

**СОВМЕСТНОЕ БЕЛОРУССКО-АВСТРИЙСКОЕ ЗАКРЫТОЕ  
АКЦИОНЕРНОЕ СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО «КУПАЛА»**

**«УТВЕРЖДАЮ»**

*Генеральный директор*

*СБА ЗАСО «КУПАЛА»*

*В.С.Новик*

« 08 » ноября 2004г.

**ПРАВИЛА №7**

**ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ  
ГРУЗОВ**

(с изменениями и дополнениями от 03.06.2022, 28.03.2025 вст.с 01.04.2025 г.)

**Минск - 2004**

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **1. Страховщик и Страхователь.**

1.1. На условиях настоящих Правил Совместное Белорусско-Австрийское Закрытое Акционерное Страховое Общество "Купала" (далее Страховщик) заключает со Страхователями договоры добровольного страхования грузов.

Страхователями признаются субъекты гражданского права – дееспособные физические и юридические лица любой организационно-правовой формы, индивидуальные предприниматели (грузоотправителями, грузополучателями), заключившие со Страховщиком договоры добровольного страхования грузов, при наличии интереса, основанного на действующем законодательстве Республики Беларусь или договоре страхования, в сохранении этого груза, и уплачивающие страховые взносы.

1.2. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя интереса в сохранении застрахованного груза, является недействительным.

1.3. По договорам страхования, заключенным на основании настоящих Правил, Страховщик обязуется при наступлении предусмотренного в договоре страхования события (страхового случая) возместить Страхователю или третьему лицу (Выгодоприобретателю), в пользу которого заключен договор страхования, причиненный вследствие этого события ущерб, в пределах страховой суммы, определенной договором страхования. Другая сторона (Страхователь) обязуется уплатить Страховщику обусловленный договором страхования взнос.

1.4. Республика Беларусь и ее административно-территориальные единицы, государственные органы, государственные юридические лица, а также хозяйственные общества, в отношении которых Республика Беларусь либо ее административно-территориальная единица, обладая долями (акциями) в уставных фондах, может определять решения, принимаемые этими обществами, не вправе осуществлять страхование своих имущественных интересов у Страховщика по настоящим Правилам.

### **2. Объекты страхования.**

2.1. Объектом страхования по настоящим Правилам является не противоречащий действующему законодательству Республики

Беларусь имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с повреждением, гибелью или утратой грузов, находящихся во владении, пользовании, распоряжении Страхователя (Выгодоприобретателя) в том числе экспортных и импортных, перевозимых автомобильным, железнодорожным, воздушным, морским, смешанным транспортом.

### **3. Варианты страхования и страховые случаи.**

3.1. Страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение груза в результате событий, предусмотренных договором страхования, согласно выбранному варианту, повлекшие возникновение обязанности Страховщика произвести выплату страхового возмещения.

Договор страхования может быть заключен по одному из следующих вариантов:

#### **3.1.1. Вариант первый – «С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ВСЕ РИСКИ»:**

По договору страхования, заключенному по первому варианту, возмещаются:

- убытки от повреждения или полной гибели (утраты) всего или части груза, происшедшие по любой причине, кроме случаев, предусмотренных в п.3.2. настоящих Правил;
- убытки, расходы и взносы по общей аварии\* по доле груза;
- все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза и по уменьшению убытка;
- расходы по выяснению причин и установлению размера убытка, если убыток подлежит возмещению по условиям договора страхования.

#### **3.1.2. Вариант второй – «С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ЧАСТНУЮ АВАРИЮ \*\*»**

По договору страхования, заключенному по второму варианту, возмещаются убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза, происшедшие вследствие:

- огня, взрыва;
- молнии, бури, вихря, вулканических извержений и других стихийных бедствий, кроме наводнения, землетрясения, цунами;
- крушения или столкновения судов, самолетов и других перевозочных средств между собою, а также с любым объектом за исключением контакта с водой;

- посадки судна на мель, выбрасывания на берег, опрокидывания, затопления, повреждения судна льдом, подмочки груза забортной водой;
- провала мостов и тоннелей;
- падения транспортного средства или неуправляемого летательного аппарата или его частей на груз;
- аварии при погрузке, укладке, выгрузке груза и заправке транспортного средства топливом;
- пропажи груза вместе с транспортным средством без вести (признание груза без вести пропавшим производится на основании документов, выданных компетентными органами).
- по данному варианту страхования защита также распространяется на случай гибели застрахованного груза или его повреждение произошедшее вследствие убытков, расходов и взносов по общей аварии по доле груза.

*Примечание:* Под понятием **аварии** подразумевается не сам факт аварии, а связанные с ней убытки, понесенные участниками перевозки. В зависимости от характера убытков и принципов их распределения между участниками такой перевозки они подразделяются на общую и частную аварию.

\* **Общей аварией** признаются убытки, понесённые вследствие произведённых намеренно и разумно чрезвычайных расходов или жертвований в целях спасения судна, фрахта и перевозимого на судне груза от общей для них опасности. Общая авария распределяется между судном, фрахтом и грузом соразмерно их стоимости. Взносы по общей аварии - денежная сумма, истребуемая судовладельцем либо от его имени диспашером у грузовладельца в качестве обеспечения уплаты его доли в общеаварийных расходах.

\*\* **Частной аварией** признаются убытки, которые нельзя отнести к общей аварии. Такие убытки не подлежат распределению между судном грузом и фрахтом. Их несёт тот, кто их потерпел, или тот, на кого падает ответственность за их причинение.

*Возмещаются также:*

- все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, и по уменьшению убытка;
- расходы по выяснению причин и установлению размера убытка, если убыток подлежит возмещению по условиям Правил страхования.

По данному варианту, кроме предусмотренных п.3.2. настоящих Правил, также **не возмещаются** убытки, происшедшие вследствие:

- наводнения, землетрясения, цунами;
- обесценивания груза вследствие загрязнения или порчи тары при целостности наружной упаковки;
- отпотевания судна и подмочки груза атмосферными осадками, выбрасывания за борт и смывания волной палубного груза или груза, перевозимого в беспалубных судах;
- недоставки груза, кражи, грабежа.

### **3.1.3. Вариант третий – «БЕЗ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОВЕРЕЖДЕНИЯ, КРОМЕ СЛУЧАЕВ КРУШЕНИЯ»:**

По договору страхования, заключенному по третьему варианту, возмещаются убытки только от полной гибели всего или части груза, происшедшие вследствие:

- огня, взрыва;
- молнии, бури, вихря, вулканических извержений и других стихийных бедствий, кроме наводнения, землетрясения, цунами;
- крушения или столкновения судов, самолётов и других перевозочных средств между собою, а также с любым объектом за исключением контакта с водой;
- посадки судна на мель, выбрасывания на берег, опрокидывания, затопления, повреждения судна льдом, подмочки груза забортовой водой;
- провала мостов и тоннелей;
- падения транспортного средства или неуправляемого летательного аппарата или его части на груз;
- пропажи груза вместе с транспортным средством без вести;
- по данному варианту страхования защита также распространяется на случай гибели застрахованного груза или его повреждение произошедшее вследствие убытков, расходов и взносов по общей аварии по доле груза;

*Возмещаются также:*

- все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, и по уменьшению убытка;
- расходы по выяснению причин и установлению размера, если убыток подлежит возмещению по условиям договора страхования.

По данному варианту, кроме предусмотренных п.3.2. настоящих Правил, также **не возмещаются** убытки, происшедшие вследствие:

- наводнения, землетрясения, цунами;
- обесценивания груза вследствие загрязнения или порчи тары при целостности наружной упаковки;

- отпотевания судна и подмочки груза атмосферными осадками, выбрасывания за борт и смывтия волной палубного груза или груза, перевозимого в беспалубных судах;
- недоставки груза, кражи, грабежа.
- аварии при погрузке, укладке, выгрузке груза и заправке транспортного средства топливом.

3.1.4. По соглашению сторон и за дополнительную плату (согласно Приложению №1 настоящих Правил) в договор страхования могут быть включены страховые случаи, связанные с утратой (гибелью) повреждением груза вследствие кражи, пропажи, недоставки груза или его целых мест – для условий п.п.3.1.2. – 3.1.3. настоящих Правил.

3.2. По настоящим Правилам не признаются страховыми случаями и не подлежат возмещению убытки по всем вариантам страхования, произошедшие вследствие:

- противоправных или умышленных действий Страхователя (Выгодоприобретателя);
- нарушения Страхователем или его представителем действующих правил перевозки, погрузки, разгрузки, перегрузки и хранения грузов, производственных дефектов груза;
- влияния воздуха и температуры (включая нарушение температурного режима или режима влажности) или особых физико-химических свойств и естественных качеств груза, включая усушку, утруску;
- влияния внутренних дефектов, царапин, сколов и трещин, ошибки конструкции изготовления или материала;
- несоответствующей упаковки или укупорки, укладки грузов и отправления грузов в повреждённом состоянии, нарушения требований к формированию укрупнённых грузовых мест, несоответствующего размещения и крепления грузов;
- огня или взрыва, произошедшего в процессе погрузки, с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя, или их представителей, но без ведома Страховщика, веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания, по которым не был заключён договор страхования;
- недостачи груза при целостности наружной упаковки и пломб;
- обычной утечки, обычной потери веса и объёма или обычного износа застрахованного груза;
- повреждения груза червями, грызунами и насекомыми;
- замедления в доставке грузов и/или падения цен;

- отклонения транспортного средства от согласованного между Страховщиком и Страхователем маршрута, а также согласованного способа перевозки;
- немореходности судна;
- непригодности перевозочного средства либо контейнера к перевозке страхуемого груза, если Страхователь и/или его представители знали или должны были знать об этом к моменту окончания погрузки;
- воздействия мороза, жары или влажности;
- погрузка сверх нормы;
- рисков, которые возникают независимо от состояния войны, из-за применения или наличия мин, торпед, бомб или других военных предметов;
- пиратских действий, действий террористов или других лиц, действующих по политическим мотивам;
- действий таможенных, карантинных или санитарных служб;
- изначально некачественного состояния груза;
- нормального износа (потертости на грузе в результате трения о другие грузы, борт судна, внутренние переборки, стропы), внутренних свойств груза, в частности "инвазии" (заражения паразитами);
- повреждения, утраты (гибели) груза, если они не вызваны страховым случаем;
- террористического акта.

*Примечание:* во время доставки груза на литерах, баржах и других перевозочных судах Страховщик несет ответственность лишь в том случае, если использование таких судов является обычным по местным условиям.

- 3.3. Страховщиком не возмещается моральный вред, а также всякого рода косвенные убытки и упущенная выгода.
- 3.4. Страховщик не возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) возникшие убытки в следующих случаях:
- возмещения убытков в полном объеме лицом, виновным в их причинении;
  - Страхователь (Выгодоприобретатель) создал препятствия Страховщику в определении обстоятельств, характера и размера убытков.

#### **4. Место страхования.**

- 4.1. Договор страхования может быть заключен как по месту

расположения Страхователя, так и по месту нахождения груза.

- 4.2. Договоры страхования, заключенные на условиях настоящих Правил, действуют на территории Республики Беларусь.

Страховщик вправе заключать договоры страхования с действием за пределами Республики Беларусь на территории других стран при наличии договоров об оказании услуг по оформлению документов для урегулирования убытков при наступлении страховых случаев.

Договор страхования не действует на территории зон (регионов) военных действий, на территории зон (регионов), где объявлено военное или чрезвычайное положение и (или) где проводятся военные спецоперации, происходят вооруженные конфликты, гражданские войны, межнациональные конфликты, народные волнения, массовые беспорядки, если договором страхования прямо не предусмотрено иное.

## **5. Страховая сумма. Франшиза.**

- 5.1. Страховая сумма (установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по договору страхования при наступлении страхового случая) определяется соглашением Страхователя со Страховщиком в соответствии с настоящими Правилами и не должна превышать действительную стоимость груза.

Под действительной (страховой) стоимостью груза понимается его стоимость в месте нахождения груза в день заключения договора страхования.

Страховая стоимость груза складывается из стоимости застрахованного груза по документам и может включать, если это предусмотрено договором страхования, документально подтвержденные расходы на транспортировку застрахованного груза, таможенные платежи, комиссии и прочие расходы, связанные с транспортировкой, перегрузкой (перевалкой) и непрерывным временным хранением грузов, а также ожидаемую прибыль в размере не более 10% от стоимости застрахованного груза при перевозке груза на условиях CIF и CIP Инкотермс.

- 5.2. Страховая стоимость груза, указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страховщик, не воспользовавшийся до заключения договора страхования своим правом на оценку страхового риска, был умышленно введен в заблуждение относительно стоимости застрахованного объекта.

- 5.3. Страховая сумма может быть установлена как в белорусских рублях, так и в иностранной валюте.
- 5.4. Страховая сумма в договоре страхования может быть установлена ниже страховой стоимости груза, (страхование не на полную стоимость), а в определенной доле (проценте), т.е. отношение страховой суммы к страховой стоимости, с обязательным указанием доли (процента) в страховом полисе. При наступлении страхового случая Страховщик обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть ущерба пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.
- 5.4.<sup>1</sup> При страховании по генеральному полису в договоре страхования возможно установление максимальной страховой суммы на одну перевозку. Страховщик не несет ответственность за груз в части разницы между установленным ограничением по страховой сумме на одну перевозку и действительной (страховой) стоимостью груза (если договором страхования, подпадающим под действие генерального полиса не предусмотрено иное).
- 5.5. В случае, когда груз застрахован лишь в части страховой стоимости, Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, но с тем, чтобы общая страховая сумма по всем договорам страхования не превышала страховой стоимости. Несоблюдение этого положения влечет последствия, предусмотренные п.5.6. настоящих Правил.

#### **5.6. Последствия страхования сверх страховой стоимости:**

- 5.6.1. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страхового взноса возврату в этом случае не подлежит.
- 5.6.2. Если в соответствии с договором страхования, страховой взнос вносится в рассрочку и к моменту установления обстоятельств, указанных в п.5.6.1. настоящих Правил, он внесен не полностью, оставшиеся части страхового взноса должны быть уплачены в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.
- 5.6.3. Если завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему в связи с этим убытков в размере, превышающем сумму полученного им от Страхователя страхового взноса.

5.6.4. Если Страхователь заключил договоры страхования с несколькими Страховщиками на сумму, превышающую в совокупности страховую стоимость груза (двойное страхование), то страховое возмещение, получаемое им от всех Страховщиков, не может превышать страховой стоимости данного груза. При этом каждый Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей сумме по всем заключенным Страхователем договорам страхования указанного груза.

5.6.5. Условия, указанные в подпунктах 5.6.1-5.6.4 настоящего пункта Правил, не распространяются на случаи установления страховой суммы в порядке, предусмотренном абзацем вторым пункта 5.4 Правил.

5.7. После выплаты страхового возмещения, произведенного Страховщиком при наступлении страхового случая, договор страхования действует в размере разницы между установленной при заключении договора страхования страховой суммой и величиной выплаты страхового возмещения.

5.8. По соглашению между Страхователем и Страховщиком договором страхования может быть установлен размер собственного участия Страхователя в возмещении ущерба - условная либо безусловная франшиза.

При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности за ущерб, не превышающий установленной суммы франшизы, и обязан возместить ущерб полностью, если его размер больше суммы франшизы. При безусловной франшизе из размера ущерба, подлежащего возмещению Страховщиком, вычитается установленная договором франшиза.

5.9. Франшиза может быть установлена в процентах от страховой суммы и (или) размера ущерба либо в абсолютной величине в целом по всему грузу, по отдельным категориям (группе, товарной номенклатуре, коду) груза, отдельным рискам и применяется по каждому страховому случаю.

Если в результате одного страхового случая повреждается несколько категорий груза, для которых в договоре страхования предусмотрены отдельные франшизы, то франшизы учитываются по тем категориям грузов, по которым они установлены.

Если страховой случай наступил в результате события (риска), по которому договором страхования установлена франшиза, и вследствие этого события повреждается отдельная категория груза, по которой также установлена франшиза, то при определении размера страхового возмещения применяется одна наибольшая (по

абсолютной величине) из установленных франшиз.

## **6. Страховой тариф. Страховой взнос.**

- 6.1. Страховой взнос является платой за страхование, которую Страхователь обязан внести Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.
- 6.2. Размер страхового взноса определяется Страховщиком исходя из страховой суммы и страхового тарифа.  
Для расчета страхового взноса применяются базовые страховые тарифы (Приложение 1 к Правилам) и корректировочные коэффициенты, утвержденные приказом Страховщика.
- 6.3. При установлении страховой суммы в иностранной валюте, страховой взнос, рассчитанный в валюте страховой суммы, уплачивается в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день перечисления страхового взноса (при уплате единовременно при заключении договора страхования) или очередной его части (при уплате в рассрочку), либо в иностранной валюте при наличии у Страховщика соответствующего разрешения на расчеты в иностранной валюте. В этом случае выплата страхового возмещения производится в той валюте, в которой уплачивались страховые взносы.

## **II. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

### **7. Основание для заключения договора страхования.**

7.1. Договор страхования заключается на условиях Правил страхования, принятых Страхователем, путем присоединения к договору страхования.

Условия, содержащиеся в Правилах страхования, в том числе не включенные в текст договора страхования, обязательны для Страховщика, Страхователя и Выгодоприобретателя.

Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя по форме, утвержденной Страховщиком, либо по соглашению Страховщика и Страхователя устанавливается произвольная форма письменного заявления.

При заключении договора страхования Страховщик вправе запросить следующие документы (их копии, заверенные руководителем Страхователя):

- документы, подтверждающие личность и полномочия лица, выступающего Страхователем или от его имени;

- документы, подтверждающие действительную стоимость груза (например, счет-фактура, коносамент, товарно-транспортная накладная, инвойс, контракт, договора поставки, купли-продажи). В случае невозможности предоставления таких документов с заявлением о страховании они должны предоставляться Страховщику сразу после получения их Страхователем;

- по требованию Страховщика - иные документы, необходимые для заключения договора страхования и определения страхового риска, в том числе документы, подтверждающие основанный на законодательстве или договоре интерес Выгодоприобретателя, в пользу которого заключается договор страхования, в сохранении принимаемого на страхование груза.

После заключения договора страхования заявление о страховании со всеми прилагаемыми к нему документами (их копиями) является неотъемлемой частью этого договора.

Ответственность за достоверность предоставленной информации, содержащейся в заявлении о страховании и приложенных к нему документах, несет Страхователь.

7.2. При необходимости договор страхования заключается с составлением описи груза на основании соответствующих документов, подтверждающих его наличие и страховую стоимость, а также с пломбированием, клеймением или иным нанесением отметок на вагоны, цистерны, контейнеры и другое оборудование перевозки, не приводящих к порче или утрате товарного вида груза или его упаковки.

При страховании грузов, которыми являются изделия из драгоценных металлов, драгоценные и полудрагоценные камни, а также драгоценные металлы в слитках, драгоценные и полудрагоценные камни без оправы, коллекции, предметы искусства, картины и аналогичное имущество, к заявлению о страховании Страхователь обязан приложить подробную опись каждого предмета с указанием его стоимости, подтвержденной документально.

При страховании грузов, которыми являются домашние вещи, к заявлению о страховании Страхователь обязан приложить подробную опись содержимого каждого места с оценкой каждого отдельного предмета или группы однородных предметов.

7.3. Договор страхования заключается в письменной форме. Несоблюдение письменной формы влечет недействительность договора страхования.

Договор страхования может быть заключен путем:

а) составления одного текстового документа, подписанного сторонами по договору;

б) обмена текстовыми документами, которые подписаны сторонами собственноручно либо с использованием средств связи и иных технических средств, компьютерных программ, информационных систем или информационных сетей, если такой способ подписания позволяет достоверно установить, что соответствующий текстовый документ подписан сторонами по договору (факсимильное воспроизведение собственноручной подписи с помощью средств механического или другого копирования, электронная цифровая подпись или другой аналог собственноручной подписи, обеспечивающий идентификацию стороны по договору) и не противоречит законодательству и соглашению сторон.

Письменное предложение Страховщика заключить договор страхования путем направления текстового документа принимается Страхователем путем уплаты страхового взноса (его части) в срок, установленный в предложении, если иное не предусмотрено законодательством или не указано в предложении.

Договор страхования может быть заключен в письменной форме способами, предусмотренными законодательством Республики Беларусь, в электронном виде через официальный сайт Страховщика либо организации, заключающей договор страхования от имени Страховщика и имеющей право в соответствии с законодательством проводить идентификацию обратившихся к ней Страхователей (Выгодоприобретателей), их представителей без личного присутствия указанных лиц. При этом договоры страхования могут заключаться без применения электронной цифровой подписи.

К договору страхования должны прилагаться Правила страхования, что удостоверяется записью в этом договоре. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику все известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, предусмотренные в страховом полисе на основании письменного заявления Страхователя.

7.4. Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора страхования либо признания его недействительным на том основании, что

соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

7.5. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в п.7.4. настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным.

Требование Страховщика о признании договора страхования недействительным не подлежит удовлетворению, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

7.6. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно письменно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными, во всяком случае, признаются изменения, оговоренные в договоре страхования (страховом полисе) и в переданных Страхователю правилах страхования.

7.7. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска в соответствии с формулой, указанной в п. 12.1.2. настоящих Правил.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страхового взноса, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в соответствии с правилами, предусмотренными главой 29 Гражданского Кодекса Республики Беларусь.

При неисполнении Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности, предусмотренной пунктом 7.7. настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать расторжения договора и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

7.9. Составление первичных учетных документов по договору страхования, подтверждающих оказание услуг, осуществляется каждой из сторон единолично.

## **8. Сроки и порядок уплаты страховых взносов.**

8.1. Договор страхования заключается как на срок разовой перевозки

груза, так и на перевозку разных партий однородных грузов на сходных условиях в течение определенного периода времени (месяц, квартал, навигация, год, иной период). В последнем случае Страхователю выдается генеральный полис, в рамках которого Страховщик по требованию Страхователя обязан выдавать полисы по отдельным партиям грузов.

- 8.2. Страховой взнос по договору, заключенному на разовую перевозку груза, уплачивается единовременно в размере 100% от исчисленного страхового взноса при заключении договора страхования.
- 8.3. Страховой взнос по генеральному полису может уплачиваться единовременно при заключении договора страхования, ежеквартально или ежемесячно по принципу предоплаты.
- 8.4. При ежемесячной или ежеквартальной уплате первоначальный страховой взнос уплачивается при заключении договора страхования и составляет  $n$ -ю часть от страхового взноса рассчитанного из предполагаемого объема грузоперевозок за весь период действия генерального соглашения, где  $n$  – количество месяцев или кварталов, которые действует генеральный полис. Оставшаяся часть страхового взноса уплачивается равными долями не позднее последнего дня окончания оплаченного периода, указанного в генеральном полисе.  
Договором страхования на разовую перевозку может быть предусмотрен иной порядок оплаты в рассрочку на условиях предоплаты, чем указанный в части первой настоящего пункта Правил.
- 8.5. Страхователь не позднее 10 рабочих дней после окончания оплаченного периода предоставляет сведения о фактическом объеме грузоперевозок за отчетный период. Страхователь обязан сообщить страховщику следующие сведения: вид отправленного груза, количество, стоимость, номер товарно-транспортной накладной, способ отправки, дата отправки, место получения груза, получатель груза.
- 8.6. В течение 3-х рабочих дней со дня представления Страхователем сведений Страховщик пересчитывает страховой взнос, подлежащий оплате за отчетный период. Если сумма страхового взноса оказалась больше, чем было уплачено, то Страхователь обязан в течение 3-х рабочих дней после получения извещения от Страховщика доплатить разницу. Если сумма страхового взноса оказалась меньше, то излишне уплаченный взнос, по соглашению сторон, включается в расчет при уплате за следующий период, либо в течение 3-х рабочих дней возвращается страхователю. Расчет

оформляется в виде акта произвольной формы, подписанного двумя сторонами.

- 8.7. Уплата страхового взноса может производиться физическими лицами, как наличными деньгами, так и путем безналичных расчетов. Юридические лица уплачивают страховой взнос по безналичному расчету и наличными деньгами, если это предусмотрено действующим на момент оплаты страхового взноса законодательством Республики Беларусь.

## **9. Момент вступления договора страхования в силу.**

- 9.1. Договор страхования вступает в силу со дня и времени, указанных в договоре страхования как начало срока действия договора страхования, но не ранее дня и времени уплаты страхового взноса (первой его части) Страховщику (его представителю), либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение 30 календарных дней со дня следующего за днем уплаты страхового взноса (первой его части) Страховщику (его представителю).
- 9.2. Ответственность Страховщика по договору страхования начинается с момента, когда груз будет взят со склада в пункте отправления, и действует в течение всей перевозки (включая перегрузки и перевалки, а также временное хранение на складах в пунктах перегрузок, перевалок) до тех пор, пока груз не будет сдан на склад грузополучателя или в другом конечном пункте, указанном в страховом полисе в пределах срока действия договора страхования.
- 9.3. Страхование, обусловленное договором, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу.
- 9.4. В случае неуплаты очередной части страхового взноса в установленный срок, договор страхования продолжает действовать в течение 10-ти календарных дней со дня просрочки страхового взноса при наличии письменных обязательств Страхователя погасить имеющуюся задолженность. При неуплате просроченной суммы страхового взноса в течение указанного срока договор страхования прекращает действовать с 00 часов дня, следующего за последним днем 10-ти дневного срока, в течение которого Страхователь обязан уплатить просроченную сумму страхового взноса.

## **10. Срок вручения страхового полиса и порядок оформления дубликата.**

10.1. исключен.

10.2. В случае утраты страхового полиса в период действия договора страхования Страхователь должен обратиться к Страховщику с письменным заявлением о выдаче дубликата утерянного полиса. Страховщик оформляет и выдает ему дубликат утерянного полиса с пометкой "Дубликат". С момента выдачи дубликата утерянный полис считается недействительным и никакие выплаты по нему не производятся.

## **11. Переход прав и обязанностей по договору страхования.**

11.1. При переходе прав на застрахованный груз от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на груз, за исключением случаев принудительного изъятия, согласно действующему законодательству Республики Беларусь, и отказа от права собственности.

11.2. Лицо, к которому перешли права на застрахованный груз, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика.

11.3. В случае реорганизации Страхователя – юридического лица в период действия договора страхования, права и обязанности по заключенному с ним договору переходят к его правопреемнику.

## **12. Порядок изменения договора страхования.**

12.1. Договор страхования по соглашению сторон может быть изменен в следующих случаях:

12.1.1. если по договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, была установлена страховая сумма ниже страховой стоимости груза;

Дополнительный страховой взнос в этом случае рассчитывается согласно формуле:

$$D = (S2 - S1) \times T/100 \times N/M, \text{ где:}$$

D – дополнительный страховой взнос;

S1 – размер страховой суммы до ее увеличения;

S2 – размер увеличенной страховой суммы;

N – количество месяцев действия договора страхования с увеличенной страховой суммой;

M – срок действия договора страхования (в месяцах);

T – страховой тариф (в % от страховой суммы).

12.1.2. при увеличении степени и количества рисков.

Дополнительный страховой взнос в этом случае рассчитывается согласно следующей формуле:

$D = S \times (T2 - T1) / 100 \times N / M$ , где:

D – дополнительный страховой взнос;

S – размер страховой суммы;

T1 – страховой тариф в расчете на год по первоначальному страховому риску;

T2 – страховой тариф в расчете на год по конечному страховому риску;

N – количество месяцев действия договора страхования с увеличенным страховым риском;

M – срок действия договора страхования (в месяцах).

При наступлении обстоятельств, влекущих увеличение страхового риска, дополнительный взнос рассчитывается и подлежит доплате с момента фактического изменения обстоятельств, влекущих увеличение страхового риска.

12.2. При изменении договора страхования в соответствии с п.12.1.1. настоящих Правил страховая сумма с учетом изменения договора страхования не может превышать действительной стоимости груза на момент изменения договора страхования;

12.3. Соглашение об изменении договора совершается в той же форме, что и договор, если из законодательства, договора не вытекает иное. Уплата страхового взноса осуществляется одновременно при внесении изменений в договор страхования.

### **13. Прекращение договора страхования.**

#### **13.1. Договор страхования прекращается в случаях:**

13.1.1. истечения срока действия договора страхования;

13.1.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме;

13.1.3. неуплаты Страхователем очередной части страхового взноса в установленные договором страхования сроки, а в случае, указанном в п.9.4. настоящих Правил - по истечении 10 (десяти) рабочих дней;

13.1.4. ликвидации Страхователя – юридического лица;

13.1.5. прекращения в установленном порядке деятельности Страхователя - индивидуального предпринимателя;

- 13.1.6. смерти Страхователя – физического лица;
- 13.1.7. по соглашению Страхователя и Страховщика, оформленному в письменном виде;
- 13.1.8. отказа Страхователя в любое время действия договора страхования, если к этому времени возможность наступления страхового случая не отпала по причинам иным, чем страховой случай, с момента отказа Страхователя, оформленному в письменном виде;

При этом страховой взнос, уплаченный Страхователем, не возвращается. При несостоявшейся перевозке, Страховщик возвращает Страхователю уплаченный им страховой взнос.

- 13.1.9. по требованию Страховщика, если не выполняются условия, указанные в п.7.7. настоящих Правил.
- 13.2. При досрочном прекращении договора страхования по требованию Страховщика, если требование обусловлено невыполнением Страхователем правил страхования, Страховщик возвращает Страхователю страховой взнос за неоконченный срок действия договора.
- 13.3. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в п.п.13.1.4.-13.1.7. настоящих Правил, Страховщик имеет право на часть страхового взноса пропорционально времени, в течение которого действовал договор страхования.
- 13.4. Договор страхования прекращается до окончания срока, на который он был заключен, если после вступления его в силу возможность наступления страхового случая отпала, и страхование прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. При этом Страховщик возвращает страховые взносы за незаконченный срок действия договора страхования.

Возврат части страхового взноса Страхователю производится в течение 15 (пятнадцати) рабочих дней со дня прекращения договора страхования. За несвоевременное исполнение этой обязанности Страховщик уплачивает Страхователю пеню за каждый день просрочки:

- а) юридическим лицам - 0,1% от суммы, подлежащей возврату,
- б) физическим лицам - 0,5% от суммы, подлежащей возврату.

В случае, если по договору страхования было выплачено либо подлежит выплате страховое возмещение, страховой взнос не возвращается

- 13.5. О намерении досрочного прекращения договора стороны должны уведомить друг друга не менее чем за 10 (десять) рабочих дней до предполагаемой даты его прекращения.

## **14. Права и обязанности сторон.**

### **14.1. Страхователь имеет право:**

- 14.1.1. ознакомиться с Правилами страхования;
- 14.1.2. получить дубликат страхового полиса в случае его утраты;
- 14.1.3. отказаться от договора страхования в соответствии с п.13.1.8 настоящих Правил, что оформляется в письменном виде.

### **14.2. Страхователь обязан:**

- 14.2.1. при заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска (п.7.4. настоящих Правил), а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования;
- 14.2.2. в период действия договора страхования незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска (п.7.7. настоящих Правил);
- 14.2.3. предоставить Страховщику всю доступную ему информацию и документы, подтверждающие факт наступления страхового случая и размер ущерба;
- 14.2.4. при страховании по генеральному полису при каждой отправке груза сообщать Страховщику все необходимые сведения о перевозке незамедлительно при их получении. В частности, наименование перевозочного средства, маршрут следования, стоимость груза, иные сведения по требованию Страховщика. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала;
- 14.2.5. по требованию Страхователя выдавать страховые полисы по отдельным партиям имущества, подпадающим под действие генерального полиса. В случае несоответствия содержания страхового полиса генеральному полису предпочтение отдается страховому полису;
- 14.2.6. совершать другие действия, предусмотренные действующим законодательством Республики Беларусь, настоящими Правилами и договором страхования.

### **14.3. Страховщик имеет право:**

- 14.3.1. проверить правильность сведений о страховом риске, предоставляемых Страхователем;

- 14.3.2. потребовать признания договора страхования недействительным в случаях, предусмотренных действующим законодательством Республики Беларусь;
- 14.3.3. потребовать изменения условий договора страхования или доплаты страхового взноса при увеличении страхового риска (п.7.7. настоящих Правил);
- 14.3.4. направлять запросы в компетентные органы по вопросам, связанным с установлением факта наступления страхового случая и определением размера ущерба.

#### **14.4. Страховщик обязан:**

- 14.4.1. выдать Страхователю страховой полис и Правила страхования в установленный настоящими Правилами срок;
- 14.4.2. не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, а также о его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Республики Беларусь;
- 14.4.3. при досрочном прекращении договора страхования вернуть Страхователю часть страхового взноса на условиях и в сроки, установленные настоящими Правилами;
- 14.4.4. при признании заявленного случая страховым в установленный настоящими Правилами срок составить акт о страховом случае и выплатить страховое возмещение;
- 14.4.5. совершать другие действия, предусмотренные действующим законодательством Республики Беларусь, настоящими Правилами и договором страхования.

### **III. ОПРЕДЕЛЕНИЕ УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

#### **15. Срок сообщения о страховом случае.**

- 15.1. При наступлении страхового случая Страхователь обязан:
  - 15.1.1. в течение суток в устной (по телефону) форме сообщить Страховщику (его представителю), а также в компетентные органы о случившемся, а затем оформить это письменным заявлением в срок не позднее 30 (тридцати) календарных дней, содержащим сведения в отношении времени, места и обстоятельств случая;
  - 15.1.2. предъявить представителю Страховщика поврежденный и неповрежденный груз или его остатки, в том виде, в каком он оказался после страхового случая;

- 15.1.3.обеспечить Страховщику (по его требованию) возможность проводить осмотр и обследование поврежденного груза, расследовать в рамках возможного причины возникновения убытка, принимать участие в мероприятиях по уменьшению убытков и спасению застрахованного груза;
- 15.1.4.предоставить документы, на основании которых определяется размер ущерба в соответствии с п.п.16.1.1.–16.1.3. и факт наступления страхового случая;
- 15.1.5.предъявить Страховщику (его представителю) страховой полис.
- 15.2. Обязанности, перечисленные в п.15.1.1. настоящих Правил, лежат и на Выгодоприобретателе, которому известно о заключении договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на получение страхового возмещения.
- 15.3. Неисполнение обязанностей, предусмотренных п.15.1.1. настоящих Правил, дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.
- 15.4. При наступлении страхового случая, предусмотренного договором страхования, Страхователь обязан принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки.  
Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю.
- 15.5. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки, в том числе, если Страхователь не следовал указаниям Страховщика.

## **16. Документы, составляемые Страховщиком на выплату страхового возмещения и срок их оформления.**

- 16.1. Страховщик обязан в течение 30 (тридцати) рабочих дней с момента уведомления о произошедшем страховом случае произвести осмотр поврежденного груза и составить акт о повреждении, гибели (утрате) груза произвольной формы, а также направить запрос в установленном порядке в компетентные органы для получения документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер ущерба.

Документами, подтверждающими факт наступления страхового случая и размер ущерба, являются:

16.1.1. при перевозке *железнодорожным* транспортом:

а) в случае утраты груза:

- грузовая квитанция или дубликат накладной (лист 3 накладной) или оригинал накладной и лист уведомления о прибытии груза (лист 1 и 5 накладной) с отметкой станции назначения о неприбытии груза, а при невозможности представления грузовой квитанции, документ об оплате стоимости груза и справки железной дороги об отправке груза с отметкой станции назначения о неприбытии груза;

б) в случае недостачи или повреждения груза:

- накладная (во внутреннем железнодорожном сообщении), оригинал накладной и лист уведомления о прибытии груза (лист 1 и 5 накладной, в прямом международном железнодорожном сообщении), коммерческий акт, выданный железной дорогой на станции назначения или аварийный сертификат (акт экспертизы);

в) при перевозке собственным подвижным составом:

- в случае недостачи или повреждения груза – коммерческий акт (акт экспертизы);
- в случае утраты груза – железнодорожную квитанцию с отметкой станции назначения о неприбытии вагона;

г) другие документы соответствующих компетентных органов (МВД, госпожнадзор, таможня и др.) подтверждающие факт наступления страхового случая и размер ущерба.

16.1.2. при перевозке *автомобильным* транспортом:

- товарно-транспортная накладная;
- акт о несохранной перевозке или акт приемки товаров народного потребления (производственно-технической продукции) по количеству и качеству или акт экспертизы;
- постановление органов внутренних дел (полиции) в случае хищения;
- справка ГАИ с заключением о степени виновности водителя при ДТП;
- другие документы соответствующих компетентных органов (МВД, госпожнадзор, таможня и др.) подтверждающие факт наступления страхового случая и размер ущерба.

16.1.3. при перевозке морским, воздушным транспортом представляются коносаменты и чартер-партии, морской протест, выписку из судового журнала, акт извещения, генеральный акт, и другие официальные акты с указанием причины страхового случая, накладные, счета-фактуры и другие документы, оформленные в соответствии с Правилами этих ведомств. При морских перевозках также предоставляется расчет и диспаша, подтверждающая

расходы по общей аварии. В случае пропажи судна или иного перевозочного средства без вести предоставляются достоверные свидетельства о времени выхода перевозочного средства из пункта отправления и о неприбытии его к месту назначения в срок, установленный для признания судна пропавшим без вести.

16.1.4. оправдательные документы на все произведенные расходы, возмещаемые в соответствии с условиями договора страхования;

16.1.5. документы и расчеты, подтверждающие размер неполученной ожидаемой прибыли от потребления утраченного (погибшего) или поврежденного груза, если договор страхования заключен на условиях CIF или CIP Инкотермс.

16.2. Если Страховщик признает наступившее событие страховым случаем, он обязан в течение 3 (Трех) рабочих дней после получения последнего необходимого документа, подтверждающего факт, причины и обстоятельства наступления страхового случая, а также документов, необходимых для определения размера причиненного вреда и осуществления страховой выплаты, составить акт о страховом случае (по форме, утвержденной Страховщиком).

Акт о страховом случае составляется на основании документации, полученной Страховщиком от Страхователя и компетентных органов (органов пожарного надзора в случае повреждения или уничтожения груза огнем; милиции, прокуратуры, судебно-следственных органов - в случае неправомерных действий третьих лиц; гидрометеорологической службы, МЧС - в случае повреждения или уничтожения груза в результате стихийного бедствия и т.д.).

16.3. Страховщик вправе при необходимости запрашивать у Страхователя, в судебных, следственных и других компетентных органах дополнительные документы, имеющие существенное значение для рассмотрения вопроса о выплате страхового возмещения в течение 5 (пяти) рабочих дней после поступления заявления от Страхователя и указанных выше документов.

16.4. Если при приемке груза получатель письменно не заявил грузоотправителю или перевозчику об утрате (гибели) или повреждении груза в установленные договором сроки считается, что он получил груз неповрежденным и в полном объеме в соответствии с условиями договора перевозки. Если утрата (гибель) или повреждение или повреждение груза не могли быть обнаружены при обычном способе приемки груза, заявление грузоотправителю или грузоперевозчику должно быть сделано в течение 2 (двух) рабочих дней со дня получения груза. Если

грузополучатель не сделал такого заявления в установленный срок, то это служит основанием считать, что груз не поврежден и получен в полном объеме.

16.5. При несогласии Страхователя с размером страхового возмещения, установленным Страховщиком, а также по требованию одной из сторон для его определения может назначаться экспертиза. Расходы по проведению экспертизы несет сторона-инициатор её проведения.

16.6. В случаях, когда Страховщик не признает произошедшее событие страховым случаем, акт о страховом случае не составляется. В данном случае Страховщик оформляет документ произвольной формы с обоснованием причин, по которым событие не признается страховым случаем, и в течение 3 (трех) рабочих дней высылает его в адрес Страхователя.

## **17. Порядок определения страхового возмещения.**

17.1. Страховое возмещение, подлежащее выплате Страхователю (Выгодоприобретателю) выплачивается в размере причиненного вреда (ущерба), но не более размера страховой суммы по договору страхования с учетом франшизы.

### **17.2. Ущербом считается:**

17.2.1. При полной гибели (утрате), полном уничтожении:

- а) всего груза – действительная стоимость груза;
- б) части груза – разница между действительной стоимостью всего груза и действительной стоимостью сохранившегося груза согласно документам, принятым при страховании.

17.2.2. При повреждении груза – разница между действительной (страховой) стоимостью поврежденного груза (всего или части) и стоимостью груза (всего или части) с учетом обесценивания (потерей качества) в результате страхового случая.

Если поврежденный груз можно путем ремонта привести в состояние годное для использования по назначению, то ущербом считается стоимость ремонта этого груза по ценам, действующим на момент составления сметы в пределах страховой суммы, не превышающей его действительную стоимость.

Действительная стоимость определяется согласно документам, принятым при заключении договора страхования.

17.2.3. При морских перевозках в случае общей аварии возмещается ущерб по грузам согласно п.17.2.1.-17.2.2. настоящих Правил, а также произведенные намеренно и разумно чрезвычайные расходы или пожертвования в целях спасания судна, фрахта и груза по доле

застрахованного груза.

17.3. Расходы Страхователя в целях уменьшения ущерба (если такие расходы были необходимы или были произведены Страхователем, для выполнения указаний Страховщика) подлежат возмещению Страховщиком даже в том случае, если соответствующие меры оказались безуспешными.

Такие расходы возмещаются Страховщиком пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

Неполученная ожидаемая прибыль от застрахованного на условиях CIF или CIP Инкотермс груза, в связи с его утратой (гибелью) или повреждением в результате страхового случая, подлежащего возмещению Страховщиком, определяется на основании предоставленных документов и расчетов в размере неполученной прибыли, которая была бы получена при обычных условиях перевозки, если бы перевозимый груз не был утрачен или поврежден.

Неполученная ожидаемая прибыль возмещается в пределах суммы, установленной договором страхования, пропорционально сумме ущерба за утраченный (погибший) или поврежденный груз.

Страховщик возмещает Страхователю фактически произведенные расходы на транспортировку застрахованного груза, таможенные платежи, комиссии и прочие расходы, связанные с транспортировкой, перегрузкой (перевалкой) и непрерывным временным хранением грузов в полном объеме в случае гибели (утраты) всего груза и в пропорции, соответствующей размеру ущерба, при частичной утрате или повреждении груза. В случае если данные расходы подлежат возврату или неоплате в соответствии с действующим законодательством, их возмещение не производится.

17.4. В случае пропажи без вести груза вместе с транспортным средством ущерб определяется также как и при полной гибели.

## **18. Срок выплаты страхового возмещения.**

18.1. Страховщик производит выплату Страхователю (Выгодоприобретателю) страхового возмещения в течение 3 (Трех) рабочих дней после составления акта о страховом случае.

За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика он уплачивает Страхователю (Выгодоприобретателю) пени за каждый день просрочки:

- а) юридическим лицам - 0,1% от суммы, подлежащей выплате,
- б) физическим лицам - 0,5% от суммы, подлежащей выплате.

## **19. Отказ в выплате страхового возмещения.**

19.1. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие умышленных действий Страхователя (Выгодоприобретателя), повлекших наступление страхового случая.

19.2. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения:

- 19.2.1. когда страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства или договором страхования не предусмотрено иное;
- 19.2.2. за убытки, возникшие вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов;
- 19.2.3. если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя).

19.3. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь или Выгодоприобретатель, которому известно о заключении договора страхования в его пользу, после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил Страховщика в предусмотренный договором страхования срок указанным в нем способом (п.15.1.1. настоящих Правил), если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение

Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком, и сообщается Страхователю в течение 3 (трех) рабочих дней в письменной форме с мотивацией причины отказа.

19.4. Порядок рассмотрения споров:

Споры, вытекающие из договора страхования, разрешаются путем переговоров, а при не достижении согласия – в судебном порядке, установленном действующим законодательством Республики Беларусь.

## **20. Переход к Страховщику прав Страхователя на возмещение ущерба (суброгация).**

- 20.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.
- 20.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом ответственным за убытки.
- 20.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.
- 20.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.
- 20.5. Если Страхователь получил частичное возмещение ущерба от виновных лиц, то Страховщик возмещает лишь разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от виновных лиц.
- 20.6. Если после выплаты страхового возмещения Страхователь возвращает в свое владение застрахованный груз или получит полное или частичное возмещение убытков, в связи с возникновением которых произведена выплата страхового возмещения, то Страхователь обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней вернуть Страховщику сумму страхового возмещения или ее часть, равную суммам, полученным Страхователем в возмещение застрахованных убытков.

*Приложение №1*  
**к Правилам добровольного  
страхования грузов  
СБА ЗАСО «КУПАЛА»**

**БАЗОВЫЙ СТРАХОВОЙ ТАРИФ – 0,24 %**

При страховании риска кражи, пропажи, недоставки груза или его целых мест на условиях п.3.1.4. взимается дополнительный тариф– 0,05% от страховой суммы.