

СОВМЕСТНОЕ БЕЛОРУССКО-АВСТРИЙСКОЕ ЗАКРЫТОЕ
АКЦИОНЕРНОЕ СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО "КУПАЛА"

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
СБА ЗАСО «КУПАЛА»

_____ В.С.Новик

5 августа 2013 года

ПРАВИЛА № 32
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Стороны договора.

1.1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на условиях настоящих Правил Совместное белорусско-австрийское закрытое акционерное страховое общество "Купала" (далее – Страховщик) заключает с юридическими лицами, а также индивидуальными предпринимателями, осуществляющими транспортно-экспедиторскую деятельность в соответствии с действующим законодательством (далее – «Страхователь»), договоры добровольного страхования гражданской ответственности экспедитора (далее – «договоры страхования»).

Страхователем не могут выступать Республика Беларусь и ее административно-территориальные единицы, государственные органы, государственные юридические лица, а также юридические лица, на решения которых может влиять государство, владея контрольным пакетом акций (долей, вкладов, паев) или иным не противоречащим законодательству образом.

1.2. Договор страхования заключается в пользу лиц (далее – Выгодоприобретателей), которым может быть причинен вред, и перед которыми Страхователь должен нести ответственность, даже если договор страхования заключен в пользу Страхователя или иного лица, ответственного за причинение вреда, либо в договоре страхования не сказано, в чью пользу он заключен.

1.3. Договор страхования может быть заключен только при соблюдении Страхователем законодательства о заключении и

реализации договоров транспортной экспедиции.

1.4. Основные термины, используемые в настоящих Правилах:

транспортно-экспедиционная деятельность – хозяйственная деятельность по организации перевозки грузов, включая их отправку и получение, а также по выполнению или обеспечению выполнения других, связанных с перевозкой операций в соответствии с договором транспортной экспедиции;

экспедитор – субъект хозяйствования, организующий за вознаграждение за счет клиента от своего имени экспедирование грузов, а также выполняющий или обеспечивающий выполнение иных действий, предусмотренных договором транспортной экспедиции;

клиент – физическое или юридическое лицо, заключившее с экспедитором договор транспортной экспедиции или выдавшее экспедитору поручение на экспедирование груза;

договор транспортной экспедиции – соглашение, заключенное в письменной форме между клиентом и экспедитором об организации и условиях перевозки грузов и выполнении других, связанных с перевозкой операций, включая расчеты за оказание услуг;

поручение на экспедирование груза – поручение клиента экспедитору на осуществление транспортно-экспедиционного обслуживания конкретного груза в рамках заключенного договора транспортной экспедиции;

2. Объект страхования.

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с его ответственностью по обязательствам, возникшим в случае причинения Страхователем или иным лицом, на которое такая ответственность может быть возложена (далее – «ответственное лицо»), вреда имуществу клиента при осуществлении транспортно-экспедиторской деятельности.

3. Страховые случаи.

3.1. **Страховым случаем** является факт причинения Страхователем в период действия договора страхования вреда имуществу клиента в результате неисполнения либо ненадлежащего исполнения своих обязательств при осуществлении транспортно-экспедиционной деятельности, повлекшего наступление ответственности Страхователя и предъявление ему требований о возмещении причиненного вреда в связи с:

3.1.1. повреждением, полной или частичной утратой (гибелью) груза, кроме утраты (гибели) груза вследствие выдачи неправомочному получателю;

3.1.2. утратой груза вследствие выдачи неправомочному получателю.

Утрата груза вследствие выдачи неправомочному получателю, считается страховым случаем при условии, если Страхователь:

- проверил идентичность данных получателя (наименование, адрес), указанных в товарно-транспортной накладной и книжке МДП, а также сверил эти данные с переданными ему отправителем;

- после осуществления таможенного оформления доставил груз по указанному адресу, передал его представителю получателя, предоставившему оригинал доверенности, заверенный печатью получателя, сверил паспортные данные, указанные в доверенности с паспортом представителя получателя, а также выполнил все другие полученные в письменном виде инструкции грузоотправителя;

3.1.3. финансовыми убытками:

- просрочкой в доставке груза, неправильной засылкой груза по вине служащих Страхователя и прочими финансовыми убытками клиента, оговоренными в договоре транспортной экспедиции;

- уплаченными провозными платежами, таможенными сборами и пошлинами, а также прочими понесенными расходами, связанными с перевозкой груза. Экспедитор несет ответственность перед таможенными органами только в том случае, если в договоре с клиентом на экспедирование грузов оговорена обязанность экспедитора осуществлять таможенные формальности. При этом не возмещается ущерб, связанный с выполнением операций, подпадающих под действие Таможенной Конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП 1975 г.

3.1.4. судебными расходами, понесенными Страхователем в связи с наступлением страхового случая.

Договор страхования может быть заключен с ответственностью как за все риски, так и по любому из них, с применением корректировочных коэффициентов в соответствии с Приложением № 1.

Указанные события являются страховыми случаями только при условии, что:

- а) они имели место во время нахождения груза в ведении Страхователя (ответственного лица). Груз считается принятым Страхователем (ответственным лицом) в ведение при условии, если он выдал грузовладельцу либо лицу, которое поручило ему организацию и выполнение перевозки груза, экспедиторский документ,

удостоверяющий наличие договора транспортной экспедиции и принятие груза в свое ведение и под свою ответственность (расписка, сертификат экспедитора о приемке груза, сертификат экспедитора на перевозку груза, транспортный коносамент или СМР-накладная);

б) Страхователем (ответственным лицом) будет доказано, что им приняты все необходимые меры для избежания таких случаев и их последствий.

Не являются страховым случаем события указанные в п. 3.1. Правил, если они произошли вследствие обстоятельств, которые Страхователь не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело.

3.2. Страховым случаем не является факт причинения вреда Выгодоприобретателю, произошедший вследствие:

3.2.1. совершения Страхователем (ответственным лицом) действий в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения;

3.2.2. совершения Страхователем (ответственным лицом) преступления, предусматривающего ответственность в соответствии с Уголовным Кодексом Республики Беларусь;

3.2.3. действий Страхователя (ответственного лица), выходящих за рамки, осуществляемой транспортно-экспедиционной деятельности;

3.2.4. производственных дефектов или естественных свойств некоторых грузов, в результате которых они подвержены полной или частичной утрате или повреждению, в частности: бою, коррозии, самопроизвольному гниению, усушке, нормальной усадке или воздействия паразитов и грызунов;

3.2.5. недостачи груза при целостности наружной упаковки и/или ненарушенных пломб грузоотправителя или таможенных органов;

3.2.6. экспедирования контрабандных грузов и грузов незаконной торговли, а также груза не указанного в договоре страхования;

3.2.7. перевозки груза в/из районов, которые не входят в географический район, указанный в договоре страхования (страховом полисе), за исключением случаев, когда Страховщик дал письменное согласие на изменение территории действия договора страхования;

3.2.8. нарушения Страхователем (ответственным лицом) при погрузке, транспортировке, разгрузке груза действующего законодательства, ведомственных или производственных правил, инструкций и других нормативных документов;

3.2.9. действий персонала Страхователя (ответственного лица), не уполномоченного на проведение погрузки, перегрузки, перевалки данного вида груза;

3.2.10. предоставления Страхователем для перевозки груза

транспортного средства не соответствующего поручению на экспедирование груза (заявке, заказу клиента на перевозку груза);

3.2.11. не предоставления Страхователю Клиентом документов или другой информации, необходимой для надлежащего исполнения договора транспортной экспедиции, в соответствии с законодательством;

3.1.12 перевозки груза автомобильным транспортом перевозчиком, не имеющим действующего договора страхования ответственности перевозчика в соответствии с КДПГ.

Кроме того, для экспедиторов, осуществляющих перевозки собственным транспортом, не возмещается ущерб, причиненный в результате:

3.2.13. случаев, по которым перевозчик не несет ответственность согласно международным соглашениям, конвенциям по транспорту, уставам, кодексам и правилам перевозки грузов соответствующих видов транспорта и другим законодательным актам;

3.2.14. хищения груза из транспортных средств, находящихся на неохраняемой стоянке;

3.2.15. хищения прицепа с грузом, размещенного отдельно от тягача;

3.2.16. передачи груза в распоряжение получателя до предоставления его в таможенный орган;

3.2.17. передачи водителем книжки МДП и других документов для производства таможенных формальностей по очистке груза представителю получателя;

3.2.18. передачи водителем книжки МДП и прочих документов сотруднику таможенных органов до помещения транспортного средства в зону таможенного контроля;

3.2.19. невыполнения водителем требований об обращении в ближайший таможенный орган (для составления таможенного акта) в случае утери или повреждения таможенной пломбы или повреждения грузового отсека.

3.3. На страхование не принимается ответственность, возникающая при:

3.3.1. экспедировании радиоактивных материалов, денежных знаков и ценных бумаг, драгоценных металлов и изделий из них, украшений, драгоценных камней, предметов искусства, если цена отдельного предмета превышает 2000 евро;

3.3.2. экспедировании домашнего имущества;

3.3.3. экспедировании опасных грузов, товаров, подлежащих специальным условиям хранения или режиму транспортировки,

автомобилей, легкобьющихся грузов, электроники, алкогольных, табачных изделий, если иное не предусмотрено договором страхования;

3.3.4. экспедировании живых животных.

3.4. Не подлежит возмещению наложение штрафов органами государственной власти на Страхователя (ответственное лицо), а также неустоек (штрафов, пени), предусмотренных договором транспортной экспедиции.

4. Лимиты ответственности.

4.1. По соглашению сторон при заключении договора страхования устанавливается общий лимит ответственности по договору страхования, размер которого определяется в евро, и может составлять до 4 000 000 евро.

Лимит ответственности — установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой страховщик обязан произвести страховую выплату при наступлении оговоренного в договоре страхования страхового случая.

По договору страхования по соглашению сторон в соответствии с Приложением № 1 устанавливается общий (агрегатный) лимит ответственности по всем страховым случаям за период действия договора страхования. В пределах общего лимита устанавливается лимит ответственности на один страховой случай. Согласованные между сторонами лимиты ответственности указываются в договоре страхования (страховом полисе).

Лимиты ответственности устанавливаются в иностранной валюте – евро.

5. Страховой взнос. Сроки и порядок его уплаты.

5.1. Страховым взносом является сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование.

5.2. При определении размера страхового взноса, подлежащего уплате по договору страхования, применяется страховой тариф, определяющий страховой взнос с единицы страховой суммы, с учетом объекта страхования и характера страхового риска. При этом Страховщик применяет корректировочные коэффициенты к базовому страховому тарифу

5.3. При установлении лимита ответственности в иностранной валюте, страховой взнос, исчисленный в валюте лимита ответственности может быть уплачен как в иностранной валюте (если это не противоречит законодательству Республики Беларусь), так и в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по

отношению к валюте лимита ответственности, установленному Национальным Банком Республики Беларусь на день уплаты страхового взноса.

5.4. Днем уплаты страхового взноса является день поступления страхового взноса (его части) на расчетный счет Страховщика.

5.5. При заключении договора страхования на срок менее 6 месяцев страховой взнос уплачивается единовременно при заключении договора страхования. При сроке действия договора страхования 6 месяцев и более страховой взнос может быть уплачен единовременно при заключении договора страхования или в рассрочку (в два срока, ежеквартально, ежемесячно).

При уплате страхового взноса в рассрочку:

– *в два срока* – первая часть страхового взноса уплачивается в размере не менее 50 % от исчисленного годового взноса при заключении договора страхования, а оставшаяся часть не позднее 6 месяцев со дня вступления договора страхования в силу;

– *ежеквартально* – первая часть страхового взноса уплачивается в размере не менее 25% от исчисленного годового взноса при заключении договора страхования, а оставшаяся часть ежеквартально равными долями не позднее последнего дня месяца, предшествующего первому месяцу квартала, за который производится оплата;

– *ежемесячно* – первая часть страхового взноса уплачивается при заключении договора страхования в размере не менее 1/12 части страхового взноса по договору страхования, а оставшаяся часть страхового взноса должна быть уплачена равными долями до истечения оплаченного страхового месяца.

Страхователь предоставляет сведения о фактическом количестве перевозок, которые он экспедировал в соответствии с договорами транспортной экспедиции и которые начались с даты вступления договора страхования в силу и до момента подачи сведений Страховщику:

- за 10 рабочих дней до окончания оплаченного квартала (месяца), если он не является последним в периоде действия договора страхования;

- в течение 5 (пяти) рабочих дней при страховании ответственности по событию, указанному в п.3.1.3.

В течение 5 рабочих дней, с момента подачи сведений о фактическом количестве перевозок, Страховщик производит перерасчет страхового взноса за оплаченный период (с даты вступления договора страхования в силу и до момента предоставления сведений о

фактическом количестве перевозок Страховщику от Страхователя) и выставляет счет-фактуру Страхователю на сумму, которая рассчитывается по формуле:

$$T_{\text{по}} = T - T_{\text{опл}}, \quad (1)$$

где $T_{\text{по}}$ – страховой взнос подлежащий оплате;

T – страховой взнос, рассчитанный исходя из фактического количества перевозок, которые Страхователь экспедировал в соответствии с договорами транспортной экспедиции, за оплаченный период;

$T_{\text{опл}}$ – оплаченный страховой взнос по договору страхования;

Счет – фактура, выставленная Страхователю, должна быть оплачена в течение 5 рабочих дней со дня выставления ее Страховщиком. В случае, если $T_{\text{по}}$ меньше 0, тогда счет – фактура не выставляется, а сумма страхового взноса равная $-T_{\text{по}}$ включается в оплату за следующий этап страхования.

Если оплаченный период является последним в периоде действия договора страхования, тогда сведения за весь период действия договора страхования предоставляются Страхователем в последний день действия договора страхования. Перерасчет страхового взноса производится по формуле (1). В последний день действия договора страхования Страховщик выставляет счет – фактуру Страхователю в случае если $T_{\text{по}}$ больше 0. Счет – фактура должна быть оплачена в течение 5 рабочих дней со дня выставления счет – фактуры.

В случае заключения договоров страхования по одному из вариантов страхования «Базовый», «Стандарт», «Премииум», сведения о фактическом количестве перевозок, которые экспедировал страхователь в течение срока действия договора страхования, не предоставляются, перерасчёт страхового взноса в течение срока действия договора страхования не производится.

5.6. Уплата страховой премии может осуществляться безналичным перечислением на расчетный счет Страховщика, в т.ч. банковской пластиковой карточкой, а также наличными деньгами в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь.

II. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ.

6. Порядок заключения договора страхования.

6.1. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа, а также путем обмена документами посредством почтовой, телеграфной, телетайпной, электронной или иной связи,

позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору либо вручения Страховщиком Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного ими.

Договор страхования заключается на условиях Правил страхования, принятых Страхователем, путем присоединения к договору страхования. Условия, содержащиеся в Правилах страхования, в том числе не включенные в текст договора страхования или страхового полиса, обязательны для Страховщика, Страхователя и Выгодоприобретателя.

К договору страхования (страховому полису) прилагаются настоящие Правила страхования. Приложение к договору страхования (страховому полису) настоящих Правил страхования удостоверяется записью в этом договоре.

6.2. При заключении договора страхования по согласованию со Страхователем может устанавливаться безусловная франшиза по одному страховому случаю.

Примечание: франшиза – размер ущерба, не подлежащий возмещению Страховщиком. При безусловной франшизе из суммы ущерба вычитается сумма безусловной франшизы.

Безусловная франшиза может быть установлена в процентах от суммы убытка или в фиксированной сумме в евро.

6.3. Договор страхования с ответственностью за отдельный риск может быть заключен только по пункту 3.1.1. настоящих Правил, дополнительно в договор страхования могут включаться один или несколько рисков, указанных в пунктах 3.1.2. - 3.1.4 настоящих Правил.

6.4. Договор страхования действует на территории, направлении или в рамках маршрута перевозок, указанных в договоре страхования. Страховщик вправе заключать договоры страхования с действием на территории иностранных государств при наличии договорных соглашений об оказании услуг в оформлении документации по ущербам, возникшим на территории этих государств в результате страховых случаев, а также их урегулированию.

6.5. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в страховом полисе на основании письменного заявления Страхователя.

6.6. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в п. 6.5. Правил, Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным;

6.7. Договор страхования заключается на срок от 1 месяца до 1 года включительно;

6.8. Договор страхования вступает в силу со дня, указанного в договоре страхования как день начала действия договора страхования.

Ответственность Страховщика по договору страхования начинается с момента начала исполнения Страхователем обязательств, предусмотренных договором транспортной экспедиции.

6.9. Страховщик несет ответственность по перевозкам, которые Страхователь экспедирует в соответствии с договорами транспортной экспедиции и которые начались в период действия договора страхования и до окончания данных перевозок.

6.10. В случае утраты договора страхования (страхового полиса) в период действия договора страхования Страховщик по письменному заявлению Страхователя выдает ему копию договора страхования (дубликат страхового полиса), после чего утраченный договор страхования (страховой полис) считается недействительным и страховые выплаты по нему не производятся.

6.11. Если в период действия договора страхования Страхователю станет известно о каких-либо значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, Страхователь обязан незамедлительно письменно сообщить об этом Страховщику. Значительными признаются изменения условий, оговоренных в договоре страхования (изменение региона перевозок, категорий перевозимых грузов) и переданных Страхователю правилах страхования.

6.12. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии в соответствии с формулой:

$$\text{ПРЕМИЯ доп} = (\text{СП}_2 - \text{СП}_1) * \text{Д}_2 / \text{Д}_1,$$

где СП_1 – страховая премия, рассчитанная исходя из первоначальных условий страхования; СП_2 – страховая премия, рассчитанная исходя из новых условий страхования; Д_1 – общее

количество дней действия договора страхования; D_2 – количество дней действия договора страхования на новых условиях.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страхового взноса, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

6.13. Страхователь несет ответственность за правильность предоставляемых сведений. Страховщик имеет право через уполномоченное лицо проверить книги учета и финансовые документы Страхователя на предмет соответствия сведений данным финансовым документов.

7. Прекращение договора страхования.

7.1. Договор страхования прекращается в случаях:

7.1.1. истечения срока действия договора страхования;

7.1.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

7.1.3. неуплаты Страхователем очередной части страховой премии в установленные договором сроки. При этом по соглашению сторон допускается предоставление права уплаты просроченной части страховой премии в течение 30 календарных дней с момента просрочки платежа, если Страхователь согласовал это со Страховщиком в письменной форме. При наступлении страхового случая в течение этих 30 календарных дней Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения вычесть сумму неуплаченной страховой премии. В случае неуплаты Страхователем просроченной части страховой премии по истечении предоставленного тридцатидневного срока договор страхования прекращается со дня, следующего за последним днем указанного срока;

7.1.4. ликвидации Страхователя – юридического лица, а также прекращения деятельности индивидуального предпринимателя;

7.1.5. когда после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала, и страхование прекратилось по причинам иным, чем наступление страхового случая;

7.1.6. досрочного отказа страхователя от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в пункте 7.1.5 настоящих Правил;

7.1.7. по соглашению Страховщика и Страхователя,

оформленному в письменной форме.

7.2. При досрочном прекращении договора страхования ответственность Страховщика по данному договору прекращается в 00 часов 00 минут дня, указанного в заявлении на прекращение договора страхования, как дата прекращения договора страхования, но не ранее даты принятия данного заявления Страховщиком.

О намерении досрочного расторжения договора стороны должны уведомить друг друга не менее чем за 10 рабочих дней до предполагаемой даты его прекращения.

7.3. В случае досрочного прекращения договора страхования по условиям, предусмотренным:

7.3.1. пунктами 7.1.4, 7.1.5, 7.1.7 настоящих Правил, Страховщик возвращает Страхователю страховую премию пропорционально времени, оставшемуся со дня досрочного прекращения договора страхования до окончания действия договора страхования не позднее 5 рабочих дней после досрочного прекращения договора страхования на основании письменного заявления Страхователя;

7.3.2. пунктом 7.1.6 настоящих Правил, уплаченная Страхователем страховая премия возврату не подлежит.

7.4. За каждый день просрочки выплаты части страхового взноса подлежащей возврату Страхователю по вине Страховщика, Страхователю выплачивается пеня в размере 0,01 % от суммы подлежащей к выплате

7.5. В случае реорганизации Страхователя – юридического лица в период действия договора страхования права и обязанности Страхователя по договору страхования переходят к его правопреемнику.

7.6. Страхователь имеет право заключить договор страхования одного и того же объекта с новыми Страховщиками при условии их уведомления о том, что объект уже застрахован.

8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

8.1. Страхователь имеет право:

8.1.1. отказаться от договора страхования в соответствии с пунктами 7.1.5 – 7.1.7 настоящих Правил;

8.1.2. ознакомиться с настоящими Правилами;

8.1.3. принимать участие в расследовании страхового случая;

8.1.4. требовать от Страховщика выполнения условий договора страхования;

8.2. Страхователь обязан:

8.2.1. выполнять принятый им заказ добросовестно и с соблюдением интересов клиента;

8.2.2. выполнять обязательства, предусмотренные в договоре транспортной экспедиции и/или поручении на экспедирование груза;

8.2.3. соблюдать настоящие Правила и условия договора страхования;

8.2.4. незамедлительно сообщать Страховщику обо всех изменениях в обстоятельствах, изложенных в пункте 6.12. настоящих Правил;

8.2.5. сообщать достоверные сведения о фактическом количестве совершенных перевозок в сроки и порядке, установленном пунктом 5.5. настоящих Правил.

8.2.6. При наступлении случая, последствия которого могут привести к возникновению ответственности Страховщика по договору страхования, Страхователь (ответственное лицо) обязан:

- незамедлительно, как только стало известно о наступлении случая, но не позднее 2 рабочих дней, сообщить Страховщику или его представителю о случившемся. Уведомление должно быть сделано в письменной форме путем подачи заявления или направлением факсимильного сообщения с указанием обстоятельств, возможных причин и времени случая;

- незамедлительно заявить о каждом случае кражи, ограбления, мошенничества и о каждом дорожно-транспортном происшествии в соответствующие органы страны, где произошел случай (полицию, милицию, пожарную службу и т.п.);

- предпринять все разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для уменьшения ущерба;

- строго выполнять указания Страховщика или его представителя (если они поступили);

- немедленно информировать Страховщика о заявленных претензиях, исках и оспаривать исковое заявление в установленном законом порядке, а также предоставить Страховщику возможность участия в судебном процессе;

- информировать Страховщика о получении от третьих лиц всех возмещений по убыткам, которые подлежат оплате по настоящим Правилам;

- содействовать Страховщику в расследовании причин и обстоятельств страхового случая и получении необходимых материалов.

8.2.7. Своевременно и в установленном порядке вносить

страховые взносы.

8.3. Страховщик обязан:

8.3.1. выдать договор страхования (страховой полис) и Правила страхования;

8.3.2. выплатить страховое возмещение в сроки и на условиях, определенных настоящими Правилами;

8.3.3. при досрочном прекращении договора страхования осуществить возврат части страховой премии на условиях и в сроки, установленных настоящими Правилами;

8.3.4. за несоблюдение установленного настоящими Правилами срока возврата страховой премии уплатить Страхователю пению за каждый день просрочки в размере 0,01 % от суммы, подлежащей возврату.

8.4. Страховщик имеет право:

8.4.1. проверять сообщенную Страхователем информацию, в т.ч. проверить книги учета и финансовые документы Страхователя на предмет соответствия сведений, предоставленных Страховщику, данным финансовым документам, а также выполнение им обязанностей по договору страхования;

8.4.2. потребовать признания договора страхования недействительным в случаях, предусмотренных настоящими Правилами.

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ УЩЕРБА И ПОРЯДОК ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

9.1. Для выплаты возмещения по страховому случаю должны быть представлены следующие документы:

- а) заявление о страховом случае произвольной формы;
- б) претензия, предъявленная Страхователю, с расчетом размера ущерба заявленного Выгодоприобретателем;
- в) копия договора транспортной экспедиции, копия поручения на экспедирование груза (заявка, заказ клиента на перевозку груза);
- г) расчет ущерба;
- д) копия договора страхования (страхового полиса);
- е) объяснение Страхователя (ответственного лица);
- з) а также иные документы в зависимости от страхового случая:
 - копия товарно-транспортной накладной;
 - копия инвойса;
 - копия счет-фактуры на поврежденный груз;
 - оригинальные счета по возникшим расходам и их расчет;

- сертификат аварийного комиссара (если таковой составляется);
- протокол или справка дорожной полиции в случае ДТП;
- справка или протокол, подтверждающие факт обращения в соответствующие органы и возбуждения уголовного дела по факту хищения, грабежа и других противоправных действий;
- документы таможенных органов в случае хищения груза;
- документы, подтверждающие факт обращения в соответствующие компетентные органы;
- копия инструкции водителю перевозчика, полученной от Клиента (если таковая была);
- копия документа, подтверждающего доставку груза в таможенный пункт назначения (если груз был доставлен в таможенный пункт назначения);
- копия тахограммы (если страховой случай наступил при перевозке груза автомобильным транспортным средством (по требованию Страховщика));
- все прочие документы, подтверждающие факт наступления страхового случая и размер ущерба.

9.2. Страховщик вправе при необходимости запрашивать у Страхователя, в судебных, следственных и других компетентных органах дополнительные документы, подтверждающие факт наступления страхового случая и размер ущерба.

9.3. После получения всех необходимых документов, оговоренных в пунктах 9.1-9.2 настоящих Правил, в течение 5 рабочих дней Страховщиком принимается решение:

9.3.1. о признании произошедшего события страховым случаем и выплате страхового возмещения, при этом составляется акт о страховом случае (Приложение 3);

9.3.2. об отказе в выплате страхового возмещения с направлением Страхователю письменного извещения с мотивацией причины отказа не позднее 5 рабочих дней после получения документов, оговоренных в пунктах 9.1-9.2 настоящих Правил.

9.4. Страховое возмещение по договору страхования выплачивается в размере ущерба с учетом франшизы, но не выше установленных лимитов ответственности по договору страхования.

9.5. Ущербом считается:

9.5.1. **при полной утрате груза** - стоимость груза в месте и во время принятия груза к перевозке. Стоимость груза определяется по транспортным накладным (коносаментам или иным документам на груз, предусмотренным транспортными Уставами или кодексами, международными соглашениями или конвенциями по транспорту). При

отсутствии таких документов стоимость груза определяется на основании биржевой котировки цен, за отсутствием таковой - на основании текущей рыночной цены, а при отсутствии и той и другой - на основании обычной стоимости товара такого же рода и качества, но не выше пределов ответственности, предусмотренных международными соглашениями, конвенциями по транспорту, Уставами, кодексами или правилами перевозки соответствующих видов транспорта.

9.5.2. при частичной утрате груза – стоимость утраченной части груза. Стоимость груза определяется в соответствии с пунктом 9.5.1 настоящих Правил;

9.5.3. при повреждении груза – сумма, соответствующая обесцениванию груза, рассчитываемого по стоимости груза, установленной в соответствии с пунктом 9.5.1 настоящих Правил. При этом размер возмещения не может превышать:

в случае повреждения всего груза – стоимости всего груза за вычетом годных остатков;

в случае повреждения лишь части груза – стоимости поврежденной части груза.

9.5.4. При нарушении срока доставки груза принятого к перевозке – фактические убытки Выгодоприобретателя, вызванные задержкой груза и за которые несет ответственность Страхователь по договору транспортной экспедиции.

9.5.5. При наступлении ответственности перед таможенными органами, возмещению подлежат таможенные платежи в размере предъявленных таможенными органами претензий в пределах лимита ответственности, указанного в договоре страхования.

9.6. Возмещению по договору страхования также подлежат:

9.6.1. расходы, понесённые Страхователем в целях уменьшения убытков (в частности: по спасанию груза, по перегрузке, сортировке, временному складированию, транспортировке), в той мере, в которой они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить лимит ответственности.

9.6.2. фактически произведенные, документально подтвержденные, судебные расходы Страхователя связанные с наступлением страхового случая, но не более 15 % от установленного договором страхования лимита ответственности по одному страховому случаю, если они были приняты на страхование.

9.7. Договор страхования, по которому страховое возмещение

выплачено в размере менее чем общий лимит ответственности, действует до конца срока действия договора страхования в размере разницы между этим лимитом ответственности и суммой выплаченного страхового возмещения.

9.8. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь не исполнил возложенной на него обязанности уведомить Страховщика или его представителя о наступлении страхового случая в установленный настоящими Правилами срок и указанным способом, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

9.9. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай произошел вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, военных действий, гражданской войны, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства или договором страхования не предусмотрено иное.

9.10. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

9.11. Выплата страхового возмещения производится в течение 5 банковских дней после составления акта о страховом случае в безналичном порядке:

9.11.1. заявителю претензии (Выгодоприобретателя);

9.11.2. Страхователю – если он самостоятельно в исключительном случае с письменного согласия Страховщика, оплатил ущерб заявителю претензии.

9.12. Выплата страхового возмещения производится в валюте претензии, предъявленной Выгодоприобретателем Страхователю, если иное не предусмотрено законодательством или соглашением сторон. Для пересчета размера претензии в валюту лимита ответственности применяется курс валюты, установленный Национальным банком Республики Беларусь на дату составления акта о страховом случае.

9.13. За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика Страхователю (Выгодоприобретателю) выплачивается пеня в размере 0,1% – юридическому лицу, и 0,5% – физическому лицу за каждый день просрочки от суммы, подлежащей выплате.

10. СУБРОГАЦИЯ

10.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенный в результате страхования. Условие договора страхования, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему убыток, ничтожно.

10.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства, сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

10.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя, то Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

10.4. Если Выгодоприобретатель, а также Страхователь получил возмещение убытка и/или компенсацию расходов связанных с наступлением страхового случая от третьих лиц, Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере разницы между суммой страхового возмещения, подлежащей оплате, и суммой, полученной от третьих лиц.

11. СПОРЫ

11.1. Споры, вытекающие из договора страхования, разрешаются путем переговоров и предъявления письменной претензии, а в случае отсутствия согласия в судебном порядке, установленном действующим законодательством Республики Беларусь.

Настоящие Правила вступают в силу с даты, указанной в специальном разрешении (лицензии) на осуществление страховой деятельности для такого вида добровольного страхования, как добровольное страхование гражданской ответственности экспедитора.

Начальник управления страхования

П.В. Киселева

Приложение № 1
к Правилам № 32 добровольного страхования
гражданской ответственности экспедитора
СБА ЗАСО «Купала»

1. **Базовый страховой тариф** в процентах от лимита ответственности на один страховой случай – 1 %