределах действительной стоимости данного дополнительного оборудования.

16.9.13. На автомобили, застрахованные на условиях А «без учета износа», но не состоящие на гарантийном обслуживании у официальных дилеров производителей автомобилей, при необходимости замены поврежденных в результате страховых случаев элементов автомобиля (в

том числе оптических), устанавливаемые взамен элементы должны быть сертифицированы производителями автомобилей, либо произведены по лицензии производителя, либо имеющие сертификат качества (соответствия) страны происхождения или страны применения (ввоза). Выбор таких элементов, в случае, если такие элементы существуют, соответствуют требованиям производителей автомобилей, а также доступны к приобретению и установке – в обязательном порядке согласовывается со Страховщиком.

16.10. В случае возникновения споров между сторонами о размере ущерба, стороны могут создать из привлеченных специалистов согласительную комиссию, решение которой, касаясь величины ущерба, будет применяться для составления акта о страховом случае. Согласительная комиссия создается из 3-х специалистов, имеющих специальную подготовку. Состав комиссии определяется следующим образом: по одному специалисту от каждой стороны и один специалист, который устраивает обе стороны (специалист стороннего оценщика). Согласительная комиссия должна быть создана в течение 10 рабочих дней с момента возникновения спора между сторонами. Председателем комиссии назначается специалист стороннего оценщика.

По результатам повторного осмотра транспортного средства комиссия оформляет акт осмотра и составляет заключение о размере вреда, которые подписываются всеми участвовавшими в осмотре членами комиссии и применяются для составления акта о страховом случае и являются основанием для выплаты страхового возмещения. В случае возникновения разногласий, решающим является мнение председателя комиссии.

Все расходы по проведению повторного осмотра транспортного средства и определению размера вреда, связанного с ним, первоначально оплачивает заявившая о необходимости данных действий сторона. Затем, если размер вреда, определенный по результатам повторного осмотра, будет отличаться от первоначального более чем на 10 процентов, то Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) понесенные в связи с этим расходы в доле, соответствующей соотношению суммы страхового возмещения, выплаченной после проведения повторного осмотра, и суммы, в выплате которой было первоначально отказано.

16.11. Для подтверждения фактически произведенных затрат на восстановление поврежденного застрахованного имущества Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан представить Страховщику бухгалтерские (финансовые) документы, оригиналы счетов либо калькуляцию на ремонт поврежденного в результате страхового случая транспортного средства.

Необходимость представления документов определяется Страховщиком.

Непредставление требуемых Страховщиком документов без уважительных причин дает Страховщику право не принимать решение о выплате страхового возмещения в части убытка, не подтвержденного такими документами.

16.12. При полном уничтожении транспортного средства (гибели), сумма страхового возмещения равна страховой сумме за вычетом стоимости остатков, пригодных для дальнейшего использования (реализации), а также за вычетом франшизы, если она предусмотрена договором страхования. Стоимость годных остатков определяет оценщик.

По соглашению между Страхователем и Страховщиком стоимость годных остатков может определяться по результатам торгов, проводимых через официальный аукцион организациями, имеющими право на осуществление такого вида деятельности и с которыми у Страховщика заключен договор о сотрудничестве. Продавцом на таком аукционе выступает собственник транспортного средства (годных остатков) или иное, уполномоченное собственником, лицо. В данном случае документом, подтверждающим стоимость годных остатков, в целях определения размера ущерба, будет являться справка организации, проводившей торги, с которой у Страховщика заключен договор о сотрудничестве. При этом стоимость услуг аукциона не включается в сумму страхового возмещения.

Под утратой (гибелью) понимаются случаи, когда ремонт транспортного средства технически невозможен или экономически нецелесообразен. Ремонт считается экономически нецелесообразным, если иное не предусмотрено условиями программы страхования:

- для автомобилей легковых, грузовых, грузопассажирских, вагонов, фургонов, микроавтобусов – общей массой до 3,5 тонн включительно, если ожидаемые расходы на его восстановление превышают 60 % страховой стоимости транспортного средства (если иной процент не предусмотрен договором страхования и применены соответствующие корректировочные коэффициенты, утвержденные локальными правовыми актами Страховщика);

- для иных транспортных средств, прицепов, если ожидаемые расходы на его восстановление превышают 75% страховой стоимости транспортного средства (если иной процент не предусмотрен договором страхования и применены соответствующие корректировочные коэффициенты, утвержденные локальными правовыми актами Страховщика).

16.13. Если в результате страхового случая транспортное средство лишилось возможности самостоятельно двигаться, Страховщик

возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) в счет страхового возмещения документально подтвержденные расходы по транспортировке (буксировке), эвакуации поврежденного транспортного средства до ремонтной мастерской либо места хранения, но не более 5 % от страховой суммы по договору страхования, если договором страхования не предусмотрено иное с учетом применения соответствующего корректировочного коэффициента, утвержденного локальными правовыми актами Страховщика. Целесообразность, стоимость и место назначения транспортировки (буксировки, эвакуации) должна согласовываться Страхователем (Выгодоприобретателем) со Страховщиком. В противном случае Страховщик имеет право отказать в возмещении вышеуказанных расходов.

16.14. Страхователю возмещаются расходы по уменьшению убытка, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

16.15. Страховое возмещение выплачивается Страхователю (Выгодоприобретателю) на основании акта о страховом случае в течение 5 рабочих дней после его составления и утверждения Страховщиком. Выплата производится путём перечисления денежных средств на счёт Страхователя (Выгодоприобретателя).

16.16. В случае рассмотрения спора, касающегося выплаты страхового возмещения, в судебном порядке, выплата производится только на основании вступившего в законную силу решения суда.

16.17. Выплата страхового возмещения производится без учета налога на добавленную стоимость. При предоставлении Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, подтверждающих факт ремонта застрахованного имущества в организации или у индивидуального предпринимателя, имеющих соответствующее разрешение, а также документов, подтверждающих факт оплаты налога на добавленную стоимость Страхователем (Выгодоприобретателем) при производстве ремонта, Страховщик доплачивает страховое возмещение в размере налога на добавленную стоимость, исчисленного исходя из ранее выплаченной суммы страхового возмещения в отношении фактически осуществленных ремонтных воздействий и приобретенных запасных частей (деталей).

16.18. По согласованию со Страховщиком, возможно перечисление страхового возмещения на счет организации, индивидуального предпринимателя, производящей ремонт или поставку

запасных частей для восстановления застрахованного имущества, о чем Страхователь (Выгодоприобретатель) извещает Страховщика в письменном виде. Перечисление денежных средств производится на основании договора и (или) соответствующих счет-фактур с последующим предоставлением Страховщику оригиналов надлежащим образом оформленных документов, подтверждающих действительность и размер восстановительного ремонта.

В случае непредставления вышеназванных документов Страховщик вправе взыскать со Страхователя (Выгодоприобретателя) сумму выплаченного страхового возмещения.

16.19. Выплата страхового возмещения может производиться как в белорусских рублях, так и в иностранной валюте в случаях, предусмотренных законодательством.

16.20. В случае выплаты страхового возмещения в иностранной валюте его размер определяется путем пересчета размера вреда, рассчитанного в национальной валюте, в валюту уплаты страхового взноса исходя из официального курса белорусского рубля, установленного Национальным банком Республики Беларусь к соответствующей иностранной валюте на дату утраты, (гибели), повреждения застрахованного имущества. При этом, если страховой взнос был уплачен в белорусских рублях, то страховое возмещение выплачивается только в белорусских рублях (за исключением случаев выплаты страхового возмещения Страхователю, Выгодоприобретателю либо организации осуществляющей восстановительный ремонт поврежденного транспортного средства, находящихся за пределами Республики Беларусь).

16.21. За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика, Страхователю (Выгодоприобретателю) выплачивается пеня в размере 0,1 % от суммы, подлежащей выплате за каждый день просрочки.

16.22. Если после выплаты страхового возмещения похищенное транспортное средство или его отдельные части, детали, принадлежности или предметы, равно как и дополнительное оборудование возвращены Страхователю (Выгодоприобретателю), то он обязан в 5-дневный срок вернуть Страховщику полученное за них возмещение, за вычетом стоимости необходимого ремонта, связанного с хищением (при условии документального подтверждения понесенных затрат).

16.23. В случае возникновения споров между сторонами о причинах и размере ущерба Страховщик либо Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право потребовать проведения экспертизы. Экспертиза проводится за счет стороны-инициатора. Если результатами экспертизы будет установлено, что отказ Страховщика в выплате

страхового возмещения был полностью или частично необоснованным, Страховщик принимает на себя долю расходов по экспертизе, соответствующую соотношению суммы страхового возмещения, выплаченной после проведения экспертизы, и суммы, в выплате которой было первоначально отказано.

В случае возникновения споров между сторонами о необходимости проведения ремонтных воздействий или замены поврежденных деталей, основанием для ремонта или замены может быть однозначное, лишенное двусмысленностей и не носящее рекомендательный характер заключение, направленное по запросу Страховщика совместно со Страхователем, на имя Страховщика от официального дилера, производителя, сервисной станции по существу спорного вопроса. При этом дилер, сервисная станция должны иметь и предоставить Страховщику документы, подтверждающие, в соответствии с действующим законодательством, право на дачу соответствующего рода заключений, и (или) проведения такого рода ремонтных работ. Для получения такого заключения может быть проведена независимая экспертиза и (или) исследование любым лицом, которое имеет на это соответствующее право.

16.24. если Страхователь (Выгодоприобретатель) произвел ремонт поврежденного транспортного средства (дополнительного оборудования) на предприятии, которое не было письменно согласовано со Страховщиком, то Страховщик вправе произвести выплату страхового возмещения по данному страховому случаю по калькуляции, рассчитанной оценщиком.

16.25. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан вернуть Страховщику полученную сумму страховой выплаты (или её соответствующую часть), если обнаружится такое обстоятельство, которое по закону или по Правилам полностью или частично лишает Страхователя или Выгодоприобретателя права на её получение, в том числе в случае получения соответствующего возмещения ущерба от лица, ответственного за причинение ущерба.

17. Случаи, не относящиеся к страховым. Отказ в выплате страхового возмещения

17.1. Не являются страховыми случаями:

17.1.1. повреждение стартерной и (или) тяговой аккумуляторной батареи или других деталей электрооборудования в результате возникшего в них короткого замыкания, а также вследствие выхода из строя стартерной и (или) тяговой аккумуляторной батареи из-за ее окисления, вздутия, утраты емкости;

17.1.2. повреждение шин, их разрыв или прокол, не повлекшие

иного повреждения транспортного средства, за исключением повреждения шин в результате неправомерных действий третьих лиц;

17.1.3. повреждение транспортного средства в результате его самопроизвольного движения;

17.1.4. повреждение колесных дисков (царапины, нарушения лакокрасочного и полимерного покрытия и т.д.) при сохранении ими эксплуатационных характеристик;

17.1.5. повреждение лакокрасочного покрытия (мелкие сколы, дефекты) в результате воздействия естественных факторов при эксплуатации транспортного средства (песок, соль, мелкие камешки, мойка автомобиля и т.д.);

17.1.6. загрязнение частей застрахованного транспортного средства краской, битумом или иными веществами, за исключением повреждения ТС в результате неправомерных действий третьих лиц;

17.1.7. ДТП, в которых застрахованное транспортное средство использовалось с шинами, имеющими высоту протектора: для легковых автомобилей менее 1,6 мм, для грузовых автомобилей – менее 1 мм, для автобусов – менее 2 мм, для мотоциклов и мопедов – менее 0,8 мм, вне зависимости от наличия или отсутствия непосредственной причинно-следственной связи данного использования с наступлением ДТП.

17.2. По настоящим Правилам не признаются страховыми случаями и не подлежит возмещению ущерб, возникший в результате:

17.2.1. ремонта, вызванного не страховым случаем;

17.2.2. проведения ремонтных и иных работ (например, технического обслуживания, химчистки, мойки, модернизации) в отношении застрахованного транспортного средства (дополнительного оборудования) или подготовки к их проведению (например, ущерб вследствие опрокидывания (падения) транспортного средства в ремонтную яму, падения с подъемника, домкрата), в том числе проведения таких работ самостоятельно;

17.2.3. реконструкции или переоборудования транспортного средства, ремонта или замены его отдельных частей деталей и принадлежностей вследствие их изношенности, усталости металла;

17.2.4. гидроудара;

17.2.5. управления застрахованным транспортным средством лицом:

не имеющим в соответствии с законодательством права управления этим транспортным средством;

находившемся в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ;

в болезненном состоянии, под воздействием препаратов, снижающих быстроту реакции, в состоянии утомления;

не уполномоченным по трудовому или гражданско-правовому договору на его управление Страхователем или иным законным владельцем застрахованного транспортного средства, за исключением случая, когда договор страхования заключен с условием «Мультидрайв»;

17.2.6. недостаточного обеспечения безопасности транспортного средства (незакрытие двери, невключение противоугонной системы сигнализации, оставление ключей в замке зажигания, неизвлечение топливораздаточного крана из горловины топливного бака после заправки топливом автомобиля и т.д.) и при этом имеется причинная связь между данными действиями (бездействием) и наступлением страхового случая;

17.2.7. использования транспортных средств для участия в пари;

17.2.8. несоблюдения правил эксплуатации транспортных средств или использование его не по назначению;

17.2.9. потери эксплуатационных качеств деталей застрахованного имущества в результате эксплуатации транспортного средства;

17.2.10. террористического акта;

17.2.11. буксировки застрахованного транспортного средства другими средствами транспорта, а также транспортировки транспортного средства в качестве груза на платформе, в кузове другого транспортного средства, в контейнере и других средствах перевозки;

17.2.12. повреждения только колесных дисков и (или) шин, размер которых не предусматривается производителем для застрахованного транспортного средства;

17.2.13. если причиной наступления страхового случая является дополнительное оборудование, не соответствующее требованиям производителя;

17.2.14. замены узлов и агрегатов в комплекте из-за отсутствия на предприятиях, которые оказывают соответствующие услуги или производят ремонт, необходимых для ремонта запасных частей.

17.2.15. использования технически неисправного транспортного средства;

17.2.16. использования транспортного средства в качестве орудия преступления.

17.2.17. пожара, причиной возникновения которого явился аварийный режим работы (в том числе короткое замыкание) электрического оборудования застрахованного транспортного средства (в том числе стартерной и (или) тяговой аккумуляторной батареи).

17.2.18. употребления лицом, управлявшим застрахованным транспортным средством, алкогольных, слабоалкогольных напитков или

пива, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ после ДТП, участником которого он является, до прохождения проверки (медицинского освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения либо состояния, вызванного употреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ;

17.2.19. отказа лица, управлявшего застрахованным транспортным средством, от прохождения проверки (освидетельствования) на предмет определения состояния алкогольного опьянения или состояния, вызванного потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ, после ДТП;

17.2.20. использования транспортного средства в качестве такси, для выполнения перевозок пассажиров в регулярном и (или) нерегулярном сообщении в соответствии с законодательством, для обучения вождению, участия в соревнованиях, испытаниях, сдачи в прокат, аренду (за исключением финансовой) либо безвозмездное пользование (ссуду), перевозки опасных грузов;

17.2.21. движения с незакрытыми дверями, крышкой двигателя отсека (капотом), крышкой багажника, лючком бензобака, люка; при открытии (закрытии) дверей и других подвижных частей кузова транспортного средства;

17.2.22. погрузки транспортного средства на эвакуатор или иную платформу для его транспортировки, выгрузки транспортного средства с такой платформы; погрузки грузов, включая багаж в (на) транспортное средство или выгрузки груза;

17.2.23. угон транспортного средства, хищение транспортного средства путем кражи, вместе с регистрационными документами и (или) ключами замка зажигания, ключами для механической системы и оригинальных пультов управления противоугонными, охранными, поисковыми устройствами и системами, которыми оснащено транспортное средство (в случае их нахождения в салоне транспортного средства или в непосредственной близости от транспортного средства).

17.2.24. ДТП, при котором водитель застрахованного транспортного средства оставил место ДТП до оформления ДТП компетентными органами, за исключением случаев, когда Страхователь (Выгодоприобретатель или лицо, управляющее транспортным средством) имеет право не обращаться в компетентные органы согласно подпункту 15.1.5.1 пункта 15.1 Правил и (или) в случае, если ДТП было оформлено путем заполнения извещения о ДТП в соответствии с законодательством страны, в которой произошло ДТП;

17.2.25. повреждения транспортного средства, возникшего при продолжении эксплуатации неисправного транспортного средства (включая утечку охлаждающей жидкости и смазочного вещества), в том числе в случаях, когда система самодиагностики транспортного средства выдает информационные сообщения в виде предупреждающих сообщений и (или) пиктограмм о необходимости прекращения движения и (или) остановки двигателя по причине поломки;

17.2.26. модернизации (в том числе внесения изменений) в программное обеспечение транспортного средства, не предусмотренной заводом-изготовителем;

17.2.27. проведения любых регулировочных работ и настроек (за исключением случаев, когда эти работы являются неотъемлемой частью иного производимого ремонта, покрываемого действием договора страхования);

17.2.28. использования зарядных устройств (в том числе зарядных станций), а также переходников (адаптеров) к ним, не соответствующих техническим требованиям для зарядки застрахованного транспортного средства.

17.2.¹ Исключения, указанные в подпунктах 17.1.2, 17.1.3, 17.1.4, 17.1.5 пункта 17.1 Правил и (или) в подпунктах 17.2.4, 17.2.11, 17.2.20, 17.2.21, 17.2.22 пункта 17.2 Правил, могут быть приняты на страхование в любой их комбинации в случае, когда данное обстоятельство указано в договоре страхования, а страховой взнос рассчитан с учетом применения соответствующих корректировочных коэффициентов, утвержденных локальными правовыми актами Страховщика.

Исключения, предусмотренные подпунктами 17.2.5, 17.2.16, 17.2.18, 17.2.19 пункта 17.2 Правил, не распространяются на случаи причинения убытков в результате специальной конфискации транспортного средства, переданного Страхователем третьему лицу по договору проката, аренды без экипажа, лизинга, если риск, предусмотренный Вариантом VII, принят на страхование.

17.3. Основания освобождения Страховщика от выплаты страхового возмещения:

17.3.1. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства не предусмотрено иное;

17.3.2. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения за убытки, возникшие вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов.

Исключения, предусмотренные настоящим подпунктом, не распространяются на случаи причинения убытков в результате специальной конфискации транспортного средства, переданного Страхователем третьему лицу по договору проката, аренды без экипажа, лизинга, если риск, предусмотренный Вариантом VII, принят на страхование;

17.3.3. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя);

17.3.4. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя (Выгодоприобретателя).

17.4. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь или Выгодоприобретатель, которому известно о заключении договора страхования в его пользу, после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил Страховщика в предусмотренный Правилами страхования срок, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

Также Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь или Выгодоприобретатель, которому известно о заключении договора страхования в его пользу создал препятствия Страховщику в определении обстоятельств, характера и размера ущерба.

17.5. Страховщик вправе не возмещать возникшие убытки, если транспортное средство эксплуатировалось без прохождения в установленном порядке государственного технического осмотра.

17.6. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

17.7. Страховщик не возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) возникшие убытки в следующих случаях:

- возмещения убытков в полном объеме лицом, виновным в их причинении;

- если Страхователь (Выгодоприобретатель) создал препятствия Страховщику в определении обстоятельств, характера и размера убытков;

- если Страхователь (Выгодоприобретатель) сообщил Страховщику заведомо ложные сведения или не сообщил известных ему сведений и сокрытые таким образом обстоятельства находятся в причинной связи с наступлением страхового случая;

- если факт свершения события не подтверждается документами соответствующих компетентных органов или Страхователь (Выгодоприобретатель) не обращался в соответствующие компетентные органы (за исключением случаев, указанных в подпункте 15.1.5. настоящих Правил).

17.8. Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в течение 5 рабочих дней с даты получения всех необходимых документов, в письменной форме с мотивацией причины отказа.

17.9. Решение Страховщика о непризнании заявленного случая страховым или об отказе произвести страховую выплату может быть обжаловано Страхователем (Выгодоприобретателем) в судебном порядке.

17.10. Страховщик и Страхователь несут равнозначную ответственность за надлежащее исполнение условий заключенного договора.

18. Переход к Страховщику прав Страхователя на возмещение ущерба (суброгация)

18.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

18.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом ответственным за убытки.

18.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

18.4. Если Страхователь получил частичное или полное возмещение ущерба от виновных и (или) иных лиц, то Страховщик возмещает лишь разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от виновных и (или) иных лиц.

19. Порядок разрешения споров и вступление правил страхования в силу

19.1. Споры по договору страхования между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем) не разрешенные путем переговоров, разрешаются в судебном порядке.

Правила страхования в настоящей редакции вступают в силу с 21 апреля 2021 года. Договоры страхования, заключенные ранее даты вступления в силу Правил страхования в настоящей редакции, продолжают действовать на тех условиях, на которых они были заключены, если Страховщик и Страхователь не достигли соглашения о приведении условий договора страхования в соответствие с настоящей редакцией.

Начальник управления
имущественного страхования

Т.В.Кулевская

БАЗОВЫЕ ГОДОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
(в % от страховой суммы)

Страховые риски	Базовый годовой страховой тариф
Вариант I	0,30
Вариант II	3,80
Вариант III	0,75
Вариант IV	0,70
Вариант V	0,50
Вариант VI	5,00
Вариант VII	0,35

Примечание: при страховании от нескольких рисков базовые годовые страховые тарифы суммируются.

Приложение № 1а
к Правилам добровольного страхования
наземных транспортных средств

**Базовый годовой страховой тариф по программе страхования
«Каско Тотал+» - 1,65% (в % от страховой суммы)**